2023/2754
8.12.2023

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/2754

af 4. december 2023

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Blandede EØS-Udvalg til ændringen af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen (ETS Maritim og stationær)

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 af 28. november 1994 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ([1]), særlig artikel 1, stk. 3,

som henviser til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtning:

(1) Aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ([2]) (»EØS-aftalen«) trådte i kraft den 1. januar 1994.

(2) I henhold til EØS-aftalens artikel 98 kan Det Blandede EØS-Udvalg træffe afgørelse om at ændre bl.a. bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen.

(3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 ([3]), Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 ([4]), Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/852 ([5]) og Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575 ([6]) bør indarbejdes i EØS-aftalen.

(4) EØS-aftalens bilag XX (Miljø) bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Den holdning, som Unionen skal indtage i Det Blandede EØS-Udvalg, bør derfor baseres på det udkast til afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede EØS-Udvalg til den foreslåede ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen, baseres på det udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

([1]) EFT L 305 af 30.11.1994, s. 6.
([2]) EFT L 1 af 3.1.1994, s. 3.
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 af 10. maj 2023 om ændring af forordning (EU) 2015/757 for at muliggøre medtagelse af søtransportaktiviteter i EU's emissionshandelssystem og overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af yderligere drivhusgasser og emissioner fra yderligere skibstyper (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 105).
([4]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134).
([5]) Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/852 af 19. april 2023 om ændring af afgørelse (EU) 2015/1814 for så vidt angår den mængde kvoter, der skal overføres til markedsstabilitetsreserven for Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner frem til 2030 (EUT L 110 af 25.4.2023, s. 21).
([6]) Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575 af 27. juli 2023 om den samlede kvotemængde i Unionen, der inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem skal udstedes for 2024 (EUT L 192 af 31.7.2023, s. 30).

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. december 2023.

På Rådets vegne
F. BOLAÑOS GARCÍA
Formand

UDKAST til

Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. …

af …

om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 af 10. maj 2023 om ændring af forordning (EU) 2015/757 for at muliggøre medtagelse af søtransportaktiviteter i EU's emissionshandelssystem og overvågning, rapportering og verifikation af emissioner af yderligere drivhusgasser og emissioner fra yderligere skibstyper ([1]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner ([2]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(3) Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/852 af 19. april 2023 om ændring af afgørelse (EU) 2015/1814 for så vidt angår den mængde kvoter, der skal overføres til markedsstabilitetsreserven for Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner frem til 2030 ([3]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(4) Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575 af 27. juli 2023 om den samlede kvotemængde i Unionen, der inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem skal udstedes for 2024 ([4]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(5) Den samlede mængde kvoter, der skal udstedes for 2027 under det nye emissionshandelssystem for bygninger, vejtransport og andre sektorer, skal offentliggøres af Kommissionen senest den 1. januar 2025 og vil i lighed med det eksisterende emissionshandelssystem fastsætte loftet som en mængde kvoter på EØS-plan. EØS-EFTA-staterne bør levere inputdata og vil blive hørt under udarbejdelsen af den relevante kommissionsafgørelse.

(6) Indarbejdelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 berører ikke EFTA-staternes vurdering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/955 af 10. maj 2023 om oprettelse af en social klimafond inden for rammerne af EØS-aftalens anvendelsesområde.

(7) På grundlag af Liechtensteins regionale union med Schweiz og i overensstemmelse med den bilaterale aftale om miljøafgifter ([5]) anvendes der en CO_2-afgift i Liechtenstein, hvis administration, herunder opkrævning, overvågning og rapportering, varetages af schweiziske myndigheder og enheder. For så vidt angår det nye emissionshandelssystem for bygninger, vejtransport og andre sektorer er det derfor hensigtsmæssigt for Liechtenstein at revidere udløbsdatoen for undtagelsen i henhold til artikel 30e, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF og forlænge undtagelsen fra relaterede administrative regler indtil da samt foretage og tilsvarende justeringer af kilderne til emissionsdata.

([1]) EUT L 130 af 16.5.2023, s. 105.
([2]) EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134.
([3]) EUT L 110 af 25.4.2023, s. 21.
([4]) EUT L 192 af 31.7.2023, s. 30.
([5]) Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 Nr. 12).

(8) De tal, der blev offentliggjort ved afgørelse (EU) 2023/1575 for den samlede kvotemængde i Unionen for 2024 og den årlige reduktion af de kvoter, der skal udstedes som følge af anvendelsen af den lineære reduktionsfaktor, omfatter EFTA-staterne i overensstemmelse med direktiv (EU) 2023/959.

(9) Bilag XX til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XX til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1. I punkt 21al (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF) foretages følgende ændringer:

i) Følgende led tilføjes:

»— **32023 L 0959**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134).«

ii) Tilpasning d) udgår og erstattes af følgende tilpasning:

»d) Artikel 3d, stk. 4, artikel 3ga (3), andet afsnit, fjerde punktum, artikel 10, stk. 3, artikel 30d, stk. 6, og artikel 30e, stk. 3, litra h), første afsnit, finder ikke anvendelse på EFTA-staterne.«

iii) I tilpasning e) ændres ordene »I artikel 9 indsættes følgende stykker« til »Følgende stykker tilføjes efter artikel 9, stk. 1«.

iv) Tilpasning j) udgår; tilpasning f)-i) omnummereres til g)- j).

v) Følgende tilpasning indsættes efter tilpasning e):

»f) Efter artikel 9, stk. 2, tilføjes følgende stykke:

»Med hensyn til EFTA-staterne er de tal, der skal tages hensyn til ved beregningen af mængden af kvoter, der skal udstedes fra 2024 på EØS-plan i henhold til denne artikel, fastsat i Del B i tillægget.««

vi) Tilpasning t) og u) omnummereres til tilpasning z) og za); tilpasning l)-s) omnummereres til tilpasning o)-v); tilpasning k) omnummereres til tilpasning l).

vii) Følgende tilpasning indsættes efter tilpasning j):

»k) I artikel 10a, stk. 1, indsættes ordene »eller tilsvarende forpligtelser i henhold til EFTA-staternes nationale lovgivning« efter ordene »artikel 8 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/27/EU«.«

viii) Følgende tilpasninger indsættes efter tilpasning l):

»m) Følgende afsnit indsættes efter artikel 12, stk. 3-d, andet afsnit:

»Afgørelser vedrørende EFTA-staterne træffes af Det Blandede EØS-Udvalg i overensstemmelse med de procedurer, der er fastsat i EØS-aftalen.«

n) Følgende afsnit indsættes efter artikel 12, stk. 3-c:

»Afgørelser vedrørende EFTA-staterne træffes af Det Blandede EØS-Udvalg i overensstemmelse med de procedurer, der er fastsat i EØS-aftalen.««

ix) Teksten til tilpasning o) affattes således:

»Følgende sætning indsættes efter artikel 16, stk. 3, andet punktum:

»EFTA-staterne fastsætter bøder for overskridelse af emissionskvoter, der svarer til bøderne i EU-medlemsstaterne.««

x) Teksten til tilpasning s) affattes således:

»Følgende afsnit tilføjes i artikel 18b, stk. 1:

»EFTA-staterne og EFTA-Tilsynsmyndigheden kan anmode Eurocontrol eller en anden relevant organisation om bistand med henblik på at opfylde deres forpligtelser i medfør af direktivet og kan i dette øjemed indgå aftale om passende ordninger med disse organisationer.««

xi) Følgende tilpasninger indsættes efter tilpasning v):

»w) I artikel 30d, stk. 4, sjette afsnit, tilføjes følgende sætning:

»I det tilfælde, der er omhandlet i dette afsnit, berøres EFTA-staternes andel af kvoter, der stilles til rådighed for Den Sociale Klimafond i overensstemmelse med artikel 10a, stk. 8b, i dette direktiv, nærværende artikels stk. 3 og nærværende stykke, ikke.«

x) For så vidt angår EFTA-staterne affattes artikel 30e, stk. 3, litra a), således:

»Den pågældende EFTA-stat underretter EFTA-Tilsynsmyndigheden om den pågældende nationale CO_2-afgift senest to måneder efter ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse …/2023 af … [nærværende afgørelse] og dokumenterer afgiftsniveauet ved at henvise til det relevante nationale instrument vedrørende den nuværende afgiftssats og de angivne afgiftssatser frem til 2030; den pågældende EFTA-stat underretter EFTA-Tilsynsmyndigheden om enhver efterfølgende ændring af den nationale CO_2-afgift. EFTA-Tilsynsmyndigheden fremsender straks og senest én måned derefter enhver meddelelse fra en EFTA-stat til Kommissionen.«

y) Følgende afsnit tilføjes i artikel 30e, stk. 3:

»For Liechtenstein vil anvendelsen af slutdatoen for undtagelsen, den 31. december 2030, blive taget op til revision som led i det næste blandede udvalgs afgørelse vedrørende direktiv 2003/87/EF efter revisionen af direktivet i juli 2026, under hensyntagen til de relevante regler, der finder anvendelse i Liechtenstein som følge af landets regionale union med Schweiz, og navnlig CO_2-afgiften og dens forvaltning som reguleret i overensstemmelse med den bilaterale aftale om miljøafgifter med henblik på deres ækvivalens med emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer, og så vidt muligt resultaterne af Kommissionens gennemgang af gennemførelsen af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF i overensstemmelse med artikel 30i i nævnte direktiv.

Indtil det blandede udvalgs næste afgørelse om direktiv 2003/87/EF træder i kraft, finder artikel 30b og 30f i direktiv 2003/87/EF ikke anvendelse i Liechtenstein. Alle data, der er relevante for justeringer af den samlede EU-kvotemængde for Liechtenstein i forbindelse med emissionshandelssystemet, der er oprettet i henhold til kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, vil blive taget fra UNFCCC's drivhusgasemissionsopgørelser for Liechtenstein, så længe der ikke foreligger overvågningsdata som omhandlet i direktivets artikel 30f.««

xii) Teksten til tilpasning za) i del B i tillægget affattes således:

»DEL B

EFTA-staternes tal med relevans for beregningen og tilpasningen af mængden af kvoter, der skal udstedes fra 2021-2030 på EØS-plan

i henhold til artikel 9 og 9a i direktiv 2003/87/EF Til bestemmelse af disse tal er den lineære faktor på 2,2 % fra 2021 til 2023, 4,3 % fra 2024 til 2027 og 4,4 % fra 2028 anvendt.

ETS-loft 2021-2030	Island	Norge
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638

ETS-loft 2021-2030	Island	Norge
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Disse tal omfatter ikke de kvoter, der svarer til medtagelsen i ETS-direktivets anvendelsesområde af andre drivhusgasemissioner end CO_2-emissioner fra søtransportaktiviteter pr. 1. januar 2026 og dækningen af emissioner fra offshore-skibe pr. 1. januar 2027 baseret på deres emissioner for det seneste år, for hvilket der foreligger data.«

2. Følgende led tilføjes i punkt 21alj (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/1814):

»— **32023 D 0852**: Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/852 af 19. april 2023 (EUT L 110 af 25.4.2023, s. 21)

— **32023 L 0959**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134).«

3. Følgende punkt indsættes efter punkt 21apn (Kommissionens afgørelse (EU) 2020/1722):

»21apo. **32023 D 1575**: Kommissionens afgørelse (EU) 2023/1575 af 27. juli 2023 om den samlede kvotemængde i Unionen, der inden for rammerne af EU's emissionshandelssystem skal udstedes for 2024 (EUT L 192 af 31.7.2023, s. 30).«

4. Punkt 21aw (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757) ændres således:

i) Overskriften affattes således:

»Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF«.

ii) Følgende led tilføjes:

»— **32023 R 0957**: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/957 af 10. maj 2023 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 105).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) 2023/957, direktiv (EU) 2023/959, afgørelse (EU) 2023/852 og afgørelse (EU) 2023/1575, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den …, eller dagen efter at den sidste meddelelse er indgivet til Det Blandede EØS-Udvalg, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1, alt efter hvilken af disse datoer der er den seneste *.

[Den finder anvendelse fra den 31. december 2023.]

* [Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den ….

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Formand

Sekretærer for
Det Blandede EØS-Udvalg