RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1376/78

af 21. juni 1978

om forlængelse indtil den 31. juli 1978 af en række midlertidige foranstaltninger til besvarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, som skal finde anvendelse på fartøjer, der fører Spaniens flag

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 103,

under henvisning til tiltrædelsesakten,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

Rådet vedtog den 3. november 1976 en række resolutioner om visse eksterne og interne aspekter i den fælles fiskeripolitik;

ved forordning (EØF) nr. 1158/78 [1] har Rådet senest forlænget indtil den 24. juni 1978 visse bestemmelser i Rådets forordning (EØF) nr. 373/77 af 24. februar 1977 om fastlæggelse af en række midlertidige foranstaltninger til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, som skal finde anvendelse på fartøjer, som fører visse tredjelandes flag [2], for så vidt angår anvendelse på fartøjer, der fører Spaniens flag;

indtil der i nær fremtid indgås en rammeaftale mellem Fællesskabet og Spanien, bør der fastsættes midlertidige foranstaltninger for yderligere en ekstra periode;

kontrollen med fiskeriindsatsen kan kun gennemføres ved et system med fiskerilicenser, som kan trækkes tilbage, hvis der konstateres uregelmæssigheder, eller hvis de fastsatte mængder opbruges;

forvaltningen af den påtænkte midlertidige ordning gør det nødvendigt at Kommissionen holdes underrettet om udøvelsen af fiskeri fra de pågældende fartøjer;

den i denne forordning fastsatte ordning er udarbejdet under hensyntagen til de bestemmelser, der for tiden gælder for udøvelsen af fiskeri;

disse foranstaltninger bør gennemføres snarest muligt, og det er derfor nødvendigt, at de fastsættes som midlertidige foranstaltninger på grundlag af traktatens artikel 103, idet de dog senere skal indgå som led i den fælles landbrugspolitik —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De eneste fangster, som de fartøjer, der sejler under spansk flag, har adgang til at tage i perioden fra 25. juni til 31. juli 1978 i de af medlemsstaternes fiskerizoner på indtil 200 sømil, som er beliggende ud for kysterne langs Nordsøen og Atlanterhavet, og som omfattes af Fællesskabets fiskeribestemmelser, er fangster af de i bilaget anførte arter, inden for de deri fastsatte kvantitative lofter, som tages på de i artikel 2 til 7 i forordning (EØF) nr. 341/78 [3], fastsatte betingelser.

Artikel 2

Uanset artikel 7 i forordning (EØF) nr. 341/78 skal licenser udstedt i henhold til nævnte forordning forblive gyldige indtil 31. juli 1978.

Nye ansøgninger om licens kan indgives til erstatning for licenser, der er returneret til Kommissionen.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den 25. juni 1978.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Luxembourg, den 21. juni 1978.

På Rådets vegne

P. DALSAGER

Formand

---

(1) EFT nr. L 144 af 31. 5. 1978, s. 14.
(2) EFT nr. L 53 af 25. 2. 1977, s. 1.
(3) EFT nr. L 49 af 21. 2. 1978, s. 1.

BILAG

1. **Fangskvoter for perioden 25. juni til 31. juli 1978 :**

Art	Division ICES	Mængde (i tons)
Kulmule	VI	125
	VII	426
	VIII	515
Andre arter, der tages som bifangst i forbindelse med fiskeri efter kulmule, i overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 341/78	VI	250
	VII	852
	VIII	1 030
Ansjos	VIII	170

2. **Antal licenser, der kan udstedes på grundlag af antallet af standardfartøjer (1), for de forskellige ICES-divisioner :**

Fiskeriets art	Division ICES	Antal standard-fartøjer
a) Kulmule	VI	14
	VII	50
	VIII	57
b) Ansjos	VIII	140
c) Fiskeri fra fartøjer på under 50 brt, udelukkende med fiskestang ; disse fartøjer må ikke medføre andre fangstredskaber	VIII	60

(1) Som standardfartøj betragtes et fartøj, hvis bremse-HK er 800 HK eller derunder. Hvis fartøjets bremse-HK overstiger 800 HK, anvendes følgende omregningsfaktorer :

— fartøjer på over 800, men ikke over 1 100 bremse-HK = 1,75,

— fartøjer på over 1 100, men ikke over 1 500 bremse-HK = 2,25.

3. **Maksimalt antal standardfartøjer (1), der samtidig kan udøve fiskeri efter kulmule i en bestemt zone, hvortil der er opnået licens :**

	Antal standardfartøjer
Fartøjer omhandlet i punkt 2, litra a)	
ICES-division VI	9
ICES-division VII	32
ICES-division VIII	44
Fartøjer omhandlet i punkt 2, litra c)	50

(1) Som standardfartøj betragtes et fartøj, hvis bremse-HK er 800 HK eller derunder. Hvis fartøjets bremse-HK overstiger 800 HK, anvendes følgende omregningsfaktorer :

— fartøjer på over 800, men ikke over 1 100 bremse-HK = 1,75,

— fartøjer på over 1 100, men ikke over 1 500 bremse-HK = 2,25.