KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/1338

(2021. gada 11. augusts),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza attiecībā uz ziņošanas prasībām un ziņošanas kanāliem starp organizācijām un attiecībā uz meteoroloģiskajiem pakalpojumiem noteiktajām prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 43. panta 1. punkta a) un f) apakšpunktu, 62. panta 15. punkta a) un c) apakšpunktu un 72. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ([2]) ir noteiktas kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem saistībā ar vispārējo gaisa satiksmi un to uzraudzību.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 VIII pielikuma 5.1. punkta g) apakšpunktu pakalpojumu sniedzējiem savas pārvaldības sistēmas satvarā jāizveido sistēma ziņošanai par atgadījumiem, kuras mērķis ir veicināt pastāvīgu drošuma uzlabošanu. Lai nodrošinātu atbilstību šai pamatprasībai un tās vienādu īstenošanu, kā arī lai nodrošinātu, ka izrietošie noteikumi ir saskaņoti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 ([3]) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā, Īstenošanas regula (ES) 2017/373 būtu attiecīgi jāgroza.

(3) Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*) 2018. gada 7. martā un 2020. gada 9. martā attiecīgi pieņēma 1944. gada 7. decembrī Čikāgā parakstītās Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija") 3. pielikuma 78. grozījumu un 79. grozījumu, kuru mērķis, cita starpā, ir veicināt un uzlabot meteoroloģisko novērojumu un ziņojumu (lidlauka regulāro meteoroloģisko ziņojumu (*METAR*) / lidlauka speciālo meteoroloģisko ziņojumu (*SPECI*)), lidlauka prognožu (*TAF*), informācijas par maršrutā sastopamajām meteoroloģiskajām parādībām, kuras var ietekmēt gaisa kuģa ekspluatācijas drošumu (*SIGMET*), informācijas par maršrutā sastopamajām meteoroloģiskajām parādībām, kuras var ietekmēt gaisa kuģa ekspluatācijas drošumu mazā augstumā (*AIRMET*), konsultatīvas informācijas par vulkāniskajiem pelniem un tropiskajiem cikloniem, konsultatīvas informācijas par kosmiskajiem laikapstākļiem u. c.) apmaiņas saskaņošanu vidē, kas ļauj nodrošināt sistēmaptverošu informācijas pārvaldību (*SWIM*). Minētie grozījumi *ICAO* līgumslēdzējās valstīs ir piemērojami attiecīgi no 2018. gada 8. novembra un 2020. gada 5. novembra, izņemot *METAR* formātu, kura piemērošanas sākuma datums, proti, 2021. gada 12. augusts, ir saskaņots ar datumu, no kura piemēro jauno vispārējo formātu ziņošanai (*GRF*) par skrejceļa virsmas stāvokli. Minētie starptautiskie standarti un ieteicamā prakse būtu jāatspoguļo Īstenošanas regulā (ES) 2017/373, jo īpaši minētās regulas V pielikumā izklāstītajās īpašajās organizatoriskajās prasībās meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējiem.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).

(4) Viens no elementiem, kas ļauj īstenot skrejceļa virsmas stāvokļa *GRF*, ir *SNOWTAM* formāts, kura aizpildīšanas norādījumiem būtu jāatbilst jaunākajām *ICAO* dokumentam "Aeronavigācijas pakalpojumu procedūras – aeronavigācijas informācijas pārvaldība" ([4]), kā arī Komisijas Regulai (ES) Nr. 965/2012 ([5]) un Komisijas Regulai (ES) Nr. 139/2014 ([6]).

(5) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2017/373 būtu attiecīgi jāgroza.

(6) Šajā regulā noteiktie pasākumi pamatojas uz Atzinumu Nr. 01/2021 ([7]), ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir sniegusi atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktam un 76. panta 1. punktam.

(7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 I, II, III, V un VI pielikumu groza attiecīgi saskaņā ar šīs regulas I–V pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulas IV pielikuma 32. punktu un V pielikumu piemēro no 2021. gada 12. augusta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 11. augustā

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([4]) "International Civil Aviation Organization Procedures for Air Navigation Services – Aeronautical Information Management", dokuments Nr. 10066.

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

([7]) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras atzinums Nr. 01/2021 "Occurrence-reporting requirements and requirements for meteorological services" ("Prasības ziņošanai par atgadījumiem un prasības meteoroloģiskajiem pakalpojumiem"), https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions.

I PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 37. punktu aizstāj ar šādu:

"37) "lidojumiem nozīmīgs mākonis" ir mākonis, kura apakšējās robežas augstums ir zemāks par 5 000 pēdām vai zemāks par minimālo sektora absolūto augstumu, izvēloties lielāko lielumu, vai lietus gubmākonis vai dižais gubmākonis jebkurā augstumā;";

2) pielikuma 107. punktu aizstāj ar šādu:

"107) "vulkānisko pelnu konsultatīvais centrs (*VAAC*)" ir meteoroloģiskais centrs, kas meteoroloģiskās novērošanas dienestiem, lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centriem, lidojumu informācijas centriem, pasaules zonālo prognožu centriem un starptautiskajām *OPMET* datu bankām nodrošina konsultatīvu informāciju par vulkānisko pelnu laterālo un vertikālo izkliedi un paredzamo pārvietošanos atmosfērā;";

3) pielikuma 168. punktu aizstāj ar šādu:

"168) "datu pārraides posma *VOLMET* (*D-VOLMET*)" ir lidlauka regulārā meteoroloģiskā ziņojuma (*METAR*), lidlauka speciālā meteoroloģiskā ziņojuma (*SPECI*), *TAF*, *SIGMET*, īpašo ziņojumu no gaisa kuģa, kas nav iekļauti *SIGMET*, un – ja pieejams – *AIRMET* pārraide, izmantojot datu pārraides posmu;";

4) pievieno šādu 264) līdz 266) punktu:

"264) "vulkānu novērošanas centrs" ir pakalpojumu sniedzējs, kuru izvēlas kompetentā iestāde un kurš novēro viena vulkāna vai vulkānu grupas aktivitāti un par šiem novērojumiem informē aviācijas nozares adresātus, kas iekļauti saskaņotā sarakstā;

265) "ģeogrāfiskā iezīmēšanas valoda (*GML*)" ir atvērtā ģeotelpiskā konsorcija (*OGC*) kodēšanas standarts;

266) "kosmisko laikapstākļu centrs (*SWXC*)" ir centrs, kura uzdevums ir veikt novērošanu un sniegt konsultatīvu informāciju par kosmiskajām meteoroloģiskajām parādībām, kas varētu ietekmēt augstfrekvences radiosakarus, satelītsakarus, GNSS navigācijas un novērošanas sistēmas un/vai radīt radiācijas risku gaisa kuģī esošajām personām."

II PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 II pielikumu groza šādi:

1) pielikuma ATM/ANS.AR.A.020. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATM/ANS.AR.A.020. Informācija Aģentūrai**

a) Ja radušās būtiskas problēmas Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu īstenošanā, kompetentā iestāde informē Aģentūru 30 dienu laikā no dienas, kad kompetentā iestāde uzzinājusi par problēmām.

b) Neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (*) un tās deleģētos un īstenošanas aktus, kompetentā iestāde iespējami drīz sniedz Aģentūrai drošumam būtisku informāciju, kas izriet no ziņojumiem par atgadījumiem, kuri tiek glabāti attiecīgās valsts datubāzē saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 376/2014 6. panta 6. punktu.

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.).";

2) pielikuma ATM/ANS.AR.B.001. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) dokumentētas politikas nostādnes un procedūras, kuras raksturo organizāciju, līdzekļus un metodes, ar ko panāk atbilstību Regulai (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem, kā nepieciešams sertificēšanas, uzraudzības un izpildes nodrošināšanas uzdevumu veikšanai. Procedūras ir regulāri jāatjaunina, un tās ir minētās kompetentās iestādes darba pamatdokumenti visu attiecīgo uzdevumu veikšanai;";

b) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Kompetentā iestāde izveido procedūras dalībai visas nepieciešamās informācijas apmaiņā ar citām attiecīgajām kompetentajām iestādēm un savstarpējā palīdzības sniegšanā neatkarīgi no tā, vai kompetentās iestādes atrodas attiecīgajā dalībvalstī vai citās dalībvalstīs, ietverot šādu informāciju:

1) attiecīgos secinājumus un turpmākos pasākumus, kas veikti to *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju uzraudzības rezultātā, kuri darbojas vienas dalībvalsts teritorijā, bet kurus ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra; un

2) informāciju, kas izriet no obligātās un brīvprātīgās ziņošanas par atgadījumiem, kā prasīts ATM/ANS.OR. A.065. punktā.";

3) pielikuma ATM/ANS.AR.B.010. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATM/ANS.AR.B.010. Pārvaldības sistēmas izmaiņas**

a) Kompetentajai iestādei jāizveido sistēma, kuras mērķis ir apzināt izmaiņas, kas ietekmē tās spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri paredzēti Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos. Minētā sistēma ļauj tai attiecīgi rīkoties, lai nodrošinātu pārvaldības sistēmas pastāvīgu piemērotību un efektivitāti.

b) Kompetentā iestāde atjaunina savu pārvaldības sistēmu, lai laikus atspoguļotu visas Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos veiktās izmaiņas un tādējādi nodrošinātu pārvaldības sistēmas efektīvu īstenošanu.

c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par izmaiņām, kas ietekmē kompetentās iestādes spēju veikt uzdevumus un izpildīt pienākumus, kuri paredzēti Regulā (ES) 2018/1139 un uz tās pamata pieņemtajos deleģētajos un īstenošanas aktos."

III PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 III pielikumu groza šādi:

1) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"III PIELIKUMS

KOPĪGAS PRASĪBAS *ATM/ANS* PAKALPOJUMU SNIEDZĒJIEM

(Part-ATM/ANS.OR)";

2) pielikuma ATM/ANS.OR.A.065. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATM/ANS.OR.A.065. Ziņošana par atgadījumiem**

a) *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējs savas pārvaldības sistēmas satvarā izveido un uztur sistēmu ziņošanai par atgadījumiem, tostarp obligātai un brīvprātīgai ziņošanai. *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēji, kuri veic uzņēmējdarbību kādā dalībvalstī, nodrošina, ka sistēma atbilst Regulas (ES) Nr. 376/2014 un Regulas (ES) 2018/1139, kā arī uz minēto regulu pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu prasībām.

b) *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējs ziņo kompetentajai iestādei un visām citām organizācijām, kas ir jāinformē attiecīgajā dalībvalstī, kurā *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējs sniedz pakalpojumus, par visiem ar drošumu saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas apdraud vai, ja tie netiek laboti vai novērsti, varētu apdraudēt gaisa kuģi, tajā esošās personas vai jebkuru citu personu, un jo īpaši par visiem nelaimes gadījumiem vai nopietniem incidentiem.

c) Neskarot b) apakšpunktu, *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējs ziņo kompetentajai iestādei un organizācijai, kas atbild par *ATM/ANS* sistēmu un komponentu projektēšanu un/vai tehnisko apkopi, ja tā nav pats *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējs, par visām kļūmēm, tehniskiem defektiem, tehniski pieļaujamo robežu pārsniegšanu, atgadījumiem vai citiem neparastiem apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai būtu varējuši apdraudēt pakalpojumu drošumu, bet nav izraisījuši nelaimes gadījumu vai nopietnu incidentu.

d) Neskarot Regulas (ES) Nr. 376/2014 un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu noteikumus, ziņojumus:

1) sniedz iespējami drīz, bet jebkurā gadījumā 72 stundu laikā no brīža, kad *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējam kļuvis zināms par notikumu vai apstākļiem, uz ko attiecas ziņojums, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtas apstākļu dēļ;

2) sagatavo tādā veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde;

3) sagatavo, ietverot visu attiecīgo *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējam zināmo informāciju par apstākļiem.

e) Attiecībā uz *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem, kuri neveic uzņēmējdarbību kādā dalībvalstī, sākotnējos obligātos ziņojumus:

1) sniedz, pienācīgi aizsargājot ziņotāja un ziņojumā minēto personu identitātes konfidencialitāti;

2) sniedz iespējami drīz, bet jebkurā gadījumā 72 stundu laikā no brīža, kad *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējam kļuvis zināms par atgadījumu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtas apstākļu dēļ;

3) sagatavo tādā veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde;

4) sagatavo, ietverot visu attiecīgo *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējam zināmo informāciju par apstākļiem.

f) Neskarot Regulas (ES) Nr. 376/2014 un tās deleģēto un īstenošanas aktu noteikumus, attiecīgā gadījumā jāsagatavo turpinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par darbībām, ko organizācija paredzējusi veikt, lai turpmāk novērstu līdzīgus atgadījumus, un kuru sagatavo, tiklīdz šīs darbības ir noteiktas; minētos turpinājuma ziņojumus:

1) nosūta attiecīgajām struktūrām, kurām sākotnēji sniegts ziņojums saskaņā ar b) un c) apakšpunktu; un

2) sagatavo tādā veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde."

IV PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 V pielikumu groza šādi:

1) pielikuma MET.OR.115. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.OR.115. Meteoroloģiskie biļeteni**

Meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējs, kas atbild par attiecīgo rajonu, nodrošina meteoroloģiskos biļetenus attiecīgajiem lietotājiem.";

2) pielikuma MET.OR.120. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.OR.120. Neatbilstību paziņošana pasaules zonālo prognožu centriem (*WAFC*)**

Meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējs, kas izmanto *WAFS SIGWX* prognozes, nekavējoties informē attiecīgo *WAFC*, ja tiek konstatētas vai paziņotas būtiskas neatbilstības saistībā ar *WAFS SIGWX* prognozēm, kuras attiecas uz:

a) apledojumu, turbulenci, neskaidriem, biežiem vai apslēptiem lietus gubmākoņiem vai lietus gubmākoņiem krasas līnijas veidā un smilšu vai putekļu vētrām;

b) vulkānu izvirdumiem vai radioaktīvo vielu izplūdēm atmosfērā, kas ir būtiskas gaisa kuģu ekspluatācijai.";

3) pielikuma MET.OR.200. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.OR.200. Meteoroloģiskie ziņojumi un cita informācija**

a) Aeronavigācijas meteoroloģiskā stacija izdod:

1) vietējo regulāro ziņojumu noteiktos laika intervālos vienīgi izplatīšanai izcelsmes lidlaukā;

2) vietējo speciālo ziņojumu vienīgi izplatīšanai izcelsmes lidlaukā;

3) *METAR* ar pusstundas intervālu lidlaukos, kas apkalpo regulāros starptautiskos gaisa komercpārvadājumus, izplatīšanai ārpus izcelsmes idlauka.

b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta 3. punkta aeronavigācijas meteoroloģiskā stacija var reizi stundā izdot *METAR* un *SPECI* lidlaukiem, kas neapkalpo regulāros starptautiskos gaisa komercpārvadājumus, izplatīšanai ārpus izcelsmes lidlauka, kā noteikusi kompetentā iestāde.

c) Aeronavigācijas meteoroloģiskā stacija informē gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienības un lidlauka aeronavigācijas informācijas dienestu par to automatizēto iekārtu izmantojamības statusa izmaiņām, kuras izmanto, lai novērtētu redzamību uz skrejceļa.

d) Aeronavigācijas meteoroloģiskā stacija ziņo saistītajai gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībai, aeronavigācijas informācijas pakalpojumu struktūrvienībai un meteoroloģiskās novērošanas dienestam par vulkānisko aktivitāti pirms izvirduma, par vulkānu izvirdumiem un vulkānisko pelnu mākoņiem.

e) Aeronavigācijas meteoroloģiskā stacija, apspriežoties ar attiecīgajām *ATS* struktūrvienībām, ekspluatantiem un citām iesaistītajām personām, izstrādā kritēriju sarakstu vietējo speciālo ziņojumu nodrošināšanai.";

4) pielikuma MET.OR.240. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.OR.240. Informācija ekspluatantu un gaisa kuģu apkalpes locekļu lietošanai**

Lidlauka meteoroloģiskais birojs nodrošina ekspluatantus un gaisa kuģu apkalpes locekļus ar šādu jaunāko pieejamo informāciju:

a) prognozēm, ko sagatavo *WAFS*, par elementiem, kas minēti MET.OR.275. punkta a) apakšpunkta 1. un 2. punktā;

b) *METAR* vai *SPECI*, to skaitā *TREND*, *TAF* vai grozītām *TAF*, attiecībā uz izlidošanas un plānotās nosēšanās lidlaukiem un attiecībā uz pacelšanās rezerves lidlaukiem, rezerves lidlaukiem maršrutā un galamērķa rezerves lidlaukiem;

c) lidlauka prognozēm attiecībā uz pacelšanos;

d) *SIGMET* un īpašajiem ziņojumiem no gaisa kuģa attiecībā uz visu maršrutu;

e) konsultatīvu informāciju par vulkāniskajiem pelniem, tropiskajiem cikloniem un kosmiskajiem laikapstākļiem attiecībā uz visu maršrutu;

f) lidojumu rajona prognozēm lidojumiem mazā augstumā, kas sagatavotas apvienojumā ar *AIRMET* izdošanu, un ar AIRMET attiecībā uz visu maršrutu;

g) lidlauka brīdinājumiem attiecībā uz vietējo lidlauku;

h) meteoroloģiskā satelīta attēliem;

i) uz zemes izvietota laikapstākļu radara informāciju.";

5) pielikuma MET.OR.242. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) vietējo regulāro ziņojumu, vietējo speciālo ziņojumu, *METAR*, *SPECI*, *TAF* un *TREND* un to grozījumus;";

b) punkta b) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) vietējo regulāro ziņojumu, vietējo speciālo ziņojumu, *METAR*, *SPECI*, *TAF* un *TREND* un to grozījumiem;";

6) pielikuma MET.OR.245. punkta f) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) *METAR* un *SPECI*, ietverot pašreizējā spiediena datus par lidlaukiem un citām atrašanās vietām, *TAF*, *TREND* un to grozījumus;";

7) pielikuma MET.OR.250. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) izdod *SIGMET*;";

8) pielikuma MET.OR.255. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) izdod *AIRMET*, ja kompetentā iestāde ir noteikusi, ka satiksmes blīvums zemāk par lidojuma līmeni 100 vai līdz lidojuma līmenim 150 kalnainos rajonos, vai augstāk, ja vajadzīgs, prasa izdot *AIRMET* apvienojumā ar lidojumu rajona prognozēm lidojumiem mazā augstumā;";

9) pielikuma MET.OR.260. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.OR.260. Lidojumu rajona prognozes lidojumiem mazā augstumā**

Meteoroloģiskās novērošanas dienests:

a) gadījumā, ja apvienojumā ar lidojumu rajona prognozēm lidojumiem mazā augstumā tiek izdots *AIRMET* saskaņā ar MET.OR.255. punkta a) apakšpunktu, nodrošina, ka lidojumu rajona prognozes lidojumiem mazā augstumā tiek izdotas ik pēc 6 stundām ar derīguma termiņu 6 stundas un ne vēlāk kā 1 stundu pirms šā derīguma termiņa sākuma nosūtītas attiecīgajiem meteoroloģiskās novērošanas dienestiem;

b) gadījumā, ja kompetentā iestāde ir noteikusi, ka satiksmes blīvums zemāk par lidojuma līmeni 100 vai līdz lidojuma līmenim 150 kalnainos rajonos, vai augstāk, ja vajadzīgs, attaisno to, ka regulāri tiek izdotas lidojumu rajona prognozes lidojumiem mazā augstumā, kas nav apvienotas ar *AIRMET*, lidojumu rajona prognožu lidojumiem mazā augstumā izdošanas biežumu, formu un noteikto laiku vai derīguma termiņu, kā arī kritērijus to grozīšanai nosaka kompetentā iestāde.";

10) 4. nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"***4.nodaļa. Prasības vulkānisko pelnu konsultatīvajiem centriem (VAAC)***";

11) pielikuma MET.OR.265. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) ja sākas vai ir gaidāms vulkāna izvirdums vai tiek ziņots par vulkāniskajiem pelniem, izdod konsultatīvu informāciju par vulkānisko pelnu mākoņa lielumu un paredzamo kustību;";

12) 5. nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"***5.nodaļa. Prasības tropisko ciklonu konsultatīvajiem centriem (TCAC)***";

13) pielikuma MET.OR.270. punkta ievadteikumu un a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"*TCAC* savas atbildības jomā izdod:

a) konsultatīvu informāciju par ciklona centra atrašanās vietu, intensitātes izmaiņām novērošanas laikā, tā kustības virzienu un ātrumu, spiedienu ciklona centrā un maksimālo piezemes vēju centra tuvumā;";

14) 6. nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"6.nodaļa. Prasības pasaules zonālo prognožu centriem (*WAFC*)";

15) pielikuma MET.OR.275. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *WAFC* izdod:

1) koordinātu tīklā attēlotas globālās prognozes par:

i) vēju augšējos atmosfēras slāņos;

ii) gaisa temperatūru un gaisa mitrumu augšējos atmosfēras slāņos;

iii) lidojuma līmeņu ģeopotenciālo absolūto augstumu;

iv) lidojuma līmeni un temperatūru tropopauzē;

v) maksimālā vēja virzienu, ātrumu un lidojuma līmeni;

vi) lietus gubmākoņiem;

vii) apledojumu;

viii) turbulenci;

2) globālās prognozes par būtiskām meteoroloģiskām (*SIGWX*) parādībām, tostarp par vulkānisko aktivitāti un radioaktīvo vielu izplūdi.";

16) pielikuma MET.TR.115. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.TR.115. Meteoroloģiskie biļeteni**

a) Meteoroloģiskos biļetenus izplata, izmantojot noteiktus datu tipus un kodu veidus atbilstīgi sniedzamajai informācijai.

b) Meteoroloģiskos biļetenus, kuros ietverta operatīvā meteoroloģiskā informācija, izplata, izmantojot sakaru sistēmas atbilstīgi sniedzamajai informācijai un lietotājiem, kam tā paredzēta.";

17) pielikuma MET.TR.200. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.TR.200. Meteoroloģiskie ziņojumi un cita informācija**

a) Vietējais regulārais ziņojums, vietējais speciālais ziņojums, *METAR* un *SPECI* ietver šādu informāciju, ko sniedz norādītajā secībā:

1) ziņojuma veida identifikācija;

2) atrašanās vietas indikators;

3) novērojuma laiks;

4) norāde par automatizētu vai iztrūkstošu ziņojumu, ja attiecināms;

5) piezemes vēja virziens un ātrums;

6) redzamība;

7) redzamība uz skrejceļa, ja ir izpildīti ziņošanas kritēriji;

8) pašreizējie laikapstākļi;

9) mākoņu daudzums, mākoņu veids – tikai attiecībā uz lietus gubmākoņiem un dižajiem gubmākoņiem – un mākoņu apakšējās robežas augstums vai, ja ir izmērīta, vertikālā redzamība;

10) gaisa temperatūra un rasas punkta temperatūra;

11) *QNH* un, ja attiecināms, vietējā regulārajā un vietējā speciālajā ziņojumā arī *QFE*;

12) papildu informācija, ja attiecināms.

b) Vietējā regulārajā ziņojumā un vietējā speciālajā ziņojumā:

1) ja piezemes vējš tiek novērots no vairāk nekā vienas atrašanās vietas gar skrejceļu, norāda atrašanās vietas, kurām šie lielumi ir reprezentatīvi;

2) ja izmanto vairāk nekā vienu skrejceļu un novēro piezemes vēju saistībā ar šiem skrejceļiem, norāda pieejamos vēja lielumus katram skrejceļam, kā arī paziņo, uz kuru skrejceļu šie lielumi attiecas;

3) paziņojot novirzes no vidējā vēja virziena saskaņā ar MET.TR.205. punkta a) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunkta B punktu, norāda divus galējos virzienus, starp kuriem mainās piezemes vējš;

4) paziņojot novirzes no vidējā vēja ātruma (brāzmas) saskaņā ar MET.TR.205. punkta a) apakšpunkta 3. punkta iii) apakšpunktu, tās norāda kā sasniegtā vēja ātruma maksimālos un minimālos lielumus.

c) *METAR* un *SPECI*

1) *METAR* un *SPECI* izdod saskaņā ar 1. papildinājumā norādīto veidni.

2) *METAR* iesniedz nosūtīšanai ne vēlāk kā 5 minūtes pēc faktiskā novērojuma laika.

d) Informāciju par redzamību, redzamību uz skrejceļa, pašreizējiem laikapstākļiem un mākoņu daudzumu, mākoņu veidu un mākoņu apakšējās robežas augstumu visos meteoroloģiskajos ziņojumos aizstāj ar terminu "CAVOK", ja novērošanas laikā vienlaikus iestājas šādi apstākļi:

1) redzamība vismaz 10 km, un nav ziņots par sliktāko redzamību;

2) nav lidojumiem nozīmīgu mākoņu;

3) nav aviācijai nozīmīgu laikapstākļu.

e) Kritēriju sarakstā vietējā speciālā ziņojuma sniegšanai iekļauj:

1) tos lielumus, kas vistuvāk atbilst lidlauku izmantojošo ekspluatantu ekspluatācijas minimumiem;

2) tos lielumus, kas atbilst citām vietējām gaisa satiksmes vadības pakalpojumu (*ATS*) struktūrvienību un ekspluatantu prasībām;

3) gaisa temperatūras paaugstināšanos par 2 °C vai vairāk, salīdzinot ar iepriekšējā vietējā ziņojumā norādīto, vai citu robežvērtību, ja tā vienojas meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji, attiecīgā *ATS* struktūrvienība un attiecīgie ekspluatanti;

4) pieejamo papildu informāciju par nozīmīgu meteoroloģisko apstākļu iestāšanos nolaišanās un augstuma uzņemšanas zonās;

5) ja piemēro trokšņa mazināšanas procedūras un novirze no vidējā piezemes vēja ātruma ir mainījusies par 5 kt vai vairāk, salīdzinot ar to, kāda tā bija iepriekšējā vietējā ziņojuma laikā, – vidējo ātrumu pirms un/vai pēc tam, kad izmaiņas sasniedz 15 kt vai vairāk;

6) ja vidējais piezemes vēja virziens ir mainījies par 60° vai vairāk, salīdzinot ar iepriekšējā ziņojumā norādīto, – vidējo ātrumu pirms un/vai pēc tam, kad izmaiņas sasniedz 10 kt vai vairāk;

7) ja vidējais piezemes vēja ātrums ir mainījies par 10 kt vai vairāk, salīdzinot ar iepriekšējā vietējā ziņojumā norādīto;

8) ja novirze no vidējā piezemes vēja ātruma (brāzmas) ir mainījusies par 10 kt vai vairāk, salīdzinot ar to, kāda tā bija iepriekšējā vietējā ziņojuma laikā, – vidējo ātrumu pirms un/vai pēc tam, kad izmaiņas sasniedz 15 kt vai vairāk;

9) ja iestājas vai izbeidzas kāda no šādām meteoroloģiskajām parādībām vai ja mainās tās intensitāte:

i) sasalstoši nokrišņi;

ii) mērens vai liels nokrišņu daudzums, tostarp lietusgāzes; un

iii) pērkona negaiss ar nokrišņiem;

10) ja iestājas vai izbeidzas kāda no šādām meteoroloģiskajām parādībām:

i) sasalstoša migla;

ii) pērkona negaiss bez nokrišņiem;

11) ja mākoņu slāņa apjoms zemāk par 1 500 pēdām (450 m) mainās:

i) no izkliedēta (*SCT*) vai mazāka uz saraustītu (*BKN*) vai vienlaidu (*OVC*); vai

ii) no *BKN* vai *OVC* uz *SCT* vai mazāku.

f) Ja tā vienojas meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējs un kompetentā iestāde, vietējos speciālos ziņojumus un *SPECI*, ja attiecināms, izdod, tiklīdz iestājas šādas izmaiņas:

1) ja vējš mainās ekspluatācijai nozīmīgu lielumu robežās; robežvērtības nosaka meteoroloģisko pakalpojumu sniedzējs, apspriežoties ar attiecīgo *ATS* struktūrvienību un attiecīgajiem ekspluatantiem un ņemot vērā vēja maiņu, kas:

i) liek nomainīt izmantojamo(-os) skrejceļu(-us);

ii) liecina, ka skrejceļa ceļavēja un sānvēja komponenetes ir mainījušās to lielumu robežās, kas raksturo galvenās ekspluatācijas robežvērtības tipiskiem gaisa kuģiem, kurus ekspluatē attiecīgajā lidlaukā;

2) ja redzamība uzlabojas un mainās uz vienu vai vairākiem šādiem lielumiem vai tos pārsniedz vai ja redzamība pasliktinās un samazinās zem viena vai vairākiem šādiem lielumiem:

i) 800, 1 500 vai 3 000 m;

ii) 5 000 m gadījumos, kad lielu skaitu lidojumu veic saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem;

3) ja redzamība uz skrejceļa uzlabojas un mainās uz vienu vai vairākiem šādiem lielumiem vai tos pārsniedz vai ja redzamība uz skrejceļa pasliktinās un samazinās zem viena vai vairākiem šādiem lielumiem: 50, 175, 300, 550 vai 800 m;

4) ja iestājas vai izbeidzas kāda no šādām meteoroloģiskajām parādībām vai ja mainās tās intensitāte:

i) putekļu vētra;

ii) smilšu vētra;

iii) piltuvveida mākonis (virpuļviesulis vai ūdensstabs);

5) ja iestājas vai izbeidzas kāda no šādām meteoroloģiskajām parādībām:

i) putekļu, smilšu vai sniega vilksnis (sanesas);

ii) putekļu, smilšu vai sniega pūte;

iii) brāzmas;

6) ja *BKN* vai *OVC* apjoma zemākā mākoņu slāņa apakšējās robežas augstums palielinās un mainās uz vienu vai vairākiem šādiem lielumiem vai tos pārsniedz vai ja *BKN* vai *OVC* apjoma zemākā mākoņu slāņa apakšējās robežas augstums samazinās un pārsniedz vienu vai vairākus šādus lielumus:

i) 100, 200, 500 vai 1 000 pēdas;

ii) 1 500 pēdas gadījumos, kad lielu skaitu lidojumu veic saskaņā ar vizuālo lidojumu noteikumiem;

7) ja debesis ir apmākušās un vertikālā redzamība uzlabojas un mainās uz vienu vai vairākiem šādiem lielumiem vai tos pārsniedz vai ja vertikālā redzamība pasliktinās un samazinās zem viena vai vairākiem šādiem lielumiem: 100, 200, 500 vai 1 000 pēdas;

8) jebkuri citi kritēriji, pamatojoties uz vietējiem lidlauka ekspluatācijas minimumiem, par ko vienojas meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji un ekspluatanti.";

18) pielikuma MET.TR.205. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI* piezemes vēja virzienu un ātrumu norāda soļos attiecīgi pa 10 ģeogrāfiskajiem grādiem un 1 kt.";

b) punkta a) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI*:

i) norāda mērvienības, kas izmantotas vēja ātruma apzīmēšanai;

ii) novirzes no vidējā vēja virziena pēdējo 10 minūšu laikā paziņo šādā veidā, ja kopējā novirze ir 60° vai vairāk (alternatīvi):

A) ja kopējā novirze ir 60° vai vairāk un mazāka nekā 180° un vēja ātrums ir 3 kt vai vairāk, šīs virziena novirzes paziņo kā divus galējus virzienus, starp kuriem mainījies piezemes vējš;

B) ja kopējā novirze ir 60° vai vairāk un mazāka nekā 180° un vēja ātrums ir mazāks nekā 3 kt, vēja virzienu paziņo kā mainīgu, nenorādot vidējo vēja virzienu;

C) ja kopējā novirze ir 180° vai vairāk, vēja virzienu paziņo kā mainīgu, nenorādot vidējo vēja virzienu;

iii) novirzes no vidējā vēja ātruma (brāzmas) pēdējo 10 minūšu laikā paziņo, ja maksimālais vēja ātrums pārsniedz vidējo ātrumu par (alternatīvi):

A) 5 kt vai vairāk – vietējā regulārajā ziņojumā un vietējā speciālajā ziņojumā, ja piemēro trokšņa mazināšanas procedūras;

B) 10 kt vai vairāk – citādi;

iv) paziņojot vēja ātrumu, kas mazāks nekā 1 kt, to apzīmē kā bezvēju;

v) paziņojot vēja ātrumu, kas sasniedz 100 kt vai vairāk, to apzīmē kā lielāku nekā 99 kt;

vi) paziņojot novirzes no vidējā vēja ātruma (brāzmas) saskaņā ar MET.TR.205. punkta a) apakšpunktu, paziņo sasniegtā vēja ātruma maksimālo lielumu;

vii) ja 10 minūšu laikposms ietver ievērojamu pārtraukumu vēja virzienā un/vai ātrumā, paziņo tikai novirzes no vidējā vēja virziena un vidējā vēja ātruma, kas iestājušās pēc šā pārtraukuma.";

c) punkta b) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI*redzamību norāda soļos pa 50 m, ja redzamība ir mazāka nekā 800 m; soļos pa 100 m, ja redzamība ir 800 m vai vairāk, bet mazāka nekā 5 km; soļos pa kilometram, ja redzamība ir 5 km vai vairāk, bet mazāka nekā 10 km, un redzamību norāda kā 10 km, ja redzamība ir 10 km vai vairāk, izņemot gadījumus, kad pastāv apstākļi *CAVOK* izmantošanai.";

d) punkta c) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI* redzamību uz skrejceļa (*RVR*):

i) ziņo par visiem periodiem, kad redzamība vai redzamība uz skrejceļa ir mazāka nekā 1 500 m;

ii) norāda soļos pa 25 m, ja tā ir mazāka nekā 400 m, soļos pa 50 m, ja tā ir no 400 m līdz 800 m, un soļos pa 100 m, ja tā ir lielāka nekā 800 m.";

e) punkta c) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI*:

i) ja *RVR* pārsniedz maksimālo lielumu, ko var konstatēt izmantotā sistēma, vietējā regulārajā ziņojumā un vietējā speciālajā ziņojumā to norāda ar saīsinājumu "ABV" un *METAR* un *SPECI* to norāda ar saīsinājumu "P", pēc kura norāda maksimālo lielumu, kuru sistēma var konstatēt;

ii) ja *RVR* ir mazāka par minimālo lielumu, ko var konstatēt izmantotā sistēma, vietējā regulārajā ziņojumā un vietējā speciālajā ziņojumā to norāda ar saīsinājumu "BLW" un *METAR* un *SPECI* to norāda ar saīsinājumu "M", pēc kura norāda minimālo lielumu, kuru sistēma var konstatēt.";

f) punkta d) apakšpunkta 2., 3. un 4. punktu aizstāj ar šādiem:

"2) Novērotās pašreizējās meteoroloģiskās parādības *METAR* un *SPECI* paziņo pēc to veida un parametriem un, ja nepieciešams, klasificē pēc intensitātes vai tuvuma lidlaukam.

3) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā un *METAR* un *SPECI*, ja nepieciešams, paziņo šādus pašreizējo meteoroloģisko parādību parametrus, attiecīgā gadījumā izmantojot attiecīgos saīsinājumus un būtiskos kritērijus:

i) Pērkona negaiss (*TS*)

Izmanto, paziņojot par pērkona negaisu ar nokrišņiem. Ja lidlaukā 10 minūšu laikā pirms novērojuma laika ir izdzirdēts pērkons vai novērots zibens, bet lidlaukā nav konstatēti nokrišņi, saīsinājumu *TS* izmanto bez klasificēšanas.

ii) Sasalšana (*FZ*)

Pārdzesēti ūdens pilieni vai nokrišņi; izmanto, raksturojot pašreizējo meteoroloģisko parādību veidus saskaņā ar 1. papildinājumu.

4) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI*:

i) pēc vajadzības izmanto vienu vai vairākus, bet ne vairāk kā trīs pašreizējo meteoroloģisko parādību saīsinājumus kopā ar norādi, ja attiecināms, par to parametriem un intensitāti vai tuvumu lidlaukam, lai varētu sniegt pilnīgu priekšstatu par pašreizējiem laikapstākļiem, kas nozīmīgi lidojumiem;

ii) vispirms iekļauj attiecīgu norādi par intensitāti vai tuvumu, tad attiecīgi paziņo šo meteoroloģisko parādību parametrus un veidu;

iii) ja novēro divu dažādu veidu meteoroloģiskās parādības, tās paziņo divās atsevišķās grupās, un intensitātes vai tuvuma indikators attiecas uz meteoroloģisko parādību, kas norādīta pēc attiecīgā indikatora. Tomēr dažāda veida nokrišņus, kas iestājušies novērojuma laikā, paziņo kā vienu grupu, vispirms norādot dominējošo nokrišņu veidu, pirms kura iekļauj tikai vienu intensitātes apzīmētāju, kas attiecas uz kopējo nokrišņu intensitāti.";

g) punkta e) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI* mākoņu apakšējās robežas augstumu norāda soļos pa 100 pēdām līdz 10 000 pēdu augstumam un soļos pa 1 000 pēdām virs 10 000 pēdu augstuma.";

h) punkta f) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI* gaisa temperatūru un rasas punkta temperatūru norāda soļos pa pilniem grādiem pēc Celsija.";

i) punkta f) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI* norāda temperatūru zem 0 °C.";

j) punkta g) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Vietējā regulārajā ziņojumā, vietējā speciālajā ziņojumā, *METAR* un *SPECI QNH* un *QFE* aprēķina hektopaskālu desmitdaļās un paziņo soļos pa pilniem hektopaskāliem, norādot četrus ciparus.";

k) punkta g) apakšpunkta 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4) *METAR* un *SPECI* iekļauj tikai *QNH* lielumus.";

19) pielikuma MET.TR.210. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) Displejs

Aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda ar katru sensoru savienotus displejus, kas attēlo piezemes vēju. Displejus aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā un gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībās savieno ar vieniem un tiem pašiem sensoriem, un, ja nepieciešami atsevišķi sensori, displejus nepārprotami iezīmē, norādot skrejceļu un skrejceļa daļu, ko uzrauga ar katru sensoru.";

b) punkta a) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) 10 minūtes attiecībā uz *METAR* un *SPECI*, izņemot gadījumus, kad šis 10 minūšu periods ietver ievērojamu pārtraukumu vēja virzienā un/vai ātrumā; vidējo lielumu iegūšanai izmanto vienīgi datus, kas iegūti pēc šā pārtraukuma; līdz ar to laika intervālu šādos apstākļos attiecīgi saīsina.";

c) punkta b) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Displeji

Ja redzamības mērīšanai izmanto instrumentālas sistēmas, aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda redzamības displejus, kas savienoti ar katru sensoru. Displejus aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā un gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībās savieno ar vieniem un tiem pašiem sensoriem, un, ja nepieciešami atsevišķi sensori, displejus nepārprotami iezīmē, norādot rajonu, ko uzrauga ar katru sensoru.";

d) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Redzamība uz skrejceļa (*RVR*)

1) *RVR* norāda metros.

2) Atrašanās vietas izvēle

Meteoroloģisko instrumentu, ko izmanto *RVR* novērtēšanai, novieto tā, lai nodrošinātu datus, kas ir reprezentatīvi rajonam, par kuru nepieciešams veikt novērojumus.

3) Instrumentālas sistēmas

Instrumentālas sistēmas, kuru pamatā ir transmisometri vai tiešās izkliedes mērītāji, izmanto, lai novērtētu *RVR* uz skrejceļiem, kas paredzēti II un III kategorijas instrumentālās nolaišanās un nosēšanās darbībām un I kategorijas instrumentālās nolaišanās un nosēšanās darbībām, kā noteikusi kompetentā iestāde.

4) Displejs

Ja *RVR* noteikšanai izmanto instrumentālas sistēmas, aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda vienu vai, ja nepieciešams, vairākus displejus. Displejus aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā un *ATS* struktūrvienībās savieno ar vieniem un tiem pašiem sensoriem, un, ja nepieciešami atsevišķi sensori, displejus nepārprotami iezīmē, norādot skrejceļu un skrejceļa daļu, ko uzrauga ar katru sensoru.

5) Vidējā lieluma noteikšana

i) Ja *RVR* novērtēšanai izmanto instrumentālas sistēmas, to rezultātus atjaunina vismaz ik pēc 60 sekundēm, lai nodrošinātu kārtējos reprezentatīvos lielumus.

ii) Vidējā lieluma noteikšanas periods attiecībā uz *RVR* lielumiem ir:

A) 1 minūte attiecībā uz vietējo regulāro ziņojumu un vietējo speciālo ziņojumu un *RVR* attēlošanu displejos *ATS* struktūrvienībās;

B) 10 minūtes attiecībā uz *METAR* un *SPECI*, izņemot gadījumus, kad šis 10 minūšu periods tieši pirms novērojuma ietver ievērojamu *RVR* lielumu pārtraukumu; tad vidējo lielumu iegūšanai izmanto vienīgi lielumus, kas iegūti pēc šā pārtraukuma.";

e) punkta e) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) Displejs

Ja mākoņu zemākās robežas augstuma mērīšanai izmanto automatizētas iekārtas, aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda vismaz vienu displeju. Displejus aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā un gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībās savieno ar vieniem un tiem pašiem sensoriem, un, ja nepieciešami atsevišķi sensori, displejus nepārprotami iezīmē, norādot rajonu, ko uzrauga ar katru sensoru.";

f) punkta f) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) Ja gaisa temperatūras un rasas punkta temperatūras mērīšanai izmanto automatizētas iekārtas, aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda attiecīgus displejus. Displejus aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā un gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībās savieno ar vieniem un tiem pašiem sensoriem.";

g) punkta g) apakšpunkta 2. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) Ja atmosfēras spiediena mērīšanai izmanto automatizētas iekārtas, aeronavigācijas meteoroloģiskajā stacijā uzstāda *QNH* displeju un, ja tas prasīts saskaņā ar MET.TR.205. punkta g) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunktu, arī *QFE* displeju, kas savienoti ar barometru, un atbilstošus displejus uzstāda arī attiecīgajās gaisa satiksmes vadības pakalpojumu struktūrvienībās.";

20) pielikuma MET.TR.215. punktu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"**Prognozes un cita informācija**";

b) punkta e) apakšpunkta 6. punktu aizstāj ar šādu:

"6) konsultatīvu informāciju par vulkāniskajiem pelniem, tropiskajiem cikloniem un kosmiskajiem laikapstākļiem attiecībā uz visu maršrutu.";

21) pielikuma MET.TR.220. punktu groza šādi:

a) punkta b), c) un d) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"b) *TAF* izdod saskaņā ar 3. papildinājumā norādīto veidni.

c) Regulārās *TAF* derīguma termiņš ir 9 vai 24, vai 30 stundas, ja vien kompetentā iestāde, ņemot vērā satiksmes prasības lidlaukiem, kuri darbojas mazāk nekā 9 stundas, nenosaka citādi.

d) *TAF* ierindo pārraidīšanai ne agrāk kā 1 stundu pirms tās derīguma termiņa sākuma.";

b) punkta e) apakšpunkta 1. punkta iii), iv) un v) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"iii) ja tiek prognozēts, ka vēja ātrums būs mazāks nekā 1 kt, prognozēto vēja ātrumu norāda kā bezvēju;

iv) ja prognozētais maksimālais vēja ātrums pārsniedz prognozēto vidējo vēja ātrumu par 10 kt vai vairāk, norāda prognozēto maksimālo vēja ātrumu;

v) ja tiek prognozēts, ka vēja ātrums būs 100 kt vai vairāk, norāda, ka vēja ātrums būs lielāks nekā 99 kt;";

22) pielikuma MET.TR.225. punkta c) apakšpunktu groza šādi:

a) apakšpunkta 1. punkta i) un ii) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"i) vidējā vēja virziena izmaiņas par 60° vai vairāk, ja vidējais vēja ātrums pirms un/vai pēc izmaiņām ir 10 kt vai vairāk;

ii) vidējā vēja ātruma izmaiņas 10 kt apmērā vai vairāk;";

b) apakšpunkta 2. punktu groza šādi:

i) punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) Ja gaidāms, ka redzamība uzlabosies un mainīsies uz vienu vai vairākām turpmāk minētajām vērtībām vai pārsniegs tās, vai ja gaidāms, ka redzamība pasliktināsies un mainīsies uz vienu vai vairākām turpmāk minētajām vērtībām vai pārsniegs tās: 150, 350, 600, 800, 1 500 vai 3 000 m, *TREND* prognozē norāda šīs izmaiņas.";

ii) punkta iii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"iii) *METAR* un *SPECI* pievienotajās *TREND* prognozēs redzamība attiecas uz prognozēto dominējošo redzamību.";

23) pielikuma MET.TR.235. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Brīdinājumos par vēja nobīdi sniedz kodolīgu aktuālo informāciju, kas saistīta ar novēroto vēja nobīdi, ja pretvēja/ceļavēja izmaiņas ir 15 kt apmērā vai vairāk, kas varētu nelabvēlīgi ietekmēt gaisa kuģi tā nolaišanās pēdējā posma trajektorijā vai sākotnējā pacelšanās trajektorijā un gaisa kuģi uz skrejceļa nosēšanās izskrējienā vai ieskrējiena distancē.";

24) pielikuma MET.TR.250. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *SIGMET* izdod saskaņā ar 5. papildinājumā norādīto veidni.";

b) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) *SIGMET* iekļauj tikai vienu no 5. papildinājumā uzskaitītajām parādībām, izmantojot atbilstošus saīsinājumus un piezemes vēja ātruma robežvērtību 34 kt apmērā vai vairāk attiecībā uz tropiskajiem cikloniem.";

c) punkta f) apakšpunktu svītro;

25) pielikuma MET.TR.255. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) *AIRMET* izdod saskaņā ar 5. papildinājumā norādīto veidni.";

b) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) *AIRMET* iekļauj tikai vienu no 5. papildinājumā uzskaitītajām parādībām, izmantojot atbilstošus saīsinājumus un turpmāk norādītās robežvērtības, ja parādība ir zemāk par lidojuma līmeni 100 vai zemāk par lidojuma līmeni 150 kalnainos rajonos, vai augstāk, ja vajadzīgs:

1) plašā zonā vērojams piezemes vēja ātrums, kas pārsniedz 30 kt, norādot attiecīgo virzienu un vienības;

2) plašas zonas, kuras ietekmē samazināta redzamība, kas ir mazāka nekā 5 000 m, norādot meteoroloģisko parādību, kas izraisa samazinātu redzamību;

3) plašās zonās saraustīts vai vienlaidus mākoņainums ar mākoņu apakšējās robežas augstumu mazāk nekā 1 000 pēdas virs zemes.";

c) punkta e) apakšpunktu svītro;

26) pielikuma MET.TR.260. punktu groza šādi:

a) punkta b) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) šādas parādības, kuru dēļ tiek izdots *SIGMET*: stiprs apledojums, stipra turbulence, neskaidri, bieži vai apslēpti lietus gubmākoņi un pērkona negaisi vai lietus gubmākoņi un pērkona negaisi krasas līnijas veidā, smilšu vētras/putekļu vētras un vulkānu izvirdumi vai radioaktīvo vielu izplūde atmosfērā, kas var ietekmēt lidojumus mazā augstumā;"

b) punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Ja kompetentā iestāde ir noteikusi, ka satiksmes blīvums zem lidojuma līmeņa 100 vai līdz lidojuma līmenim 150 kalnainos rajonos, vai augstāk, ja vajadzīgs, prasa izdot *AIRMET* apvienojumā ar lidojumu rajona prognozēm lidojumiem mazā augstumā, lidojumu rajona prognozes aptver slāni starp zemi un lidojuma līmeni 100 vai līdz lidojuma līmenim 150 kalnainos rajonos, vai augstāk, ja vajadzīgs, un ietver informāciju par maršrutā sastopamajām meteoroloģiskajām parādībām, kas ir bīstamas lidojumiem mazā augstumā.";

27) 4. nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"4. nodaļa. Tehniskās prasības vulkānisko pelnu konsultatīvajiem centriem (*VAAC)";

28) pielikuma MET.TR.265. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.TR.265. Vulkānisko pelnu konsultatīvā centra pienākumi**

Konsultatīvo informāciju par vulkāniskajiem pelniem izdod saskaņā ar 6. papildinājumā norādīto veidni. Ja saīsinājumi nav pieejami, izmantojams vienkāršs teksts angļu valodā, pēc iespējas īsāk.";

29) pielikuma MET.TR.270. punktu aizstāj ar šādu:

"**MET.TR.270. Tropisko ciklonu konsultatīvā centra pienākumi**

Konsultatīvo informāciju par tropiskajiem cikloniem izdod saskaņā ar 7. papildinājumā norādīto veidni attiecībā uz tropiskajiem cikloniem tad, ja gaidāms, ka maksimālais vidējais piezemes vēja ātrums 10 minūšu periodā sasniegs vai pārsniegs 34 kt periodā, uz ko attiecas brīdinājums.";

30) 5. nodaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"5. nodaļa. Tehniskās prasības tropisko ciklonu konsultatīvajiem centriem (*TCAC*)";

31) pielikuma MET.TR.275. punktu groza šādi:

a) punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Lai nodrošinātu koordinātu tīklā attēlotas globālās prognozes un prognozes par būtiskām meteoroloģiskajām parādībām, *WAFC* izmanto apstrādātus meteoroloģiskos datus režģkartes krustpunktu vērtību veidā.";

b) punkta b) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 1. punkta viii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"viii) turbulenci;";

ii) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) izdod 1. punktā minētās prognozes un pabeidz to izplatīšanu, tiklīdz tas ir tehniski iespējams, bet ne vēlāk kā 5 stundas pēc standarta novērojuma laika;";

iii) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) regulārā koordinātu tīklā sniedz prognozes režģkartes tīkla krustpunktos, ietverot:

i) informāciju par vēju lidojuma līmeņiem 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) un 530 (100 hPa) ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

ii) informāciju par temperatūru lidojuma līmeņiem 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) un 530 (100 hPa) ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

iii) informāciju par mitrumu lidojuma līmeņiem 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) un 180 (500 hPa) ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

iv) informāciju par ģeopotenciālo absolūto augstumu lidojuma līmeņiem 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa) 480 (125 hPa) un 530 (100 hPa) ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

v) informāciju par maksimālā vēja virzienu, ātrumu un lidojuma līmeni ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

vi) informāciju par lidojuma līmeni un temperatūru tropopauzē ar horizontālo izšķirtspēju 1,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

vii) informāciju par apledojumu slāņos, kas ir lidojuma līmeņu 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) un 300 (300 hPa) centrā, ar horizontālo izšķirtspēju 0,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

viii) informāciju par turbulenci slāņos, kas ir lidojuma līmeņu 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) un 450 (150 hPa) centrā, ar horizontālo izšķirtspēju 0,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi;

ix) informāciju par lietus gubmākoņu apakšējās un augšējās robežas horizontālo apjomu un lidojuma līmeņiem ar horizontālo izšķirtspēju 0,25 ģeogrāfiskā platuma un garuma grādi.";

c) punkta c) apakšpunktu groza šādi:

i) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) četras reizes dienā sagatavo *SIGWX* prognozes, un tās ir derīgas noteiktiem derīguma laikiem 24 stundas pēc to sinoptisko datu laika (plkst. 00.00, 06.00, 12.00 un 18.00 *UTC*), kas ir prognozes pamatā. Katras prognozes izplatīšanu pabeidz, tiklīdz tas ir tehniski iespējams, bet ne vēlāk kā 7 stundas pēc standarta novērojuma laika, veicot parastās darbības, un ne vēlāk kā 9 stundas pēc standarta novērojuma laika, veicot atbalsta darbības;";

ii) apakšpunkta 3. punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) tropiskais ciklons, ar nosacījumu, ka gaidāmais maksimālais vidējais piezemes vēja ātrums 10 minūšu periodā sasniegs vai pārsniegs 34 kt;";

d) punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) "Izdod *SIGWX* prognozes lidojumiem vidējā augstumā attiecībā uz lidojuma līmeņiem no 100 līdz 450 ierobežotos ģeogrāfiskajos apgabalos.";"

32) pielikuma 1. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"*1. papildinājums*

METAR un _SPECI_ veidne

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

C = iekļaušana ar nosacījumu atkarībā no meteoroloģiskajiem apstākļiem vai novērošanas metodes;

O = iekļaušana pēc izvēles.

1. piezīme. *METAR* un *SPECI* ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja ir norādīti atsevišķā tabulā pēc šīs veidnes.

2. piezīme. Saīsinājumu skaidrojumus skatīt *ICAO* dokumentā Nr. 8400 "Aeronavigācijas dienestu procedūras – Saīsinājumi un kodi (*PANS-ABC*)" (*Procedures for Air Navigation Services – Abbreviations and Codes (PANS-ABC)*).

3. piezīme. Rindas numuri slejā "Atsauce" ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no *METAR* un *SPECI*.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
1	Ziņojuma veida identifikācija (M)	Ziņojuma veids (M)	METAR, METAR COR, SPECI vai SPECI COR	
2	Atrašanās vietas indikators (M)	*ICAO* atrašanās vietas indikators (M)	nnnn	
3	Novērojuma laiks (M)	Novērojuma diena un faktiskais laiks pēc *UTC* (M)	nnnnnnZ	
4	Automatizēta vai trūkstoša ziņojuma identifikācija (C)	Automatizēta *vai* trūkstoša ziņojuma identifikators (C)	AUTO *vai* NIL	
5	*METAR* BEIGAS, JA ZIŅOJUMA NAV.			
6	Piezemes vējš (M)	Vēja virziens (M)	nnn *vai*/// ([1])	VRB
		Vēja ātrums (M)	[P]nn[n] *vai*// ([1])	
		Būtiskas ātruma izmaiņas (C)	G[P]nn[n]	

		Mērvienības (M)	KT			
		Būtiskas virziena izmaiņas (C)	nnnVnnn	–		
7	Redzamība (M)	Dominējošā *vai* minimālā redzamība (M)	nnnn *vai*//// (1)			C A V O K
		Minimālā redzamība un minimālās redzamības virziens (C)	nnnn[N] *vai* nnnn[NE] *vai* nnnn[E] *vai* nnnn [SE] *vai* nnnn[S] *vai* nnnn[SW] *vai* nnnn[W] *vai* nnnn[NW]			
8	Redzamība uz skrejceļa (C) (2)	Elementa nosaukums (M)	R			
		Skrejceļš (M)	nn[L]/*vai* nn[C]/*vai* nn[R]/			
		Redzamība uz skrejceļa (M)	[P *vai* M]nnnn *vai*//// (1)			
		Redzamības uz skrejceļa pagātnes tendence (C)	U, D *vai* N			
9	Pašreizējie laikapstākļi C)	Pašreizējo laikapstākļu intensitāte *vai* tuvums (C)	– *vai* +	–	VC	
		Pašreizējo laikapstākļu parametri un veids (M)	DZ *vai* RA, *vai* SN, *vai* SG, *vai* PL, *vai* DS, *vai* SS, *vai* FZDZ, *vai* FZRA, *vai* FZUP (4), *vai* FC (3), *vai* SHGR, *vai* SHGS, *vai* SHRA, *vai* SHSN, *vai* SHUP (4), *vai* TSGR, *vai* TSGS, *vai* TSRA, *vai* TSSN, *vai* TSUP (4), *vai* UP (4)	FG *vai* BR, *vai* SA, *vai* DU, *vai* HZ, *vai* FU, *vai* VA, *vai* SQ, *vai* PO, *vai* TS, *vai* BCFG, *vai* BLDU, *vai* BLSA, *vai* BLSN, *vai* DRDU, *vai* DRSA, *vai* DRSN, *vai* FZFG, *vai* MIFG, *vai* PRFG *vai* // (1)	FG *vai* PO, *vai* FC, vai DS, *vai* SS, *vai* TS, *vai* SH, *vai* BLSN, *vai* BLSA, *vai* BLDU, *vai* VA	
10	Mākoņi (M)	Mākoņu daudzums un mākoņu apakšējās robežas augstums *vai* vertikālā redzamība (M)	FEWnnn *vai* SCTnnn, *vai* BKNnnn, *vai* OVCnnn, *vai* FEW/// (1), *vai* SCT/// (1), *vai* BKN/// (1), *vai* OVC/// (1), vai ///nnn (1), *vai* ////// (1)	VVnnn *vai* VV/// (1)	NSC *vai* NCD (4)	
		Mākoņu veids (C)	CB *vai* TCU, *vai*/// (1), (5)	–		

11	Gaisa un rasas punkta temperatūra (M)	Gaisa un rasas punkta temperatūra (M)	[M]nn/[M]nn vai///[M]nn (1), vai [M]nn/// (1), vai///// (1)				
12	Spiediena vērtības (M)	Elementa nosaukums (M)	Q				
		QNH (M)	nnnn *vai*//// (1)				
13	Papildu informācija (C)	Jaunākie laikapstākļi (C)	RERASN *vai* REFZDZ, *vai* REFZRA, *vai* REDZ, *vai* RE[SH]RA, *vai* RE[SH]SN, *vai* RESG, *vai* RESHGR, *vai* RESHGS, *vai* REBLSN, *vai* RESS, *vai* REDS, *vai* RETSRA, *vai* RETSSN, *vai* RETSGR, *vai* RETSGS, *vai* RETS, *vai* REFC, *vai* REVA, *vai* REPL, *vai* REUP (4), *vai* REFZUP (4), *vai* RETSUP (4), *vai* RESHUP (4), *vai* RE// (1)				
		Vēja nobīde (C)	WS Rnn[L] *vai* WS Rnn[C], *vai* WS Rnn[R], *vai* WS ALL RWY				
		Jūras virsmas temperatūra un jūras viļņošanās vai nozīmīgs viļņu augstums (C)	W[M]nn/Sn vai W///Sn (1), vai W[M]nn/S/ (1), vai W[M]nn/Hn[n][n], vai W///Hn[n][n] (1), vai W[M]nn/H/// (1)				
14	Tendenču prognoze (O)	Izmaiņu rādītājs (M)	NOSIG	BECMG *vai* TEMPO			
		Izmaiņu periods (C)		FMnnnn *un/vai* TLnnnn *vai* ATnnnn			
		Vējš (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT			
		Dominējošā redzamība (C)		nnnn			C A V O K
		Meteoroloģiskā parādība: intensitāte (C)		– *vai* +	–	N S W	
		Meteoroloģiskā parādība: parametri un veids (C)		DZ *vai* RA, *vai* SN, *vai* SG, *vai* PL, *vai* DS, *vai* SS, *vai* FZDZ, *vai* FZRA, *vai* SHGR, *vai* SHGS, *vai* SHRA, *vai* SHSN, *vai* TSGR, *vai* TSGS, *vai* TSRA, *vai* TSSN	FG *vai* BR, *vai* SA, *vai* DU, *vai* HZ, *vai* FU, *vai* VA, *vai* SQ, *vai* PO, *vai* FC, *vai* TS, *vai* BCFG, *vai* BLDU, *vai* BLSA, *vai* BLSN, *vai* DRDU, *vai* DRSA, *vai* DRSN, *vai* FZFG, *vai* MIFG, *vai* PRFG		
		Mākoņu daudzums un mākoņu apakšējās robežas augstums *vai* vertikālā redzamība (C)		FEWnnn *vai* SCTnnn, *vai* BKNnnn, *vai* OVCnnn	VVnnn *vai* VV///	N S C	
		Mākoņu veids (C)		CB *vai* TCU	–		

([1]) Ja meteoroloģiskā elementa uz laiku trūkst vai tā vērtība uz laiku tiek uzskatīta par nepareizu, to aizstāj ar slīpsvītru ("/") katras teksta ziņojuma saīsinājuma rakstzīmes vietā un norāda kā trūkstošu, lai nodrošinātu ticamu translējumu uz citām koda formām.
([2]) Jāiekļauj, ja redzamība vai redzamība uz skrejceļa ir < 1 500 m; līdz četriem skrejceļiem.
([3]) Terminu "spēcīgs" izmanto, lai norādītu "virpuļviesuli" vai "ūdensstabu"; terminu "mērens" (bez kvalifikatora) – lai norādītu "piltuvveida mākoni, kas nesasniedz zemi".
([4]) Tikai automatizētiem ziņojumiem.
([5]) Automatizēto ziņojumu gadījumā ar slīpsvītrām ("///") attiecīgā gadījumā var aizstāt attiecīgo mākoņu tipu atkarībā no automātiskās novērošanas sistēmas spējas. Turklāt ar slīpsvītrām var aizstāt ziņotā *CB* vai *TCU* slāņa mākoņu daudzumu un/vai mākoņu augstumu.

***METAR* un *SPECI* ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja**				
Atsauce	Elementi		Diapazons	Izšķirtspēja
1	Skrejceļš:	(nav vienību)	01–36	1
2	Vēja virziens:	ģeogrāfiskie grādi	000–360	10
3	Vēja ātrums:	KT	00–99 P99	1 Neattiecas (100 vai vairāk)
4	Redzamība:	M	0000–0750	50
		M	0800–4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 vai vairāk	0 (noteikta vērtība: 9 999)
5	Redzamība uz skrejceļa:	M	0000–0375	25
		M	0400–0750	50
		M	0800–2 000	100
6	Vertikālā redzamība:	simti FT	000–020	1
7	Mākoņi: mākoņu apakšējās robežas augstums:	simti FT	000–099 100–200	1 10
8	Gaisa temperatūra: Rasas punkta temperatūra:	°C	–80 – +60	1
9	*QNH*:	hPa	0850–1 100	1
10	Jūras virsmas temperatūra:	°C	–10 – +40	1
11	Jūras viļņošanās:	(nav vienību)	0–9	1
12	Nozīmīgs viļņu augstums:	M	0–999	0,1"

33) pielikuma 3. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"3. papildinājums

TAF veidne

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

C = iekļaušana ar nosacījumu atkarībā no meteoroloģiskajiem apstākļiem vai novērošanas metodes;

O = iekļaušana pēc izvēles.

1. piezīme. *TAF* ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja ir norādīti atsevišķā tabulā pēc šīs veidnes.

2. piezīme. Saīsinājumu skaidrojumus skatīt *ICAO* dokumentā Nr. 8400 "Aeronavigācijas dienestu procedūras – *ICAO* saīsinājumi un kodi (*PANS-ABC*)" (*Procedures for Air Navigation Services – Abbreviations and Codes (PANS-ABC)*).

3. piezīme. Rindas numuri slejā "Atsauce" ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no *TAF*.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)		
1	Prognozes veida identifikācija (M)	Prognozes veids (M)	TAF *vai* TAF AMD, *vai* TAF COR		
2	Atrašanās vietas indikators (M)	*ICAO* atrašanās vietas indikators (M)	nnnn		
3	Prognozes izdošanas laiks (M)	Prognozes izdošanas diena un laiks pēc *UTC* (M)	nnnnnnZ		
4	Trūkstošas prognozes identifikācija (C)	Trūkstošas prognozes identifikators (C)	NIL		
5	*TAF* BEIGAS, JA PROGNOZES NAV.				
6	Prognozes dienas un derīguma termiņš (M)	Prognozes dienas un derīguma termiņš pēc *UTC* (M)	nnnn/nnnn		
7	Atceltas prognozes identifikācija (C)	Atceltas prognozes identifikators (C)	CNL		
8	*TAF* BEIGAS, JA PROGNOZE ATCELTA.				
9	Piezemes vējš (M)	Vēja virziens (M)	nnn *vai* VRB		
		Vēja ātrums (M)	[P]nn[n]		
		Būtiskas ātruma izmaiņas (C)	G[P]nn[n]		
		Mērvienības (M)	KT		
10	Redzamība (M)	Dominējošā redzamība (M)	nnnn		C A V O K
11	Laikapstākļi (C)	Meteoroloģisko parādību intensitāte (C) [1]	– *vai* +	–	

		Meteoroloģisko parādību parametri un veids (C)	DZ *vai* RA, *vai* SN, *vai* SG, *vai* PL, *vai* DS, *vai* SS, *vai* FZDZ, *vai* FZRA, *vai* SHGR, *vai* SHGS, *vai* SHRA, *vai* SHSN, *vai* TSGR, *vai* TSGS, *vai* TSRA *vai* TSSN		FG *vai* BR, *vai* SA, *vai* DU, *vai* HZ, *vai* FU, *vai* VA, *vai* SQ, *vai* PO, *vai* FC, vai TS, *vai* BCFG, *vai* BLDU, *vai* BLSA, *vai* BLSN, *vai* DRDU, *vai* DRSA, *vai* DRSN, *vai* FZFG, *vai* MIFG, *vai* PRFG	
12	Mākoņi (M) ([2])	Mākoņu daudzums un apakšējās robežas augstums vai vertikālā redzamība (M)	FEWnnn *vai* SCTnnn, *vai* BKNnnn, *vai* OVCnnn	VVnnn *vai* VV///	N S C	
		Mākoņu veids (C)	CB *vai* TCU	–		
13	Temperatūra (O) ([3])	Elementa nosaukums (M)	TX			
		Maksimālā temperatūra (M)	[M]nn/			
		Maksimālās temperatūras sasniegšanas diena un laiks (M)	nnnnZ			
		Elementa nosaukums (M)	TN			
		Minimālā temperatūra (M)	[M]nn/			
		Minimālās temperatūras sasniegšanas diena un laiks (M)	nnnnZ			
14	Paredzamās būtiskās viena vai vairāku minēto elementu izmaiņas derīguma termiņa laikā (C)	Izmaiņu vai iespējamības rādītājs (M)	PROB30 [TEMPO] *vai* PROB40 [TEMPO], *vai* BECMG, *vai* TEMPO, *vai* FM			
		Rašanās vai izmaiņu periods (M)	nnnn/nnnn*vai* nnnnnn			
		Vējš (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT vai VRBnnKT			

		Dominējošā redzamība (C)	nnnn			CAVOK
		Meteoroloģiskā parādība: intensitāte (C)	– *vai* +	–	NSW	
		Meteoroloģiskā parādība: parametri un veids (C)	DZ *vai* RA, *vai* SN, *vai* SG, *vai* PL, *vai* DS, *vai* SS, *vai* FZDZ, *vai* FZRA, *vai* SHGR, *vai* SHGS, *vai* SHRA, *vai* SHSN, *vai* TSGR, *vai* TSGS, *vai* TSRA, *vai* TSSN	FG *vai* BR, *vai* SA, *vai* DU, *vai* HZ, *vai* FU, *vai* VA, *vai* SQ, *vai* PO, *vai* FC, vai TS, *vai* BCFG, *vai* BLDU, *vai* BLSA, *vai* BLSN, *vai* DRDU, *vai* DRSA, *vai* DRSN, *vai* FZFG, *vai* MIFG, *vai* PRFG		
15		Mākoņu daudzums un apakšējās robežas augstums vai vertikālā redzamība (C)	FEWnnn *vai* SCTnnn, *vai* BKNnnn, *vai* OVCnnn	VVnnn *vai* VV///	NSC	
		Mākoņu veids (C)	CB *vai* TCU	–		

(1) Iekļaujams pēc vajadzības. Nav kvalifikatora mērenai intensitātei.
(2) Līdz četriem mākoņu slāņiem.
(3) Sastāv no ne vairāk kā četrām temperatūrām (divas maksimālās temperatūras un divas minimālās temperatūras).

***TAF* ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja**				
Atsauce	Elementi		Diapazons	Izšķirtspēja
1	Vēja virziens:	ģeogrāfiskie grādi	000–360	10
2	Vēja ātrums:	KT	00–99	1
3	Redzamība:	M	0000–0750	50
		M	0800–4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 vai vairāk	0 (noteikta vērtība: 9 999)
4	Vertikālā redzamība:	simti FT	000–020	1

5	Mākoņi: mākoņu apakšējās robežas augstums:	simti FT	000–099 100–200	1 10
6	Gaisa temperatūra (maksimālā un minimālā):	°C	–80 – +60	1”

34) pielikuma 4. papildinājumu aizstāj ar šādu:

“*4. papildinājums*

Veidne brīdinājumiem par vēja nobīdi

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

C = iekļaujams ar nosacījumu attiecīgos gadījumos.

1. piezīme. Brīdinājumos par vēja nobīdi ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja norādīti 8. papildinājumā.

2. piezīme. Saīsinājumu skaidrojumus skatīt *ICAO* dokumentā Nr. 8400 “Aeronavigācijas dienestu procedūras – *ICAO* saīsinājumi un kodi (*PANS-ABC*)” (*Procedures for Air Navigation Services – Abbreviations and Codes (PANS-ABC)*).

3. piezīme. Rindas numuri slejā “Atsauce” ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no brīdinājuma par vēja nobīdi.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)
1	Lidlauka atrašanās vietas indikators (M)	Lidlauka atrašanās vietas indikators	nnnn
2	Ziņojuma veida identifikācija (M)	Ziņojuma veids un kārtas numurs	WS WRNG [n]n
3	Ģenerēšanas laiks un derīguma termiņš (M)	Izdošanas diena un laiks, un attiecīgā gadījumā derīguma termiņš pēc *UTC*	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] *vai* [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	JA BRĪDINĀJUMS PAR VĒJA NOBĪDI JĀANULĒ, SĪKĀKU INFORMĀCIJU SKATĪT VEIDNES BEIGĀS.		
5	Parādība (M)	Parādības identifikācija un tās atrašanās vieta	[MOD] *vai* [SEV] WS IN APCH *vai* [MOD] *vai* [SEV] WS [APCH] RWYnnn, *vai* [MOD] *vai* [SEV] WS IN CLIMB-OUT, *vai* [MOD] *vai* [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn, *vai* MBST IN APCH, *vai* MBST [APCH] RWYnnn, *vai* MBST IN CLIMB-OUT, *vai* MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Novērotā, paziņotā vai prognozētā parādība (M)	Norāde uz to, vai parādība ir novērota vai paziņota un gaidāms, ka tā turpināsies, vai tiek prognozēta	REP AT nnnn nnnnnnnn *vai* OBS [AT nnnn], *vai* FCST
7	Informācija par parādību (C)	Tās parādības apraksts, kuras dēļ izdots brīdinājums par vēja nobīdi	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT *vai* nnKT LOSS nnNM (*vai* nnKM) FNA RWYnn, *vai* nnKT GAIN nnNM (*vai* nnKM) FNA RWYnn

	VAI		
8	Brīdinājuma par vēja nobīdi atcelšana	Brīdinājuma par vēja nobīdi atcelšana, atsaucoties uz tā identifikāciju	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn;”

35) pielikuma 5.A papildinājumu aizstāj ar šādu:

“*5. papildinājums*

***SIGMET* un *AIRMET* veidne**

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

C = iekļaujams ar nosacījumu attiecīgos gadījumos; un

1. piezīme. *SIGMET* vai *AIRMET* ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja norādīti 8. papildinājumā.

2. piezīme. Nav jāiekļauj informācija par stipru vai mērenu apledojumu (*SEV ICE, MOD ICE*) un stipru vai mērenu turbulenci (*SEV TURB, MOD TURB*), kas saistīta ar pērkona negaisiem, lietus gubmākoņiem vai tropiskajiem cikloniem.

3. piezīme. Rindas numuri slejā “Atsauce” ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no *SIGMET* vai *AIRMET*.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	SIGMET veidne	AIRMET veidne
1	*FIR*/*CTA* atrašanās vietas indikators (M)	Tās *ATS* struktūrvienības *ICAO* atrašanās vietas indikators, kura sniedz pakalpojumus *FIR* vai *CTA*, uz ko attiecas *SIGMET*/*AIRMET*	nnnn	
2	Identifikācija (M)	*SIGMET* vai *AIRMET* identifikācija un kārtas numurs	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Derīguma termiņš (M)	Datuma–laika grupas, kas norāda derīguma termiņu pēc *UTC*	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	*MWO* atrašanās vietas indikators (M)	Tā *MWO* atrašanās vietas indikators, kas ģenerē *SIGMET* vai *AIRMET*, ar sadalošo defisi	nnnn–	
5	Jauna rinda			
6	*FIR*/*CTA* nosaukums (M)	Tā *FIR*/*CTA* atrašanās vietas indikators un nosaukums, kam ir izdots *SIGMET*/*AIRMET*	nnnn nnnnnnnnnn FIR vai UIR, vai FIR/UIR, *vai* nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	SIGMET veidne	AIRMET veidne
7	JA *SIGMET* VAI *AIRMET* JĀANULĒ, SĪKĀKU INFORMĀCIJU SKATĪT VEIDNES BEIGĀS.			
8	Statusa indikators (C) (1)	Testa vai mācību indikators	TEST vai EXER	TEST vai EXER
9	Jauna rinda			
10	Parādība (M)	Tās parādības apraksts, kuras dēļ izdots *SIGMET*/*AIRMET*	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn [nn] CB, *vai* TC NN (2) PSN Nnn[nn], vai Snn [nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Ennn [nn], *vai* Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISOL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT *vai* BKN CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT, *vai* OVC CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT, vai OVC CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Novērota vai prognozēta parādība (M) (3), (4)	Norāde uz to, vai informācija ir novērota un gaidāms, ka tā turpināsies, *vai* tiek prognozēta	OBS [AT nnnnZ] *vai* FCST [AT nnnnZ]	
12	Atrašanās vieta (C) (3), (4), (5)	Atrašanās vieta (norādot ģeogrāfisko platumu un garumu (grādos un minūtēs))	Nnn[nn] Wnnn[nn] *vai* Nnn[nn] Ennn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Snn[nn] Ennn[nn], *vai* N OF Nnn[nn], *vai* S OF Nnn[nn], *vai* N OF Snn[nn], *vai* S OF Snn[nn], *vai* [UN] W OF Wnnn[nn], *vai* E OF Wnnn[nn], *vai* W OF Ennn[nn], *vai* E OF Ennn[nn], *vai* N OF Nnn[nn], *vai* N OF Snn[nn] UN S OF Nnn[nn], *vai* S OF Snn [nn], *vai* W OF Wnnn[nn], *vai* W OF Ennn[nn] UN E OF Wnnn[nn], *vai* E OF Ennn[nn]	

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	SIGMET veidne	AIRMET veidne
			vai N OF LINE, *vai* NE OF LINE, *vai* E OF LINE, *vai* SE OF LINE, *vai* S OF LINE, *vai* SW OF LINE, *vai* W OF LINE, *vai* NW OF LINE Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] [UN N OF LINE *vai* NE OF LINE, *vai* E OF LINE, *vai* SE OF LINE, *vai* S OF LINE, *vai* SW OF LINE, *vai* W OF LINE, *vai* NW OF LINE Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]]] *vai* WI Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – [Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] ([6]), *vai* ENTIRE UIR, *vai* ENTIRE FIR, *vai* ENTIRE FIR/UIR, *vai* ENTIRE CTA, *vai* WI nnnKM (vai nnnNM) OF TC CENTRE ([7]) *vai* WI nnKM (vai nnNM) OF Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] ([8])	
13	Līmenis (C)	Lidojuma līmenis vai absolūtais augstums	[SFC/]FLnnn*vai* [SFC/][n]nnnnFT (vai [SFC/]nnnnM) FLnnn/nnn,*vai* TOP FLnnn, *vai* [TOP] ABV FLnnn, *vai* (vai [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn/][n]nnnnFT), *vai* [n]nnnnFT/]FLnnn, *vai* TOP [ABV *vai* BLW] FLnnn ([7])	
14	Pārvietošanās vai gaidāmā pārvietošanās (C) ([3]), ([9]), ([10])	Pārvietošanās *vai* gaidāmā pārvietošanās (virziens un ātrums) atbilstoši kādam no 16 kompasa virzieniem, *vai* pārvietošanās nenotiek	MOV N [nnKMH] *vai* MOV NNE [nnKMH], *vai* MOV NE [nnKMH], *vai* MOV ENE [nnKMH], *vai* MOV E [nnKMH], *vai* MOV ESE [nnKMH], *vai* MOV SE [nnKMH], *vai* MOV SSE [nnKMH], *vai* MOV S [nnKMH], *vai* MOV SSW [nnKMH], *vai* MOV SW [nnKMH], *vai* MOV WSW [nnKMH], *vai* MOV W [nnKMH], *vai* MOV WNW [nnKMH], *vai* MOV NW [nnKMH], *vai* MOV NNW [nnKMH] (*vai* MOV N [nnKT] *vai* MOV NNE [nnKT], *vai* MOV NE [nnKT], *vai* MOV ENE [nnKT], *vai* MOV E [nnKT], *vai* MOV ESE [nnKT], *vai* MOV SE [nnKT], *vai* MOV SSE [nnKT], *vai* MOV S [nnKT], *vai* MOV SSW [nnKT], *vai* MOV SW [nnKT], *vai* MOV WSW [nnKT], *vai* MOV W [nnKT], *vai* MOV WNW [nnKT], *vai* MOV NW [nnKT], *vai* MOV NNW [nnKT]) *vai* STNR	

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	SIGMET veidne	AIRMET veidne
15	Intensitātes izmaiņas (C) ([3])	Gaidāmās intensitātes izmaiņas	INTSF *vai* WKN, *vai* NC	
16	Prognozētais laiks (C) ([3]), ([4]), ([9])	Prognozētā parādības laika norāde	FCST AT nnnnZ	–
17	TC prognozētā atrašanās vieta (C) ([7])	TC centra prognozētā atrašanās vieta	TC CENTRE PSN Nnn[nn] *vai* Snn [nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] *vai* TC CENTRE PSN Nnn[nn] vai Snn [nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] CB ([11])	–
18	Prognozētā atrašanās vieta (C) ([3]), ([4]), ([5]) ([9])	Parādības prognozētā atrašanās vieta *SIGMET* derīguma termiņa beigās ([12])	Nnn[nn] Wnnn[nn] *vai* Nnn[nn] Ennn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Snn[nn] Ennn[nn], *vai* N OF Nnn[nn], *vai* S OF Nnn[nn], *vai* N OF Snn[nn], *vai* S OF Snn[nn] [UN] W OF Wnnn[nn], *vai* E OF Wnnn[nn], *vai* W OF Ennn[nn], *vai* E OF Ennn[nn], *vai* N OF Nnn[nn], *vai* N OF Snn[nn] UN S OF Nnn[nn], *vai* S OF Snn [nn], vai W OF Wnnn[nn], *vai* W OF Ennn [nn] UN E OF Wnnn[nn], *vai* E OF Ennn[nn] *vai* N OF LINE, *vai* NE OF LINE, *vai* E OF LINE, *vai* SE OF LINE, *vai* S OF LINE, *vai* SW OF LINE, *vai* W OF LINE, *vai* NW OF LINE Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn [nn], *vai* Ennn[nn] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn [nn]] [UN N OF LINE *vai* NE OF LINE, *vai* E OF LINE, *vai* SE OF LINE, *vai* S OF LINE, *vai* SW OF LINE, *vai* W OF LINE, *vai* NW OF LINE Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn [nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn, *vai* Ennn[nn] [– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn [nn], *vai* Ennn[nn]]] *vai*	–

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	SIGMET veidne	AIRMET veidne
			WI Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn [nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn [nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] ([6]) *vai* ENTIRE FIR, *vai* ENTIRE UIR, *vai* ENTIRE FIR/UIR, *vai* ENTIRE CTA, *vai* NO VA EXP ([13]) *vai* WI nnKM (vai nnNM) OF Nnn [nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] ([8]) *vai* WI nnnKM (vai nnnNM) OF TC CENTRE ([7])	
19	Elementu atkārtošana (C) ([14])	To elementu atkārtošana, kuri iekļauti *SIGMET* par vulkānisko pelnu mākoni vai tropisko ciklonu	[UN] ([14])	–
20	Jauna rinda, ja elementi tiek atkārtoti			
	VAI			
21	*SIGMET*/ *AIRMET* atcelšana (C)	*SIGMET*/*AIRMET* atcelšana, atsaucoties uz tā identifikāciju	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn vai CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ([13])	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn

([1]) Izmanto tikai tad, ja *SIGMET*/*AIRMET* izdod, lai norādītu, ka notiek tests vai mācības. Ja ir iekļauts vārds "TEST" vai saīsinājums "EXER", ziņojumā var būt informācija, ko nevajadzētu izmantot operatīvām vajadzībām, vai arī ziņojums beigsies tūlīt pēc vārda "TEST".

([2]) Izmanto tropiskajiem cikloniem, kuriem nav vārda.

([3]) Ja vulkānisko pelnu mākonis aptver vairākas *FIR* zonas, šos elementus vajadzības gadījumā var atkārtot. Pirms katras atrašanās vietas un prognozētās atrašanās vietas norāda novērojuma laiku vai prognozēto laiku.

([4]) Ja lietus gubmākoņi, kas saistīti ar tropisko ciklonu, aptver vairākas *FIR* zonas, šos elementus vajadzības gadījumā var atkārtot. Pirms katras atrašanās vietas un prognozētās atrašanās vietas jānorāda novērojuma laiks vai prognozētais laiks.

([5]) Izdodot *SIGMET* par radioaktīvu mākoni, elementiem "atrašanās vieta" un "prognozētā atrašanās vieta" izmanto tikai apzīmējumu "iekšā" (*within*) (*WI*).

([6]) Koordinātu skaits jāsamazina līdz minimumam, un parasti nevajadzētu norādīt vairāk kā septiņas koordinātas.

([7]) Tikai attiecībā uz *SIGMET* par tropiskajiem cikloniem.

([8]) Tikai attiecībā uz *SIGMET* par radioaktīvu mākoni. Piemēro rādiusu līdz 30 km (vai 16 jūras jūdzēm) no avota un vertikālo apjomu no virsmas (*SFC*) līdz lidojumu informācijas rajona/augšējā lidojumu informācijas rajona (*FIR*/*UIR*) vai gaisa satiksmes vadības rajona (*CTA*) augšējai robežai.
([9]) Elementus "prognozētais laiks" un "prognozētā atrašanās vieta" neizmanto kopā ar elementu "pārvietošanās vai gaidāmā pārvietošanās".
([10]) Izdodot *SIGMET* par radioaktīvu mākoni, elementam "pārvietošanās vai gaidāmā pārvietošanās" izmanto tikai apzīmējumu "pārvietošanās nenotiek" (*stationary*) (*STNR*).
([11]) Terminu "CB" izmanto, ja tiek iekļauta lietus gubmākoņa prognozētā atrašanās vieta.
([12]) Ja prognozētā atrašanās vieta tiek norādīta lietus gubmākonim (*CB*), kas rodas saistībā ar tropisko ciklonu, tā attiecas uz tropiskā ciklona centra atrašanās vietas prognozēto laiku, nevis *SIGMET* derīguma termiņa beigām.
([13]) Tikai attiecībā uz *SIGMET* par vulkānisko pelnu mākoni.
([14]) Izmanto, ja vairāki vulkānisko pelnu mākoņi vai lietus gubmākoņi, kas saistīti ar tropisko ciklonu, vienlaikus ietekmē attiecīgo *FIR*.;"

36) pielikuma 5.B papildinājumu svītro;

37) pielikuma 6. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"6. papildinājums

Veidne brīdinājumam par vulkāniskajiem pelniem

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

O = iekļaušana pēc izvēles;

C = iekļaujams ar nosacījumu attiecīgos gadījumos.

1. piezīme. Brīdinājumā par vulkāniskajiem pelniem ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja norādīti 8. papildinājumā.

2. piezīme. Saīsinājumu skaidrojumus skatīt *ICAO* dokumentā Nr. 8400 "Aeronavigācijas dienestu procedūras – *ICAO* saīsinājumi un kodi (*PANS-ABC*)" (*Procedures for Air Navigation Services – Abbreviations and Codes (PANS-ABC)*).

3. piezīme. Kola (":") iekļaušana aiz katra elementa virsraksta ir obligāta.

4. piezīme. Rindas numuri slejā "Atsauce" ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no brīdinājuma par vulkāniskajiem pelniem.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)
1	Ziņojuma veida identifikācija (M)	Ziņojuma veids	VA ADVISORY
2	Jauna rinda		
3	Statusa indikators (C) ([1])	Testa vai mācību indikators	STATUS: TEST *vai* EXER
4	Jauna rinda		
5	Ģenerēšanas laiks (M)	Gads, mēnesis, diena, laiks pēc *UTC*	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Jauna rinda		
7	*VAAC* nosaukums (M)	*VAAC* nosaukums	VAAC: nnnnnnnnnnnn

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
8	Jauna rinda			
9	Vulkāna nosaukums (M)	Vulkāna nosaukums un numurs, ko piešķīrusi *Starptautiskā Vulkanoloģijas un Zemes dzīļu ķīmijas asociācija* (*IAVCEI*)	VOLCANO:	nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] *vai* UNKNOWN, *vai* UNNAMED
10	Jauna rinda			
11	Vulkāna atrašanās vieta (M)	Vulkāna atrašanās vieta grādos un minūtēs	PSN:	Nnnnn *vai* Snnnn Wnnnnn, *vai* Ennnnn, *vai* UNKNOWN
12	Jauna rinda			
13	Valsts *vai* reģions (M)	Valsts *vai* reģions, ja ziņojumā nav norādīts, ka pelni ir virs valsts	AREA:	nnnnnnnnnnnnnnnn *vai* UNKNOWN
14	Jauna rinda			
15	Augstākais pacēlums (M)	Augstākais pacēlums metros (*vai* pēdās)	SUMMIT ELEV:	nnnnM (*vai* nnnnnFT) *vai* SFC, *vai* UNKNOWN
16	Jauna rinda			
17	Brīdinājuma numurs (M)	Brīdinājuma numurs: pilns gadaskaitlis un ziņojuma numurs (atsevišķa secība katram vulkānam)	ADVISORY NR:	nnnn/nnnn
18	Jauna rinda			
19	Informācijas avots (M)	Informācijas avots, norādāms brīvā formā	INFO SOURCE:	Teksts brīvā formā līdz 32 rakstzīmēm
20	Jauna rinda			
21	Krāsu kods (O)	Aviācijas krāsu kods	AVIATION COLOUR CODE:	RED *vai* ORANGE, *vai* YELLOW, *vai* GREEN, *vai* UNKNOWN, *vai* NOT GIVEN, *vai* NIL
22	Jauna rinda			
23	Informācija par izvirdumu (M) ([2])	Informācija par izvirdumu (ietverot izvirduma(-u) datumu/laiku)	ERUPTION DETAILS:	Teksts brīvā formā līdz 64 rakstzīmēm *vai* UNKNOWN
24	Jauna rinda			
25	Vulkānisko pelnu mākoņu novērošanas (*vai* prognozes) laiks (M)	Vulkānisko pelnu mākoņu novērošanas (*vai* prognozes) diena un laiks (*UTC*)	OBS (*vai* EST) VA DTG:	nn/nnnnZ
26	Jauna rinda			

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
27	Novērotie *vai* prognozētie vulkānisko pelnu mākoņi (M)	Novēroto *vai* prognozēto vulkānisko pelnu mākoņu horizontālā (grādos un minūtēs) un vertikālā izkliede novērojuma laikā *vai*, ja apakšējā robeža nav zināma, novēroto *vai* prognozēto vulkānisko pelnu mākoņu augšējā robeža; novēroto *vai* prognozēto vulkānisko pelnu mākoņu pārvietošanās	OBS VA CLD *vai* EST VA CLD:	TOP FLnnn *vai* SFC/FLnnn, *vai* FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn][– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] MOV N nnKMH (*vai* KT) *vai* MOV NE nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV E nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV SE nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV S nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV SW nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV W nnKMH (*vai* KT), *vai* MOV NW nnKMH (*vai* KT), *vai* VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ([3]) *vai* WIND FLnnn/nnn VRBnnKT, *vai* WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT, *vai* WIND SFC/FLnnn VRBnnKT
28	Jauna rinda			
29	Vulkānisko pelnu mākoņu prognozētais augstums un atrašanās vieta (+ 6 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (6 stundas pēc 12. punktā norādītā "Vulkānisko pelnu mākoņu novērošanas (*vai* prognozes) laika") Katras vulkānisko pelnu mākoņu masas prognozētais augstums un atrašanās vieta (grādos un minūtēs) noteiktajā derīguma laikā	FCST VA CLD + +6 HR:	nn/nnnnZ SFC *vai* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn, *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn][– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] ([4]), ([5]) *vai* NO VA EXP, *vai* NOT AVBL, *vai* NOT PROVIDED
30	Jauna rinda			
31	Vulkānisko pelnu mākoņu prognozētais augstums un atrašanās vieta (+ 12 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (12 stundas pēc 12. punktā norādītā "Vulkānisko pelnu mākoņu novērošanas (*vai* prognozes) laika") Katras vulkānisko pelnu mākoņu masas prognozētais augstums un atrašanās vieta (grādos un minūtēs) noteiktajā derīguma laikā	FCST VA CLD + +12 HR:	nn/nnnnZ SFC *vai* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn, *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn][– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] ([4]), ([5]) *vai* NO VA EXP, *vai* NOT AVBL, *vai* NOT PROVIDED
32	Jauna rinda			

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
33	Vulkānisko pelnu mākoņu prognozētais augstums un atrašanās vieta (+ 18 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (18 stundas pēc 12. punktā norādītā "Vulkānisko pelnu mākoņu novērošanas (*vai* prognozes) laika") Katras vulkānisko pelnu mākoņu masas prognozētais augstums un atrašanās vieta (grādos un minūtēs) noteiktajā derīguma laikā	FCST VA CLD + +18 HR:	nn/nnnnZ SFC *vai* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn, *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn][– Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn] – Nnn[nn], *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]] ([4]), ([5]) *vai* NO VA EXP, *vai* NOT AVBL, *vai* NOT PROVIDED
34	Jauna rinda			
35	Piezīmes (M) ([2])	Piezīmes pēc vajadzības	RMK:	Teksts brīvā formā līdz 256 rakstzīmēm *vai* NIL
36	Jauna rinda			
37	Nākamais brīdinājums (M)	Gads, mēnesis, diena un laiks pēc *UTC*	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ *vai* NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ, *vai* NO FURTHER ADVISORIES, *vai* WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ

([1]) Izmanto tikai tad, ja ziņojumu izdod, lai norādītu, ka notiek tests vai mācības. Ja ir iekļauts vārds "TEST" vai saīsinājums "EXER", ziņojumā var būt informācija, ko nevajadzētu izmantot operatīvām vajadzībām, vai arī ziņojums beigsies tūlīt pēc vārda "TEST".
([2]) Terminu "atkārtoti suspendēti" lieto vulkānisko pelnu sanesām, ko gaisā pacēlis vējš.
([3]) Ja tiek ziņots par vulkānisko pelnu mākoni (piemēram, *AIREP*), bet no satelīta datiem tas nav identificējams.
([4]) Taisna līnija starp diviem punktiem, kura novilkta uz kartes Merkatora projekcijā, vai taisna līnija starp diviem punktiem, kura konstantā leņķī šķērso ģeogrāfiskā garuma līnijas.
([5]) Līdz 4 atlasītajiem slāņiem.;"

38) pielikuma 7. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"*7. papildinājums*

Veidne brīdinājumam par tropiskajiem cikloniem

Skaidrojums:

M = obligāti iekļaujams;

C = iekļaujams ar nosacījumu attiecīgos gadījumos;

O = iekļaušana pēc izvēles;

= = dubulta līnija norāda, ka teksts, kas ir aiz tās, novietojams nākamajā rindā.

1. piezīme. Brīdinājumā par tropiskajiem cikloniem ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja norādīti 8. papildinājumā.

2. piezīme. Saīsinājumu skaidrojumus skatīt *ICAO* dokumentā Nr. 8400 "Aeronavigācijas dienestu procedūras – *ICAO* saīsinājumi un kodi (*PANS-ABC*)" (*Procedures for Air Navigation Services – Abbreviations and Codes (PANS-ABC)*).

3. piezīme. Kola (":") iekļaušana aiz katra elementa virsraksta ir obligāta.

4. piezīme. Rindas numuri slejā "Atsauce" ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no brīdinājuma par tropiskajiem cikloniem.

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
1	Ziņojuma veida identifikācija (M)	Ziņojuma veids	TC ADVISORY	
2	Jauna rinda			
3	Statusa indikators (C) ([1])	Testa vai mācību indikators	STATUS:	TEST *vai* EXER
4	Jauna rinda			
5	Ģenerēšanas laiks (M)	Gads, mēnesis, diena un izdošanas laiks pēc *UTC*	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ
6	Jauna rinda			
7	*TCAC* nosaukums (M)	*TCAC* nosaukums (atrašanās vietas indikators *vai* pilns nosaukums)	TCAC:	nnnn *vai* nnnnnnnnnn
8	Jauna rinda			
9	Tropiskā ciklona vārds (M)	Tropiskā ciklona vārds *vai* "NN", ja tropiskajam ciklonam nav vārda	TC:	nnnnnnnnnnnn *vai* NN
10	Jauna rinda			
11	Brīdinājuma numurs (M)	Brīdinājums: pilns gadaskaitlis un ziņojuma numurs (atsevišķa secība katram tropiskajam ciklonam)	ADVISORY NR:	nnnn/[n][n][n]n
12	Jauna rinda			
13	Ciklona centra novērotā atrašanās vieta (M)	Diena un laiks (*UTC*) un tropiskā ciklona centra atrašanās vieta (grādos un minūtēs)	OBS PSN:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]
14	Jauna rinda			
15	Novērotais *CB* mākonis (O) ([2])	*CB* mākoņa atrašanās vieta (atsaucoties uz ģeogrāfisko platumu un garumu (grādos un minūtēs)) un vertikālais apjoms (lidojuma līmenis)	CB:	WI nnnKM (vai nnnNM) OF TC CENTRE *vai* WI ([3]) Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] – Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] – Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] – [Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] – Nnn[nn] vai Snn[nn] Wnnn[nn], vai Ennn[nn] TOP [ABV vai BLW] FLnnn NIL

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
16	Jauna rinda			
17	Pārvietošanās virziens un ātrums (M)	Pārvietošanās virziens un ātrums, kas attiecīgi norādīts atbilstoši 16 kompasa virzieniem un km/h (*vai* kt), *vai* pārvietošanās nenotiek (< 2 km/h (1 kt))	MOV:	N nnKMH (*vai* KT) *vai* NNE nnKMH (*vai* KT), *vai* NE nnKMH (*vai* KT), *vai* ENE nnKMH (*vai* KT), *vai* E nnKMH (*vai* KT), *vai* ESE nnKMH (*vai* KT), *vai* SE nnKMH (*vai* KT), *vai* SSE nnKMH (*vai* KT), *vai* S nnKMH (*vai* KT), *vai* SSW nnKMH (*vai* KT), *vai* SW nnKMH (*vai* KT), *vai* WSW nnKMH (*vai* KT), *vai* W nnKMH (*vai* KT), *vai* WNW nnKMH (*vai* KT), *vai* NW nnKMH (*vai* KT), *vai* NNW nnKMH (*vai* KT), *vai* STNR
18	Jauna rinda			
19	Intensitātes izmaiņas (M)	Maksimālā piezemes vēja ātruma izmaiņas novērošanas laikā	INTST CHANGE:	INTSF *vai* WKN, *vai* NC
20	Jauna rinda			
21	Spiediens ciklona centrā (M)	Spiediens ciklona centrā (hPa)	C:	nnnHPA
22	Jauna rinda			
23	Maksimālais piezemes vēja ātrums (M)	Maksimālais piezemes vēja ātrums ciklona centra tuvumā (vidējais piezemes vēja ātrums 10 minūšu periodā, kt)	MAX WIND:	nn[n]KT
24	Jauna rinda			
25	Ciklona centra atrašanās vietas prognoze (+ 6 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (6 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā) Tropiskā ciklona centra atrašanās vietas prognoze (grādos un minūtēs)	FCST PSN +6 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]
26	Jauna rinda			
27	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (+ 6 HR) (M)	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (6 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā)	FCST MAX WIND +6 HR:	nn[n]KT
28	Jauna rinda			
29	Ciklona centra atrašanās vietas prognoze	Diena un laiks (*UTC*) (12 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā);	FCST PSN +12 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]

Atsauce	Elements	Satura izklāsts	Veidne(-es)	
	(+ 12 HR) (M)	Tropiskā ciklona centra atrašanās vietas prognoze (grādos un minūtēs)		
30	Jauna rinda			
31	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (+ 12 HR) (M)	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (12 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā)	FCST MAX WIND +12 HR:	nn[n]KT
32	Jauna rinda			
33	Ciklona centra atrašanās vietas prognoze (+ 18 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (18 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā); Tropiskā ciklona centra atrašanās vietas prognoze (grādos un minūtēs)	FCST PSN +18 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]
34	Jauna rinda			
35	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (+ 18 HR) (M)	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (18 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā)	FCST MAX WIND +18 HR:	nn[n]KT
36	Jauna rinda			
37	Ciklona centra atrašanās vietas prognoze (+ 24 HR) (M)	Diena un laiks (*UTC*) (24 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā); Tropiskā ciklona centra atrašanās vietas prognoze (grādos un minūtēs)	FCST PSN +24 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *vai* Snn[nn] Wnnn[nn], *vai* Ennn[nn]
38	Jauna rinda			
39	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (+ 24 HR) (M)	Maksimālā piezemes vēja ātruma prognoze (24 stundas pēc *DTG*, kas norādīts 5. punktā)	FCST MAX WIND +24 HR:	nn[n]KT
40	Jauna rinda			
41	Piezīmes (M)	Piezīmes pēc vajadzības	RMK:	Teksts brīvā formā līdz 256 rakstzīmēm *vai* NIL
42	Jauna rinda			
43	Gaidāmais nākamā brīdinājuma izdošanas laiks (M)	Gaidāmais nākamā brīdinājuma izdošanas gads, mēnesis, diena un laiks (*UTC*)	NXT MSG:	[BFR] nnnnnnnn/nnnnZ *vai* NO MSG EXP”

([1]) Izmanto tikai tad, ja ziņojumu izdod, lai norādītu, ka notiek tests vai mācības. Ja ir iekļauts vārds "TEST" vai saīsinājums "EXER", ziņojumā var būt informācija, ko nevajadzētu izmantot operatīvām vajadzībām, vai arī ziņojums beigsies tūlīt pēc vārda "TEST".
([2]) Ja *CB* mākoņi ir saistīti ar tropisko ciklonu, kas aptver vairākas atbildības rajona zonas, šo elementu vajadzības gadījumā var atkārtot.
([3]) Koordinātu skaits būtu jāsamazina līdz minimumam, un parasti nevajadzētu norādīt vairāk kā septiņas koordinātas.;

39) pielikuma 8. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"*8. papildinājums*

Brīdinājumā par vulkāniskajiem pelniem, brīdinājumā par tropiskajiem cikloniem, *SIGMET*, *AIRMET*, lidlauka brīdinājumā un brīdinājumā par vēja nobīdi ietverto skaitlisko elementu diapazoni un izšķirtspēja

Piezīme. Rindas numuri slejā "Atsauce" ir iekļauti tikai skaidrības un ērtības labad un nav daļa no veidnes.

Atsauce	Elementi		Diapazons	Izšķirtspēja
1	Augstākais pacēlums:	FT	000–27 000	1
		M	000–8 100	1
2	Brīdinājuma numurs:	par *VA* (indekss) ([1])	000–2 000	1
		par *TC* (indekss) ([1])	00–99	1
3	Maksimālais piezemes vēja ātrums:	KT	00–99	1
4	Spiediens ciklona centrā:	hPa	850–1 050	1
5	Piezemes vēja ātrums:	KT	30–99	1
6	Piezemes redzamība:	M	0000–0750	50
		M	0800–5 000	100
7	Mākoņi: apakšējās robežas augstums:	FT	000–1 000	100
8	Mākoņi: augšējās robežas augstums	FT	000–9 900	100
		FT	10 00- 00–60 000	1 000
9	Ģeogrāfiskais platums:	(grādi)	00–90	1
		(minūtes)	00–60	1
10	Ģeogrāfiskais garums:	(grādi)	000–180	1
		(minūtes)	00–60	1
11	Lidojuma līmeņi:		000–650	10
12	Pārvietošanās:	KMH	0–300	10
		KT	0–150	5

([1]) Bez izmēriem."

V PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 VI pielikuma 3. papildinājumu aizstāj ar šādu:

"3. papildinājums

SNOWTAM FORMĀTS

(*COM* virsraksts)	(PRIORITĀTES INDIKATORS)	(ADRESES)		<=
	(IESNIEGŠANAS DATUMS UN LAIKS)	(ĢENERĒTĀJA INDIKATORS)		<=
(Saīsināts virsraksts)	(*SWAA** SĒRIJAS NUMURS) S W * *	(ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS)	NOVĒRTĒJUMA DATUMS UN LAIKS	(PĒC IZVĒLES) <=(
SNOWTAM →	(Sērijas numurs) <=			
Lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļa				
(LIDLAUKA ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS)	M	A)	<=	
(NOVĒRTĒJUMA DATUMS/LAIKS (*novērtējuma pabeigšanas laiks pēc* UTC))	M	B)	→	
(MAZĀKAIS SKREJCEĻA APZĪMĒJUMA NUMURS)	M	C)	→	
(SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODS (*RWYCC*) KATRAI SKREJCEĻA TREŠDAĻAI) (no skrejceļa stāvokļa novērtējuma matricas (*RCAM*) 0, 1, 2, 3, 4, 5 vai 6)	M	D)	// →	
(PIESĀRŅOJUMA PĀRKLĀJUMS PROCENTOS KATRĀ SKREJCEĻA TREŠDAĻĀ)	C	E)	// →	
(NESABLIETĒTA PIESĀRŅOJUMA KĀRTAS BIEZUMS (mm) KATRĀ SKREJCEĻA TREŠDAĻĀ)	C	F)	// →	
(STĀVOKĻA APRAKSTS PAR VISU SKREJCEĻA GARUMU) (novērots katrā skrejceļa trešdaļā, sākot no sliekšņa ar mazāko skrejceļa apzīmējuma numuru) COMPACTED SNOW (SABLIETĒTS SNIEGS) DRY (SAUSS) DRY SNOW (SAUSS SNIEGS) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SAUSS SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SAUSS SNIEGS UZ LEDUS) FROST (SARMA) ICE (LEDUS) SLIPPERY WET (SLIDENI SLAPJŠ) SLUSH (ŠĶĪDONIS) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ĪPAŠI SAGATAVOTS ZIEMAS SKREJCEĻŠ) STANDING WATER (STĀVOŠS ŪDENS) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ŪDENS UZ SABLIETĒTA SNIEGA) WET (SLAPJŠ) WET ICE (SLAPJŠ LEDUS) WET SNOW (SLAPJŠ SNIEGS) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SLAPJŠ SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA) WET SNOW ON TOP OF ICE (SLAPJŠ SNIEGS UZ LEDUS)	M	G)	// →	
(SKREJCEĻA PLATUMS, UZ KURU ATTIECAS SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODI, JA TAS IR MAZĀKS NEKĀ PUBLICĒTAIS PLATUMS)	O	H)	<==	
Situācijas apzināšanas sadaļa				
(SAMAZINĀTS SKREJCEĻA GARUMS, JA TAS IR MAZĀKS NEKĀ PUBLICĒTAIS GARUMS (m))	O	I)	→	
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY – SNIEGVILKSNIS UZ SKREJCEĻA)	O	J)	→	
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY – IZBĀRSTĪTAS SMILTIS UZ SKREJCEĻA)	O	K)	→	
(CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY – ĶĪMISKA APSTRĀDE UZ SKREJCEĻA)	O	L)	→	
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY– SNIEGA SANESAS UZ SKREJCEĻA (ja tādas ir, norāda attālumu no skrejceļa ass līnijas (m), aiz kura norāda attiecīgi "L", "R" vai "LR"))	O	M)	→	
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY – SNIEGA SANESAS UZ MANEVRĒŠANAS CEĻA)	O	N)	→	
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY – SNIEGA SANESAS BLAKUS SKREJCEĻAM)	O	O)	→	
(TAXIWAY CONDITIONS – MANEVRĒŠANAS CEĻA STĀVOKLIS)	O	P)	→	
(APRON CONDITIONS – PERONA STĀVOKLIS)	O	R)	→	
(IZMĒRĪTAIS SAĶERES KOEFICIENTS)	O	S)	→	
(PIEZĪMES VIENKĀRŠĀ VALODĀ)	O	T)	) <<=	

PIEZĪMES
1. *Norāda *ICAO* valstspiederības burtus, kas sniegti *ICAO* dokumenta Nr. 7910 2. daļā, vai citādi piemērojamo lidlauka identifikatoru.
2. Informācija par citiem skrejceļiem, atkārtoti aizpilda B–H aili.
3. Informāciju, kas iekļauta situācijas apzināšanas sadaļā, atkārto par katru skrejceļu, manevrēšanas ceļu un peronu. Ziņojot atkārto pēc vajadzības.
4. Vārdi, kas rakstīti iekavās (), nav jāpārraida.
5. Attiecībā uz A–T aili sk. SNOWTAM *formāta aizpildīšanas norādījumu 1. punkta b) apakšpunktu.*

ĢENERĒTĀJA PARAKSTS (*nav paredzēts pārraidei*)

SNOWTAM FORMĀTA AIZPILDĪŠANAS NORĀDĪJUMI

1. **Vispārīgi**

a) Ziņojot par vairākiem skrejceļiem, atkārtoti aizpilda B–H aili (lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļa).

b) Burti, kas izmantoti aiļu apzīmēšanai, ir norādīti tikai zināšanai, un tos neiekļauj ziņojumā. Ar burtiem "M" ("obligāti"), "C" ("ar nosacījumu") un "O" ("pēc izvēles") apzīmē lietojumu un informāciju, un tos iekļauj, kā paskaidrots turpmāk.

c) Izmanto metriskās mērvienības, un mērvienības nav jānorāda.

d) *SNOWTAM* maksimālais derīguma termiņš ir 8 stundas. Jaunu *SNOWTAM* izdod ikreiz, kad tiek saņemts jauns ziņojums par skrejceļa stāvokli.

e) Ar *SNOWTAM* atceļ iepriekšējo *SNOWTAM*.

f) Lai atvieglotu *SNOWTAM* ziņojumu automātisko apstrādi datorizētās datu bankās, iekļauj saīsināto nosaukumu "TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)". Šiem apzīmējumiem ir šāda nozīme:

TT =	datu apzīmējums *SNOWTAM* = SW;
AA =	dalībvalstu ģeogrāfiskais apzīmējums, piemēram, LF = FRANCIJA;
iiii =	*SNOWTAM* četrciparu sērijas numurs;
CCCC =	četru burtu atrašanās vietas indikators lidlaukam, uz kuru attiecas *SNOWTAM*;
MMYYGGgg =	novērojuma/mērījuma datums/laiks, kur:
MM =	mēnesis, piemēram, janvāris = 01, decembris = 12;
YY =	mēneša diena;
GGgg =	laiks stundās (GG) un minūtēs (gg) pēc *UTC*;
(BBB) =	grupa, kas norādāma pēc izvēles, lai:

kļūdas gadījumā labotu *SNOWTAM* ziņojumu, kas iepriekš izplatīts ar tādu pašu sērijas numuru = COR.

Iekavas attiecībā uz (BBB) grupu lietotas, lai norādītu, ka šī grupa nav obligāta.

Ja ziņojumu sniedz par vairākiem skrejceļiem un atsevišķi novērojuma/mērījuma veikšanas datumi/laiki ir norādīti, atkārtojot B aili, tad saīsinātajā nosaukumā (MMYYGGgg) norāda jaunāko novērojuma/mērījuma datumu/laiku.

g) *SNOWTAM* formātā vārdu "SNOWTAM" un *SNOWTAM* četrciparu sērijas numura grupu atdala ar atstarpi, piemēram, SNOWTAM 0124.

h) *SNOWTAM* ziņojuma lasāmības atvieglošanai pēc *SNOWTAM* sērijas numura, pēc A ailes un pēc lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļas iekļauj rindpadevi.

i) Ja ziņojumu sniedz par vairākiem skrejceļiem, informāciju, kas lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļā norādīta no ailes "Novērtējuma datums un laiks", atkārtoti norāda par katru skrejceļu pirms informācijas situācijas apzināšanas sadaļā.

j) Obligātā informācija ir šāda:

1) LIDLAUKA ATRAŠANĀS VIETAS INDIKATORS;

2) NOVĒRTĒJUMA DATUMS UN LAIKS;

3) MAZĀKAIS SKREJCEĻA APZĪMĒJUMA NUMURS;

4) SKREJCEĻA STĀVOKĻA KODS KATRAI SKREJCEĻA TREŠDAĻAI un

5) STĀVOKĻA APRAKSTS PAR KATRU SKREJCEĻA TREŠDAĻU (ja tiek norādīts skrejceļa stāvokļa kods (*RWYCC*) 1–5)

2. **Lidmašīnas veiktspējas aprēķina sadaļa**

A aile. – Lidlauka atrašanās vietas indikators (četru burtu atrašanās vietas indikators).

B aile. – Novērtējuma datums un laiks (astoņu ciparu datumu/laiku apzīmējoša grupa, kas norāda novērojuma izdarīšanas mēnesi, dienu, stundu un minūtes (*UTC*).

C aile. – Mazākais skrejceļa apzīmējuma numurs (nn[L] vai nn[C], vai nn[R]).

Par katru skrejceļu vienmēr norāda tikai vienu skrejceļa apzīmējumu, un tam vienmēr jābūt mazākajam numuram.

D aile. – Skrejceļa stāvokļa kods katrai skrejceļa trešdaļai. Par katru skrejceļa trešdaļu norāda tikai vienu ciparu (0, 1, 2, 3, 4, 5 vai 6), un ciparus atdala ar slīpsvītru (n/n/n).

E aile. – Pārklājums procentos katrai skrejceļa trešdaļai. Ja to norāda, tad ieraksta 25, 50, 75 vai 100 par katru skrejceļa trešdaļu, un ciparus atdala ar slīpsvītru ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Šo informāciju sniedz tikai tad, ja norādītais skrejceļa stāvoklis par katru skrejceļa trešdaļu (D aile) ir cipars, kas nav 6, un paziņotais stāvokļa apraksts par katru skrejceļa trešdaļu (G aile) ir stāvoklis, kas nav "DRY (SAUSS)".

Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

F aile. – Nesablietēta piesārņojuma dziļums katrā skrejceļa trešdaļā. Ja to norāda, tad ieraksta dziļumu milimetros par katru skrejceļa trešdaļu un ciparus atdala ar slīpsvītru (nn/nn/nn vai nnn/nnn/nnn).

Šo informāciju sniedz tikai par šādiem piesārņojuma veidiem:

— *stāvošs ūdens, paziņojamā vērtība "04", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 3 mm,*

— *šķīdonis, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 3 mm,*

— *slapjš sniegs, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 5 mm, un*

— *sauss sniegs, paziņojamā vērtība "03", tad – novērtētā vērtība. Būtiskas izmaiņas 20 mm.*

Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

G aile. – Stāvokļa apraksts par katru skrejceļa trešdaļu. Iekļauj kādu no turpmāk norādītajiem stāvokļa aprakstiem par katru skrejceļa trešdaļu, tos atdalot ar slīpsvītru.

COMPACTED SNOW (SABLIETĒTS SNIEGS)

DRY SNOW (SAUSS SNIEGS)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SAUSS SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SAUSS SNIEGS UZ LEDUS)

FROST (SARMA)

ICE (LEDUS)

SLIPPERY WET (SLIDENI SLAPJŠ)

SLUSH (ŠĶĪDONIS)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ĪPAŠI SAGATAVOTS ZIEMAS SKREJCEĻŠ)

STANDING WATER (STĀVOŠS ŪDENS)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ŪDENS UZ SABLIETĒTA SNIEGA)

WET (SLAPJŠ)

WET ICE (SLAPJŠ LEDUS)

WET SNOW (SLAPJŠ SNIEGS)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SLAPJŠ SNIEGS UZ SABLIETĒTA SNIEGA)

WET SNOW ON TOP OF ICE (SLAPJŠ SNIEGS UZ LEDUS)

DRY (SAUSS) (ziņo tikai tad, ja piesārņojuma nav)

Ja stāvokļus nepaziņo, to norāda, ierakstot "NR" attiecībā uz konkrēto(-ajām) skrejceļa trešdaļu(-ām).

H aile. – Skrejceļa platums, uz kuru attiecas skrejceļa stāvokļa kodi. Norāda platumu metros, ja tas ir mazāks nekā publicētais skrejceļa platums.

3. **Situācijas apzināšanas sadaļa**

Situācijas apzināšanas sadaļā aiz norādītajiem elementiem liek punktu.

Elementus, par kuriem informācijas nav vai attiecībā uz kuriem nav izpildīti nosacījumi to publicēšanai, situācijas apzināšanas sadaļā izlaiž.

I aile. – Samazināts skrejceļa garums. Ieraksta piemērojamo skrejceļa apzīmējumu un pieejamo garumu metros (piemēram, RWY nn [L] *vai* nn [C], *vai* nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Šī informācija norādāma ar nosacījumu, ja ir publicēts NOTAM *ar jaunu deklarēto distanču kopumu.*

J aile. – Sniegvilksnis uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par sniegvilksni, norāda "DRIFTING SNOW", atdalot ar atstarpi (RWY nn *vai* RWY nn[L], *vai* nn[C], *vai* nn[R] DRIFTING SNOW).

K aile. – Izbārstītas smiltis uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par izbārstītām smiltīm uz skrejceļa, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "LOOSE SAND" (RWY nn *vai* RWY nn[L], *vai* nn[C], *vai* nn[R] LOOSE SAND).

L aile. – Ķīmiska apstrāde uz skrejceļa. Ja tiek ziņots, ka ir veikta ķīmiska apstrāde, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn *vai* RWY nn[L], *vai* nn[C], *vai* nn[R] CHEMICALLY TREATED).

M aile. – Sniega sanesas uz skrejceļa. Ja tiek ziņots par sniega sanesām uz skrejceļa, norāda mazāko skrejceļa apzīmējumu, atstarpi, "SNOWBANK", atstarpi, kreiso pusi "L" vai labo pusi "R", vai abas puses "LR", un pēc tam norāda attālumu metros no ass līnijas, atdalot ar atstarpi "FM CL" (RWY nn *vai* RWY nn[L], *vai* nn[C], *vai* nn[R] SNOWBANK Lnn *vai* Rnn, *vai* LRnn FM CL).

N aile. – Sniega sanesas uz manevrēšanas ceļa. Ja uz manevrēšanas ceļa(-iem) ir sniega sanesas, norāda manevrēšanas ceļa(-u) apzīmējumu(-us), atstarpi, "SNOWBANKS" (TWY [nn]n]n *vai* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n..., *vai* ALL TWYS SNOWBANKS).

O aile. – Sniega sanesas blakus skrejceļam. Ja tiek ziņots par sniega sanesām, kas iesniedzas lidlauka sniega plānā norādītajā relatīvā augstuma profilā, ieraksta mazāko skrejceļa apzīmējumu un "ADJ SNOWBANKS" (RWY nn *vai* RWY nn[L], *vai* nn[C], *vai* nn[R] ADJ SNOWBANKS).

P aile. – Manevrēšanas ceļa stāvoklis. Ja tiek ziņots, ka manevrēšanas ceļš ir slidens vai neapmierinošā stāvoklī, ieraksta manevrēšanas ceļa apzīmējumu, atstarpi, "POOR" (TWY [n *vai* nn] POOR *vai* TWYS [n *vai* nn]/[n *vai* nn]/[n *vai* nn] POOR…, *vai* ALL TWYS POOR).

R aile. – Perona stāvoklis. Ja tiek ziņots, ka perons ir slidens vai neapmierinošā stāvoklī, ieraksta perona apzīmējumu, atstarpi, "POOR" (APRON [nnnn] POOR *vai* APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR, *vai* ALL APRONS POOR).

S aile. – (NR) Netiek ziņots.

T aile. – Piezīmes vienkāršā valodā."