Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/2103

1.8.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/2103,

30. juuli 2024,

delegeeritud määruse (EL) 2019/945 toetuseks koostatud mehitamata õhusõidukite otsese kaugidentimise harmoneeritud standardi kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/945 ([2]) artikli 12 kohaselt eeldatakse, et toode, mis on vastavuses harmoneeritud standardite või nende osadega, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas,* on vastavuses nõuetega, mida nimetatud standardid või nende osad käsitlevad ja mis on sätestatud nimetatud delegeeritud määruse lisa 1.–6., 16. ja 17. osas.

(2) Komisjoni rakendusotsusega C(2020) 6148 ([3]) esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) taotluse koostada delegeeritud määrust (EL) 2019/945 toetavad harmoneeritud standardid (edaspidi „taotlus“).

(3) Taotluse alusel koostas CEN harmoneeritud standardi EN 4709-002:2023, milles käsitletakse mehitamata õhusõidukite süsteemide ja otsese kaugidentimise lisade suhtes kohaldatavaid otsese kaugidentimise nõudeid.

(4) Komisjon hindas koos CENiga, kas harmoneeritud standard EN 4709-002:2023 vastab taotlusele.

(5) Kuna harmoneeritud standard EN 4709-002:2023 ei hõlma piisavalt nõudeid, mis on esitatud delegeeritud määruse (EL) 2019/945 lisa 2. osa punkti 12 alapunktis b, 3. osa punkti 14 alapunktis b, 4. osa punkti 9 alapunktis b ja 6. osa punktis 3 ja mis käsitlevad võimalust saada otsese kaugidentimise signaal kätte otse olemasolevate mobiilseadmetega, tuleks viide kõnealusele standardile avaldada *Euroopa Liidu Teatajas* piiranguga.

(6) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates selle standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjaomastele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval,

([1]) ELT L 316, 14.11.2012, lk 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Komisjoni 12. märtsi 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/945 mehitamata õhusõidukite süsteemide ja mehitamata õhusõidukite süsteemide kolmandate riikide käitajate kohta (ELT L 152, 11.6.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Komisjoni 11. septembri 2020. aasta rakendusotsus C(2020) 6148 komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2019/945 toetava standardimistaotluse kohta, mis esitatakse Euroopa Standardikomiteele seoses mehitamata õhusõiduki süsteemidega, mis on ette nähtud käitamiseks avatud käitamiskategoorias.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas* piiranguga viide käesoleva otsuse lisas nimetatud harmoneeritud standardile, mis käsitleb mehitamata õhusõidukite otsest kaugidentimist ja mis on koostatud delegeeritud määruse (EL) 2019/945 toetuseks.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Brüssel, 30. juuli 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Nr	Viide standardile
1	EN 4709-002:2023 Lennunduse ja kosmonautika seeria. Mehitamata õhusõiduki süsteem. Osa 002: kaugtuvastus **Piirang:** Harmoneeritud standard EN 4709-002:2023 ei anna alust eeldada vastavust määruse (EL) 2019/945 lisa 2. osa punkti 12 alapunktis b, 3. osa punkti 14 alapunktis b, 4. osa punkti 9 alapunktis b ja 6. osa punktis 3 sätestatud nõuetele, mille kohaselt peab otsese kaugidentimise funktsioon edastama signaale „viisil, mis võimaldab neid edastusvahemikus olevate olemasolevate mobiilseadmetega otse kätte saada“.