2023/2754

8.12.2023

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/2754,

annettu 4 päivänä joulukuuta 2023,

ETA:n sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) muuttamiseen (Meriliikennettä ja kiinteitä laitoksia koskeva päästökauppajärjestelmä)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan yhdessä 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä 28 päivänä marraskuuta 1994 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94 ([1]) ja erityisesti sen 1 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sopimus Euroopan talousalueesta ([2]), jäljempänä 'ETA-sopimus', tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994.

(2) ETA-sopimuksen 98 artiklan mukaan ETA:n sekakomitea voi päättää muuttaa muun muassa ETA-sopimuksen liitettä XX (Ympäristö).

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957 ([3]), Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959 ([4]), Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2023/852 ([5]) ja komission päätös (EU) 2023/1575 ([6]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(4) ETA-sopimuksen liite XX (Ympäristö) olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.

(5) Unionin kannan ETA:n sekakomiteassa olisi sen vuoksi perustuttava tähän liitettyyn päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

ETA:n sekakomiteassa unionin puolesta esitettävä kanta ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) ehdotettuun muuttamiseen perustuu tähän päätökseen liitettyyn ETA:n sekakomitean päätösluonnokseen.

([1]) EYVL L 305, 30.11.1994, s. 6.
([2]) EYVL L 1, 3.1.1994, s. 3.
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään ja muiden kasvihuonekaasujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt sekä muun tyyppisten alusten päästöt (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 105).
([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134).
([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2023/852, annettu 19 päivänä huhtikuuta 2023, päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse unionin kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmän markkinavakausvarantoon lisättävien päästöoikeuksien määrästä vuoteen 2030 saakka (EUVL L 110, 25.4.2023, s. 21).
([6]) Komission päätös (EU) 2023/1575, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2023, EU:n päästökauppajärjestelmässä koko unionille vuotta 2024 varten myönnettävien päästöoikeuksien määrästä (EUVL L 192, 31.7.2023, s. 30).

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 4 päivänä joulukuuta 2023.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
F. BOLAÑOS GARCÍA

LUONNOS

ETA:N SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS N:o …,

annettu … päivänä …kuuta …,

ETA-sopimuksen liitteen XX (Ympäristö) muuttamisesta

ETA:N SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ETA-sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta niin, että voidaan ottaa huomioon meriliikennetoiminnan sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään ja muiden kasvihuonekaasujen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissäännöt sekä muun tyyppisten alusten päästöt, 10 päivänä toukokuuta 2023 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957 ([1]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(2) Kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta 10 päivänä toukokuuta 2023 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959 ([2]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(3) Päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse unionin kasvihuonekaasujen päästökauppajärjestelmän markkinavakausvarantoon lisättävien päästöoikeuksien määrästä vuoteen 2030 saakka 19 päivänä huhtikuuta 2023 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2023/852 ([3]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(4) EU:n päästökauppajärjestelmässä koko unionille vuotta 2024 varten myönnettävien päästöoikeuksien määrästä 27 päivänä heinäkuuta 2023 annettu komission päätös (EU) 2023/1575 ([4]) olisi otettava osaksi ETA-sopimusta.

(5) Komissio julkaisee rakennusten, tieliikenteen ja muiden alojen uudessa päästökauppajärjestelmässä vuodeksi 2027 myönnettävien päästöoikeuksien kokonaismäärän 1 päivään tammikuuta 2025 mennessä, ja tässä yhteydessä nykyisen päästökauppajärjestelmän päästökatoksi vahvistetaan kaikkien ETA-alueen päästöoikeuksien kokonaismäärä. ETA:n EFTA-valtioiden olisi toimitettava syöttötietoja, ja niitä kuullaan asiaa koskevan komission päätöksen valmistelun aikana.

(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2023/959 sisällyttäminen ei rajoita sosiaalisen ilmastorahaston perustamisesta 10 päivänä toukokuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/955 arviointia EFTA-valtioissa ETA-sopimuksen soveltamisalan puitteissa.

(7) Liechtensteinin ja Sveitsin välisen alueellisen liiton perusteella ja ympäristömaksuja koskevan kahdenvälisen sopimuksen ([5]) mukaisesti Liechtensteinissa sovelletaan hiilidioksidiveroa, jonka hallinnoinnista, mukaan lukien veronkanto, tarkkailu ja raportointi, vastaavat Sveitsin viranomaiset ja sveitsiläiset yhteisöt. Sen vuoksi Liechtensteinin osalta on asianmukaista tarkastella uudelleen direktiivin 2003/87/EY 30 e artiklan 3 kohdan mukaisen poikkeuksen päättymispäivää rakennusten, tieliikenteen ja muiden alojen uuden päästökauppajärjestelmän osalta ja antaa siihen asti vapautus asiaan liittyvistä hallinnollisista säännöistä sekä tehdä vastaavat mukautukset päästölähteitä koskeviin tietoihin.

([1]) EUVL L 130, 16.5.2023, s. 105.
([2]) EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134.
([3]) EUVL L 110, 25.4.2023, s. 21.
([4]) EUVL L 192, 31.7.2023, s. 30.
([5]) Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 Nr. 12).

(8) Direktiivin (EU) 2023/959 mukaisesti EFTA-valtiot sisältyvät päätöksessä (EU) 2023/1575 julkaistuihin lukuihin, jotka koskevat koko unionin päästöoikeuksien määrää vuonna 2024 ja myönnettävien päästöoikeuksien vuotuista vähennystä lineaarisen vähennyskertoimen soveltamisen seurauksena.

(9) ETA-sopimuksen liite XX olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan ETA-sopimuksen liite XX seuraavasti:

1. muutetaan 21al kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY) seuraavasti:

i) lisätään luetelmakohta seuraavasti:

"— **32023 L 0959**: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023 (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134).";

ii) korvataan mukautus d seuraavasti:

"d) 3 d artiklan 4 kohtaa, 3 g a artiklan 3 kohdan toisen alakohdan neljättä virkettä, 10 artiklan 3 kohtaa, 30 d artiklan 6 kohtaa ja 30 e artiklan 3 kohdan h alakohdan ensimmäistä alakohtaa ei sovelleta EFTA-valtioihin.";

iii) korvataan mukautuksessa e ilmaisu "Lisätään 9 artiklaan kohdat seuraavasti" ilmaisulla "Lisätään 9 artiklan ensimmäisen kohdan jälkeen kohdat seuraavasti";

iv) poistetaan mukautus j; muutetaan mukautukset f–i mukautuksiksi g–j;

v) lisätään mukautuksen e jälkeen mukautus seuraavasti:

"f) Lisätään 9 artiklan toisen kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"Numerotiedot, jotka otetaan EFTA-valtioiden osalta huomioon laskettaessa vuodesta 2024 alkaen myönnettävien päästöoikeuksien ETA-alueen laajuista määrää tämän artiklan mukaisesti, vahvistetaan lisäyksessä olevassa B osassa."";

vi) muutetaan mukautukset t ja u mukautuksiksi z ja za; muutetaan mukautukset l–s mukautuksiksi o–v; muutetaan mukautus k mukautukseksi l;

vii) lisätään mukautuksen j jälkeen mukautus seuraavasti:

"k) Lisätään 10 a artiklan 1 kohdassa ilmaisun "Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/27/EU 8 artiklan mukainen energiakatselmuksen suorittamista tai sertifioidun energianhallintajärjestelmän käyttöönottoa koskeva velvoite" jälkeen ilmaisu "tai vastaava EFTA-valtioiden kansallisen lainsäädännön mukainen velvoite".";

viii) lisätään mukautuksen l jälkeen mukautukset seuraavasti:

"m) Lisätään 12 artiklan 3 -d kohdan toisen alakohdan jälkeen alakohta seuraavasti:

"EFTA-valtioita koskevat päätökset tekee ETA:n sekakomitea ETA-sopimuksessa määrättyjen menettelyjen mukaisesti."

n) Lisätään 12 artiklan 3 -c kohdan jälkeen alakohta seuraavasti:

"Kahden EFTA-valtion pyyntöjä koskevat päätökset tekee ETA:n sekakomitea ETA-sopimuksessa määrättyjen menettelyjen mukaisesti."";

ix) korvataan mukautus o seuraavasti:

"Lisätään 16 artiklan 3 kohdan toisen virkkeen jälkeen virke seuraavasti:

"EFTA-valtioiden on asetettava liikapäästöistä sakko, joka vastaa EU:n jäsenvaltioiden asettamia sakkoja."";

x) korvataan mukautus s seuraavasti:

”Lisätään 18 b artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”EFTA-valtiot ja EFTAn valvontaviranomainen voivat pyytää EMSAlta tai muulta vastaavalta järjestöltä apua direktiivin mukaisten tehtäviensä hoitamiseen, ja ne voivat tässä tarkoituksessa tehdä asianmukaisia järjestelyjä kyseisten järjestöjen kanssa.””;

xi) lisätään mukautuksen v jälkeen mukautukset seuraavasti:

”w) Lisätään 30 d artiklan 4 kohdan kuudenteen alakohtaan virke seuraavasti:

”Tässä alakohdassa tarkoitettu tilanne ei vaikuta EFTA-valtioiden päästöoikeuksien osuuteen, joka on asetettu sosiaalisen ilmastorahaston käyttöön tämän direktiivin 10 a artiklan 8 b kohdan, tämän artiklan 3 kohdan ja tämän kohdan mukaisesti.”

x) Korvataan EFTA-valtioiden osalta 30 e artiklan 3 kohdan a alakohta seuraavasti:

”asianomainen EFTA-valtio ilmoittaa EFTAn valvontaviranomaiselle kyseisestä kansallisesta hiiliverosta viimeistään kahden kuukauden kuluttua … päivänä …kuuta … annetun ETA:n sekakomitean päätöksen (EU) 2023/… [tämä päätös] voimaantulosta ja dokumentoi verotason toimittamalla viittaukset asiaa koskevaan kansalliseen välineeseen, jossa esitetään nykyinen verokanta ja ilmoitetut verokannat vuoteen 2030 asti; asianomainen EFTA-valtio ilmoittaa EFTAn valvontaviranomaiselle kaikista kansallisen hiiliveron myöhemmistä muutoksista; EFTAn valvontaviranomaisen on annettava komissiolle tiedoksi EFTA-valtioiden tekemät ilmoitukset viipymättä ja viimeistään kuukauden kuluttua;”

y) Lisätään 30 e artiklan 3 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Liechtensteinin osalta poikkeuksen päättymispäivän eli 31 päivän joulukuuta 2030 soveltamista tarkastellaan uudelleen osana seuraavaa direktiiviä 2003/87/EY koskevaa sekakomitean päätöstä, joka annetaan heinäkuussa 2026 tehtävän direktiivin uudelleentarkastelun jälkeen, ottaen huomioon asiaa koskevat säännöt, joita Liechtensteinissa sovelletaan sen ja Sveitsin välisen alueellisen liiton myötä, ja erityisesti ympäristömaksuja koskevan kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti säännelty hiilidioksidivero ja sen hallinnointi, ja tässä tarkastelussa otetaan huomioon vastaavuus rakennusten, tieliikenteen ja muiden alojen päästökauppajärjestelmän kanssa sekä mahdollisuuksien mukaan direktiivin 2003/87/EY 30 i artiklan mukaisesti suoritetun, kyseisen direktiivin IV a luvun täytäntöönpanoa koskevan komission uudelleentarkastelun tulokset.

Siihen asti kun seuraava direktiiviä 2003/87/EY koskeva sekakomitean päätös tulee voimaan, direktiivin 2003/87/EY 30 b ja 30 f artiklaa ei sovelleta Liechtensteinissa. Kaikki tiedot, jotka voivat vaikuttaa direktiivin 2003/87/EY IV a luvun nojalla perustettuun päästökauppajärjestelmään liittyvän unionin laajuisen päästöoikeuksien määrän mukauttamiseen Liechtensteinin osalta, saadaan Liechtensteinin osalta UNFCCC:n kasvihuonekaasuinventaarioista niin kauan kuin direktiivin 30 f artiklan mukaisia tarkkailutietoja ei ole saatavilla.””;

xii) korvataan mukautuksen za lisäyksessä oleva B osa seuraavasti:

”B OSA

EFTA-valtioiden numerotiedot vuodesta 2021 vuoteen 2030 myönnettävien päästöoikeuksien ETA-alueen laajuisen määrän laskemiseksi ja mukauttamiseksi direktiivin 2003/87/EY 9 artiklan ja 9 a artiklan mukaisesti

Näiden lukujen määrityksessä on sovellettu lineaarista vähennyskerrointa, joka on 2,2 prosenttia vuosina 2021–2023, 4,3 prosenttia vuosina 2024–2027 ja 4,4 prosenttia vuodesta 2028.

Päästökatto 2021–2030	Islanti	Norja
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638

Päästökatto 2021–2030	Islanti	Norja
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Näihin lukuihin ei sisälly päästöoikeuksia, jotka vastaavat meriliikennetoiminnan muiden kasvihuonekaasupäästöjen kuin hiilidioksidipäästöjen sisällyttämistä päästökauppadirektiivin soveltamisalaan 1 päivästä tammikuuta 2026 ja offshore-alusten päästöjen kattamista 1 päivästä tammikuuta 2027 niiden viimeisimmän vuoden, jolta tiedot ovat saatavilla, päästöjen perusteella.";

2. lisätään 21alj kohtaan (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/1814) luetelmakohdat seuraavasti:

"— **32023 D 0852**: Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2023/852, annettu 19 päivänä huhtikuuta 2023 (EUVL L 110, 25.4.2023, s. 21),

— **32023 L 0959**: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023 (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134).";

3. lisätään 21apn kohdan (komission päätös (EU) 2020/1722) jälkeen kohta seuraavasti:

"21apo. **32023 D 1575**: Komission päätös (EU) 2023/1575, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2023, EU:n päästökauppajärjestelmässä koko unionille vuotta 2024 varten myönnettävien päästöoikeuksien määrästä (EUVL L 192, 31.7.2023, s. 30).";

4. muutetaan 21aw kohta (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757) seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

"Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta";

ii) lisätään luetelmakohta seuraavasti:

"— **32023 R 0957**: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/957, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023 (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 105)."

2 artikla

Asetuksen (EU) 2023/957, direktiivin (EU) 2023/959 sekä päätösten (EU) 2023/852 ja (EU) 2023/1575 islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan … päivänä …kuuta … tai sitä päivää seuraavana päivänä, jona viimeinen ETA-sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukainen ilmoitus on tehty ETA:n sekakomitealle, sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisempi *.

[Sitä sovelletaan 31 päivästä joulukuuta 2023.]

* [Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.] [Valtiosäännön asettamista vaatimuksista on ilmoitettu.]

4 artikla

Tämä päätös julkaistaan Euroopan *unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä …päivänä …kuuta ….

ETA:n sekakomitean puolesta	*ETA:n sekakomitean*
Puheenjohtaja	*sihteerit*