Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2024/2103

1.8.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/2103

ze dne 30. července 2024

o harmonizované normě pro přímou identifikaci bezpilotních letadel na dálku vypracované na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ([1]), a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s článkem 12 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ([2]) se předpokládá, že výrobek, který je ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*, je ve shodě s požadavky, na něž se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v částech 1 až 6, 16 a 17 přílohy uvedeného nařízení v přenesené pravomoci.

(2) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2020) 6148 ([3]) požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) o vypracování harmonizovaných norem na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 (dále jen „žádost“).

(3) Na základě této žádosti vypracoval CEN harmonizovanou normu EN 4709-002:2023, která se zabývá požadavky na přímou identifikaci na dálku vztahujícími se na systémy bezpilotních letadel a na doplňková zařízení pro přímou identifikaci na dálku.

(4) Komise společně s CEN posoudila, zda harmonizovaná norma EN 4709-002:2023 vyhovuje žádosti.

(5) Vzhledem k tomu, že harmonizovaná norma EN 4709-002:2023 dostatečně nezahrnuje požadavky stanovené v části 2 bodě 12 písm. b), části 3 bodě 14 písm. b), části 4 bodě 9 písm. b) a části 6 bodě 3 přílohy nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945, pokud jde o schopnost signálu přímé identifikace na dálku být přijímán přímo stávajícími mobilními zařízeními, měl by být odkaz na tuto normu zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezením.

(6) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

([1]) Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třetích zemí (Úř. věst. L 152, 11.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise C(2020) 6148 ze dne 11. září 2020 o žádosti o normalizaci předložené Evropskému výboru pro normalizaci, pokud jde o bezpilotní systémy určené k provozu v „otevřené“ kategorii provozu, na podporu nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkaz na harmonizovanou normu pro přímou identifikaci bezpilotních systémů na dálku vypracovanou na podporu nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 a uvedenou v příloze tohoto rozhodnutí se zveřejňuje v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezením.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 30. července 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Č.	Odkaz na normu
1	EN 4709-002:2023 Letectví a kosmonautika – Systémy bezpilotních letadel – Část 002: Přímá identifikace na dálku **Omezení:** Harmonizovaná norma EN 4709–002:2023 nezakládá předpoklad shody s požadavky stanovenými v části 2 bodě 12 písm. b), části 3 bodě 14 písm. b), části 4 bodě 9 písm. b) a části 6 bodě 3 přílohy nařízení (EU) 2019/945, podle nichž musí funkce přímé identifikace na dálku vysílat signál „způsobem, aby bylo možné [jej] přímo přijímat stávajícími mobilními zařízeními v rámci vysílacího rozsahu“.