2023/2754

8.12.2023 г.

# РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/2754 НА СЪВЕТА

**от 4 декември 2023 година**

**за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с изменението на приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП (СТЕ за дейности в областта на морския транспорт и стационарните инсталации)**

**(текст от значение за ЕИП)**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2894/94 на Съвета от 28 ноември 1994 г. относно условията за прилагане на Споразумението за Европейското икономическо пространство ([1]), и по-специално член 1, параграф 3 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за Европейското икономическо пространство ([2]) (наричано по-нататък „Споразумението за ЕИП“) влезе в сила на 1 януари 1994 г.

(2) Съгласно член 98 от Споразумението за ЕИП Съвместният комитет на ЕИП може да решава да измени, наред с другото, приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП.

(3) Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета ([3]), Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета ([4]), Решение (ЕС) 2023/852 на Европейския парламент и на Съвета ([5]) и Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията ([6]) следва да бъдат включени в Споразумението за ЕИП.

(4) Поради това приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено.

(5) Следователно позицията на Съюза в рамките на Съвместния комитет на ЕИП следва да се основава на приложения проект на решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с предложеното изменение на приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП, се основава на проекта на Решение на Съвместния комитет на ЕИП, приложен към настоящото решение.

([1]) ОВ L 305, 30.11.1994 г., стр. 6.
([2]) ОВ L 1, 3.1.1994 г., стр. 3.
([3]) Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 с цел да се предвиди включването на дейностите в областта на морския транспорт в системата на ЕС за търговия с емисии, както и мониторингът, докладването и проверката на емисиите на допълнителни парникови газове и емисиите от допълнителни видове кораби (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 105).
([4]) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134).
([5]) Решение (ЕС) 2023/852 на Европейския парламент и на Съвета от 19 април 2023 г. за изменение на Решение (ЕС) 2015/1814 по отношение на броя на квотите, които се прехвърлят в резерва за стабилност на пазара на системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове до 2030 г. (ОВ L 110, 25.4.2023 г., стр. 21).
([6]) Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията от 27 юли 2023 г. относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2024 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии (ОВ L 192, 31.7.2023 г., стр. 30).

*Член 2*

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 4 декември 2023 година.

*За Съвета*
*Председател*
F. BOLAÑOS GARCÍA

ПРОЕКТ НА

**РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП № …**

**от …**

**за изменение на приложение XX (Околна среда) към Споразумението за ЕИП**

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“), и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 с цел да се предвиди включването на дейностите в областта на морския транспорт в системата на ЕС за търговия с емисии, както и мониторингът, докладването и проверката на емисиите на допълнителни парникови газове и емисиите от допълнителни видове кораби ([1]) трябва да бъде включен в Споразумението за ЕИП.

(2) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове ([2]) трябва да бъде включена в Споразумението за ЕИП.

(3) Решение (ЕС) 2023/852 на Европейския парламент и на Съвета от 19 април 2023 г. за изменение на Решение (ЕС) 2015/1814 по отношение на броя на квотите, които се прехвърлят в резерва за стабилност на пазара на системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове до 2030 г. ([3]) трябва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(4) Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията от 27 юли 2023 г. относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2024 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии ([4]) трябва да бъде включено в Споразумението за ЕИП.

(5) Общото количество квоти, които ще бъдат издадени за 2027 г. в рамките на новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, трябва да бъде публикувано от Комисията до 1 януари 2025 г. и, по подобие на съществуващата система за търговия с емисии, ще определи тавана на емисиите като количество квоти за ЕИП като цяло. Членуващите в ЕИП държави от ЕАСТ следва да предоставят входящи данни и ще бъдат консултирани по време на процеса на изготвяне на съответното решение на Комисията.

(6) Включването на Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета не засяга оценката на държавите от ЕАСТ на Регламент (ЕС) 2023/955 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за създаване на Социален фонд за климата в контекста на обхвата на Споразумението за ЕИП.

(7) Въз основа на регионалния съюз на Лихтенщайн с Швейцария и в съответствие с двустранната спогодба относно екологичните такси ([5]), в Лихтенщайн се прилага данък върху $CO_2$, чието управление, включително събирането, мониторинга и докладването, се извършва от швейцарски органи и субекти. Поради това за Лихтенщайн, по отношение на новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, е целесъобразно да се направят преглед на крайната дата на дерогацията съгласно член 30д, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, освобождаване от съответните административни правила дотогава, както и съответни корекции в източниците на данни за емисиите.

([1]) ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 105.
([2]) ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134.
([3]) ОВ L 110, 25.4.2023 г., стр. 21.
([4]) ОВ L 192, 31.7.2023 г., стр. 30.
([5]) Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 Nr. 12).

(8) Публикуваните с Решение (ЕС) 2023/1575 стойности за количеството квоти в целия Съюз за 2024 г. и годишното намаление на квотите, които трябва да бъдат издадени в резултат на прилагането на коефициента на линейно намаление, включват държавите от ЕАСТ в съответствие с Директива (ЕС) 2023/959.

(9) Поради това приложение XX към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Приложение XX към Споразумението за ЕИП се изменя, както следва:

1. Точка 21ал (Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се изменя, както следва:

i) добавя се следното тире:

„– **32023 L 0959**: Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134).“;

ii) адаптация г) се заменя със следната адаптация:

„г) Член 3г, параграф 4, член 3жа, параграф 3, втора алинея, четвърто изречение, член 10, параграф 3, член 30г, параграф 6 и член 30д, параграф 3, буква з), първа алинея не се прилагат за държавите от ЕАСТ.“;

iii) в адаптация д) думите „В член 9 се вмъкват следните параграфи“ се заменят с думите „След първия параграф на член 9 се добавят следните параграфи“;

iv) адаптация й) се заличава; адаптации е) — и) се преномерират на ж) — й);

v) след адаптация д) се вмъква следната адаптация:

„е) след втория параграф на член 9 се добавя следният параграф:

„По отношение на държавите от ЕАСТ стойностите, които се вземат предвид при изчисляването на количеството квоти за ЕИП като цяло, подлежащи на издаване от 2024 г. нататък съгласно настоящия член, са определени в част Б от допълнението.““;

vi) адаптации у) и ф) се преномерират на адаптации щ) и ща); адаптации л)—т) се преномерират на адаптации о)—х); адаптация к) се преномерира на адаптация л);

vii) след адаптация й) се вмъква следната адаптация:

„к) В член 10а, параграф 1 след думите „член 8 от Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета“ се вмъкват думите „ , или равностойни задължения в съответствие с националното право на държавите от ЕАСТ,““;

viii) след адаптация л) се вмъкват следните адаптации:

„м) след член 12, параграф 3-г, втора алинея се вмъква следната алинея:

„Решенията по отношение на държавите от ЕАСТ се вземат от Съвместния комитет на ЕИП в съответствие с процедурите, предвидени в Споразумението за ЕИП.“;

н) след член 12, параграф 3-в се вмъква следната алинея:

„Решенията по исканията, отправени от две държави от ЕАСТ, се вземат от Съвместния комитет на ЕИП в съответствие с процедурите, предвидени в Споразумението за ЕИП.““;

ix) текстът на адаптация о) се заменя със следното:

„След член 16, параграф 3, второ изречение се вмъква следното изречение:

„Държавите от ЕАСТ предвиждат санкции за надвишени емисии, равностойни на тези в държавите — членки на ЕС.““;

х) текстът на адаптация т) се заменя със следното:

„В член 18б, параграф 1 се добавя следната алинея:

„За целите на изпълнението на задълженията си по директивата, държавите от ЕАСТ и Надзорният орган на ЕАСТ могат да искат съдействие от ЕАМБ или от друга съответна организация, като за целта могат да сключват всякакви подходящи договорености с тези организации.““;

хі) след адаптация х) се вмъкват следните адаптации:

„ц) В член 30г, параграф 4, шеста алинея се добавя следното изречение:

„В случая, посочен в настоящата алинея, делът на квотите на държавите от ЕАСТ, предоставени за Социалния фонд за климата в съответствие с член 10а, параграф 8б от настоящата директива, параграф 3 от настоящия член и настоящият параграф, не се засяга.““;

ч) По отношение на държавите от ЕАСТ член 30д, параграф 3, буква а) се заменя със следния параграф:

„Съответната държава от ЕАСТ уведомява Надзорния орган на ЕАСТ за този национален данък върху въглеродните емисии най-късно 2 месеца след влизането в сила на Решение …/2023 на Съвместния комитет на ЕИП от … г. [настоящото решение] и документира равнището на данъчно облагане, като предоставя препратки към съответния национален инструмент, отнасящ се до настоящата данъчна ставка и посочените данъчни ставки до 2030 г.; съответната държава от ЕАСТ уведомява Надзорния орган на ЕАСТ за всяка последваща промяна на националния данък върху въглеродните емисии; Надзорният орган на ЕАСТ незабавно и не по-късно от 1 месец след това съобщава на Комисията за всяко уведомление от държава от ЕАСТ;“

ш) В член 30д, параграф 3 се добавя следната алинея:

„За Лихтенщайн прилагането на крайната дата на дерогацията — 31 декември 2030 г. — ще бъде преразгледано като част от следващото решение на Съвместния комитет относно Директива 2003/87/ЕО след преразглеждането на директивата през юли 2026 г., като се вземат предвид съответните правила, приложими в Лихтенщайн поради неговия регионален съюз с Швейцария, и по-специално данъкът върху $CO_2$ и управлението на този данък, както са уредени в съответствие с двустранната спогодба относно екологичните такси, с оглед на тяхната равностойност със системата за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, и доколкото е възможно, резултатите от прегледа на Комисията на прилагането на глава IVa от Директива 2003/87/ЕО в съответствие с член 30и от посочената директива.

До влизането в сила на следващото решение на Съвместния комитет относно Директива 2003/87/ЕО членове 30б и 30е от Директива 2003/87/ЕО не се прилагат в Лихтенщайн. Докато няма налични данни от мониторинга съгласно член 30е от директивата, всички данни, свързани с корекциите на количеството квоти за Съюза като цяло по отношение на Лихтенщайн във връзка със системата за търговия с емисии, установена съгласно глава IVa от Директива 2003/87/ЕО, ще бъдат вземани от инвентаризациите по РКООНИК на емисиите на парникови газове за Лихтенщайн.“;

хіі) текстът на част Б от допълнението към адаптация ща) се заменя със следното:

„ЧАСТ Б

Стойности за държавите от ЕАСТ от значение за изчисляването и коригирането на количеството квоти в ЕИП като цяло, които ще бъдат издадени от 2021 г. до 2030 г. съгласно членове 9 и 9а от Директива 2003/87/ЕО

За определянето на тези стойности е приложен линейният коефициент от 2,2 % от 2021 г. до 2023 г., 4,3 % от 2024 г. до 2027 г. и 4,4 % от 2028 г.

| СТЕ 2021—2030 г. | Исландия | Норвегия |
|---|---|---|
| 2021 г. | 1 432 642 | 16 304 948 |
| 2022 г. | 1 393 440 | 15 858 793 |
| 2023 г. | 1 354 238 | 15 412 638 |

| СТЕ 2021—2030 г. | Исландия | Норвегия |
|---|---|---|
| 2024 г. | 1 227 504 | 14 242 697 |
| 2025 г. | 1 148 901 | 13 331 215 |
| 2026 г. | 1 045 721 | 12 140 314 |
| 2027 г. | 967 476 | 11 235 954 |
| 2028 г. | 887 411 | 10 310 563 |
| 2029 г. | 807 347 | 9 385 171 |
| 2030 г. | 727 282 | 8 459 779 |

Тези стойности не включват квотите, съответстващи на включването в обхвата на Директивата за СТЕ на емисиите на парникови газове, различни от емисиите на $CO_2$ от дейностите в областта на морския транспорт, считано от 1 януари 2026 г., и обхвата на емисиите от корабите, обслужващи офшорната индустрия, считано от 1 януари 2027 г., въз основа на техните емисии за последната година, за която има налични данни.“.

2. В точка 21алй (Решение (ЕС) 2015/1814 на Европейския парламент и на Съвета) се добавят следните тирета:

„— **32023 D 0852**: Решение (ЕС) 2023/852 на Европейския парламент и на Съвета от 19 април 2023 г. (ОВ L 110, 25.4.2023 г., стр. 21),

— **32023 L 0959**: Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134).“

3. След точка 21апн (Решение (ЕС) 2020/1722 на Комисията) се вмъква следната точка:

„21апо. **32023 D 1575**: Решение (ЕС) 2023/1575 на Комисията от 27 юли 2023 г. относно количеството квоти, които да бъдат издадени в Съюза като цяло за 2024 г. в рамките на системата на ЕС за търговия с емисии (ОВ L 192, 31.7.2023 г., стр. 30).“

4. Точка 21ац (Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета) се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за мониторинга, докладването и проверката на емисиите на парникови газове от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО“;

ii) добавя се следното тире:

„— **32023 R 0957**: Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 105).“.

*Член 2*

Текстовете на Регламент (ЕС) 2023/957, Директива (ЕС) 2023/959 и решения (ЕС) 2023/852 и (ЕС) 2023/1575 на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

*Член 3*

Настоящото решение влиза в сила на … г. или в деня след внасянето на последната нотификация в Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението за ЕИП, в зависимост от това коя от двете дати е по-късната *.

[То се прилага от 31 декември 2023 г].

* [Без отбелязани конституционни изисквания.] [С отбелязани конституционни изисквания.]

*Член 4*

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на

*За Съвместния комитет на ЕИП*
*Председател*

*Секретари*
*на Съвместния комитет на ЕИП*