# RÅDETS BESLUT

## av den 20 september 2005

## om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon

**(Text av betydelse för EES)**

(2005/673/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon [1], särskilt artikel 4.2 b i detta, och

av följande skäl:

(1) Enligt direktiv 2000/53/EG skall kommissionen utvärdera användningen av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom, som är förbjuden enligt artikel 4.2 a i det direktivet.

(2) Efter att ha gjort erforderliga tekniska och vetenskapliga bedömningar har kommissionen dragit ett antal slutsatser.

(3) Vissa undantag från förbudet bör inte förlängas, eftersom det är möjligt att undvika användningen av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i dessa tillämpningar.

(4) Vissa material och komponenter som innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom bör undantas eller fortsätta att undantas från förbudet i artikel 4.2 a, eftersom användningen av dessa specifika material och komponenter fortfarande är oundviklig. I vissa fall bör giltighetstiden för dessa undantag ses över för en bedömning av huruvida användningen av de förbjudna ämnena fortfarande är oundviklig i framtiden.

(5) När det gäller aluminium avsett för bearbetning med en blyhalt på högst 1,5 viktprocent (punkt 2 a i bilagan) kommer kommissionen senast den 1 juli 2007 att bedöma om det är nödvändigt att se över undantagets giltighetstid, beroende på om det finns ämnen som kan ersätta bly inom dessa användningsområden.

(6) När det gäller lagerskålar och bussningar av bly (punkt 4 i bilagan) kommer kommissionen senast den 1 juli 2007 att bedöma om det är nödvändigt att se över giltighetstiden för undantaget för att tillförsäkra att blyfri teknik kan användas i alla motorer och transmissioner utan att störa deras funktion.

(7) När det gäller användningen av sexvärt krom i korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner (punkt 13 b i bilagan) kommer kommissionen senast den 1 juli 2007 att bedöma om det är nödvändigt att se över giltighetstiden för undantaget för att tillförsäkra att det inte finns någon risk för att viktiga mekaniska delar lossnar under fordonets livstid.

(8) När det gäller användningen av kadmium i batterier för eldrivna fordon (punkt 17 i bilagan) kommer kommissionen senast i slutet av 2007 att bedöma huruvida giltighetstiden för undantaget bör ses över för att tillförsäkra att alternativ batteriteknik och eldrivna fordon finns tillgängliga.

(9) Direktiv 2000/53/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG skall ersättas med bilagan till detta direktiv; detta skall inte påverka tillämpningen av kommissionens beslut 2005/438/EG [2].

[1] EGT L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktivet senast ändrat genom kommissionens beslut 2005/438/EG (EUT L 152, 15.6.2005, s. 19).

[2] EUT L 152, 15.6.2005, s. 19.

*Artikel 2*

Detta beslut skall tillämpas från och med den 1 juli 2005.

*Artikel 3*

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 20 september 2005.

*På rådets vägnar*
M. BECKETT
*Ordförande*

*BILAGA*

*”BILAGA II*

**Material och komponenter som är undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a**

| Material och komponenter | Räckvidd och sista datum för undantaget | Skall märkas eller identifieras enligt artikel 4.2 b iv |
|---|---|---|
| *Bly som legeringsämne* | | |
| 1. Stål avsett för bearbetning och galvaniserat stål som innehåller högst 0,35 viktprocent bly | | |
| 2 a) Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 1,5 viktprocent bly | 1 juli 2008 | |
| 2 b) Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly | | |
| 3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly | | |
| 4. Lagerskålar och bussningar | 1 juli 2008 | |
| *Bly och blyföreningar i komponenter* | | |
| 5. Batterier | | X |
| 6. Vibrationsdämpare | | X |
| 7 a) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i vätskehanterings- och drivlinesystem, innehållande högst 0,5 viktprocent bly | 1 juli 2006 | |
| 7 b) Bindemedel för elastomerer som används i vätskehanterings- och drivlinesystem, innehållande högst 0,5 viktprocent bly | | |
| 8. Lödmetall i elektroniska kretskort och andra elektriska tillämpningar | | X [i] |
| 9. Koppar i friktionsmaterial i bromsbelägg som innehåller mer än 0,4 viktprocent bly | 1 juli 2007 | X |
| 10. Ventilsäten | Motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003: 1 juli 2007 | |
| 11. Elektriska komponenter som innehåller bly bundet till en matris av glas eller keramiskt material, förutom glas i glödlampor och glasyr på tändstift | | X [ii] (för andra komponenter än piezoelektriska komponenter i motorer) |
| 12. Pyrotekniska laddningar | Fordon som typgodkänns före den 1 juli 2006 och ersättningsladdningar för dessa fordon | |
| *Sexvärt krom* | | |
| 13 a) Korrosionsskyddande beläggningar | 1 juli 2007 | |
| 13 b) Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner | 1 juli 2008 | |
| 14. Absorptionskylskåp i husbilar | | X |
| *Kvicksilver* | | |
| 15. Urladdningslampor och belysning i instrumentpaneler | | X |
| *Kadmium* | | |
| 16. Tjockfilmspastor | 1 juli 2006 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17. | Batterier för eldrivna fordon | Efter den 31 december 2008 skall NiCd-batterier endast få släppas ut på marknaden som ersättningsdelar till fordon som släpps ut på marknaden före detta datum | X |
| 18. | Optiska komponenter i glasmatriser som används för förarstödsystem | 1 juli 2007 | X |

([i]) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 11). För tillämpningen av denna bestämmelse skall endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

([ii]) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8). För tillämpningen av denna bestämmelse skall endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

*Anmärkningar:*

— En halt på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material skall godtas.

— Återanvändning av fordonsdelar som redan finns på marknaden när giltighetstiden för ett undantag löper ut är tillåtet utan begränsning, eftersom det inte omfattas av artikel 4.2 a.”