NÕUKOGU OTSUS,

20. september 2005,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

(2005/673/EÜ)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta, [1] eriti selle artikli 4 lõike 2 punkti b,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2000/53/EÜ kohaselt peab komisjon hindama plii, elavhõbeda, kaadmiumi või kuuevalentse kroomi kasutamist, mis on keelatud kõnealuse direktiivi artikli 4 lõike 2 punktiga a.

(2) Viinud läbi vajalikud tehnilised ja teaduslikud hindamised, on komisjon teinud mitmeid järeldusi.

(3) Teatavate kõnesoleva keelu suhtes tehtud erandite kehtivust ei tohiks pikendada, kuna plii, elavhõbeda, kaadmiumi või kuuevalentse kroomi kasutamist kõnealustes rakendustes saab juba vältida.

(4) Teatavad materjalid ja osad, mis sisaldavad pliid, elavhõbedat, kaadmiumi või kuuevalentset kroomi, peaksid endiselt jääma välja või tuleks jätta välja artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud keelust, kuna nende ainete kasutamine kõnealustes konkreetsetes materjalides või osades on ikka veel vältimatu. Mõnel juhul on asjakohane läbi vaadata kõnealuste erandite kehtivusaeg hindamaks, kas keelatud ainete kasutamine on edaspidi ikka veel vältimatu.

(5) Kuni 1,5 massiprotsendilise pliisisaldusega masinaehitusalumiiniumi puhul, mida on kirjeldatud lisa punkti 2 alapunktis a, hindab komisjon 1. juuliks 2007, kas kõnealuse erandi kehtivusaega on vaja läbi vaadata seoses pliiasendajate ilmumisega.

(6) Pliist laagriliudade ja pukside puhul, mida on kirjeldatud lisa punktis 4, hindab komisjon 1. juuliks 2007, kas kõnealuse erandi kehtivusaega on vaja läbi vaadata tagamaks, et pliivaba tehnoloogiat saaks rakendada kõigis mootorites ja ülekannetes ilma nende tööd kahjustamata.

(7) Seoses kuuevalentse kroomi kasutamisega polt-mutterühenduste korrosioonitõrjeks šassiirakendustes, mida on kirjeldatud lisa punkti 13 alapunktis b, hindab komisjon 1. juuliks 2007, kas kõnealuse erandi kehtivusaega on vaja läbi vaadata tagamaks, et sõidukite kasutusaja jooksul ei läheks tähtsad mehaanilised osad juhuslikult koost lahti.

(8) Mis puudutab kaadmiumi kasutamist elektrisõidukite akudes, mida on kirjeldatud lisa punktis 17, siis hindab komisjon 2007. aasta lõpuks, kas selle loa tähtaega on vaja läbi vaadata, et tagada alternatiivsete akutehnoloogiate ja elektrisõidukite kättesaadavus.

(9) Seepärast tuleks direktiivi 2000/53/EÜ vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Ilma et see piiraks komisjoni otsuse 2005/438/EÜ [2] kohaldamist, asendatakse direktiivi 2000/53/EÜ II lisa käesoleva otsuse lisas toodud tekstiga.

[1] EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni otsusega 2005/438/EÜ (ELT L 152, 15.6.2005, lk 19).

[2] ELT L 152, 15.6.2005, lk 19.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse alates 1. juulist 2005.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 20. september 2005

Nõukogu nimel
eesistuja
M. BECKETT

LISA

"II LISA

Materjalid ja osad, mille suhtes tehakse erand artikli 4 lõike 2 punktist a

Materjalid ja osad	Erandi ulatus ja kehtivusaeg	Märgistatavad või identifitseeritavad vastavalt artikli 4 lõike 2 punkti b alapunktile iv
Plii legeeriva elemendina		
1. Masinaehitusteras ja galvaanitud teras pliisisaldusega kuni 0,35 massiprotsenti		
2. a) Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 1,5 massiprotsenti	1. juuli 2008	
2. b) Masinaehitusalumiinium pliisisaldusega kuni 0,4 massiprotsenti		
3. Vasesulam pliisisaldusega kuni 4 massiprotsenti		
4. Laagriliuad ja puksid	1. juuli 2008	
Plii ja pliiühendid osades		
5. Akud		X
6. Vibratsioonisummutid		X
7. a) Vedelike käitlemisel ja jõuseadmetes kasutatavate elastomeeride vulkaniseerimisained ja stabilisaatorid	1. juuli 2006	
7. b) Ülekandeseadmetes kasutatavate elastomeeride sidumisvahendid pliisisaldusega kuni 0,5 massiprotsenti		
8. Elektroonilistes plaatides ja muudes elektriseadmetes sisalduv joodis		X [i]
9. Vask pliisisaldusega üle 0,4 massiprotsendi, mida kasutatakse piduri hõõrdkatetes	1. juuli 2007	X
10. Klapipesad	Enne 1. juulit 2003 väljatöötatud mootoritüübid: 1. juuli 2007	
11. Elektrilised osad, mis sisaldavad pliid klaasi (välja arvatud pirnides ja süüteküünalde glasuuris kasutatav klaas) või keraamilise materjali koosseisus		X [ii] (välja arvatud mootorite piesoelektrilised osad)
12. Pürotehnilised sütikud	Sõidukid tüübikinnituse kuupäevaga enne 1. juulit 2006 ja varusütikud nendele sõidukitele	
Kuuevalentne kroom		
13. a) Korrosioonivastased katted	1. juuli 2007	
13. b) Korrosioonivastased katted polt-mutter-ühendustele šassiirakendustes	1. juuli 2008	
14. Autoelamutes kasutatavad absorptsioonkülmikud		X
Elavhõbe		
15. Lahenduslambid ja armatuurlaual paiknevad ekraanid		X
Kaadmium		
16. Pakskilepastad	1. juuli 2006	

17.	Elektrisõidukite akud	Pärast 2008. aasta 31. detsembrit lubatakse NiCd-akusid turustada ainult varuosadena enne toda kuupäeva turule viidud sõidukitele.	X
18.	Juhiabisüsteemides kasutatavate klaasmaatriksite optilised osad	1. juuli 2007	X

([i]) Demontaaž, kui seoses punktiga 11 ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

([ii]) Demontaaž, kui seoses punktiga 8 ületatakse keskmiseks künniseks määratud 60 grammi sõiduki kohta. Selle tingimuse kohaldamisel ei arvestata elektroonilisi seadmeid, mida tootja ei ole paigaldanud tootmisliinil.

Märkused:

— Homogeenses materjalis võib plii, kuuevalentse kroomi ja elavhõbeda maksimumkontsentratsioon olla kuni 0,1 massiprotsenti ja kaadmiumi maksimumkontsentratsioon kuni 0,01 massiprotsenti.

— Erandi kehtivusaja lõppemise ajal turul olevate sõidukite osade taaskasutamine on lubatud piiranguteta, kuna artikli 4 lõike 2 punkt a seda ei hõlma.”