PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/1338

ze dne 11. srpna 2021,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na hlášení a kanály pro hlášení mezi organizacemi a o požadavky na meteorologické služby

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 43 odst. 1 písm. a) a f), čl. 62 odst. 15 písm. a) a c) a čl. 72 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ([2]) stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu pro všeobecný letový provoz a dohled nad nimi.

(2) V souladu s přílohou VIII bodem 5.1 písm. g) nařízení (EU) 2018/1139 mají poskytovatelé služeb zřídit systém hlášení událostí v rámci svého systému řízení s cílem přispět k trvalému zlepšování bezpečnosti. Aby bylo zajištěno dodržování tohoto základního požadavku a jeho jednotné plnění a rovněž aby výsledná ustanovení byla v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ([3]) o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních, mělo by být prováděcí nařízení (EU) 2017/373 odpovídajícím způsobem změněno.

(3) Dne 7. března 2018 přijala Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) změnu 78 a dne 9. března 2020 změnu 79 přílohy 3 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví podepsané dne 7. prosince 1944 v Chicagu (dále jen „Chicagská úmluva“) s cílem mimo jiné posílit a zlepšit harmonizaci výměny meteorologických pozorování a hlášení (aktuální pravidelné meteorologické zprávy letiště (METAR)/zvláštní meteorologické zprávy letiště (SPECI)), letištních předpovědí (TAF), informací o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu (SIGMET), informací o meteorologických jevech na trati, které mohou ovlivnit bezpečnost letového provozu v nízkých hladinách (AIRMET), informačních zpráv o vulkanickém popelu a o tropických cyklónách, informačních zpráv o kosmickém počasí atd. v prostředí vyhovujícím požadavkům na správu informací v rámci celého systému (SWIM). Tyto změny jsou použitelné ve smluvních státech ICAO ode dne 8. listopadu 2018 a 5. listopadu 2020, s výjimkou formátu METAR, jehož datum použitelnosti je sladěno s datem použitelnosti nového globálního formátu hlášení (GRF) o stavu povrchu dráhy, které je 12. srpna 2021. Uvedené mezinárodní standardy a doporučené postupy by měly být zohledněny v prováděcím nařízení (EU) 2017/373, a to konkrétně ve specifických požadavcích na poskytovatele meteorologických služeb stanovených v příloze V uvedeného nařízení.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).

(4) Jeden z prvků, který umožňuje implementaci formátu GDF o stavu povrchu dráhy je formát SNOWTAM; pokyny pro jeho vyplňování by měly být v souladu s aktuálními postupy ICAO pro letové navigační služby – správu leteckých informací ([4]) a měly by odpovídat rovněž nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ([5]) a nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ([6]).

(5) Prováděcí nařízení (EU) 2017/373 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(6) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska č. 01/2021 ([7]) vydaného Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) v souladu s čl. 75 odst. 2 písm. b) a c) a čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I, II, III, V a VI prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění v souladu s přílohami I až V tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 32 přílohy IV a příloha V se použijí ode dne 12. srpna 2021.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. srpna 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([4]) International Civil Aviation Organization Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management, Doc 10066.

([5]) Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

([6]) Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.2.2014, s. 1).

([7]) Stanovisko Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví č. 01/2021, Occurrence-reporting requirements and requirements for meteorological services, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

PŘÍLOHA I

Příloha I prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) bod 37 se nahrazuje tímto:

„37) „oblačností provozního významu“ se rozumí oblačnost s výškou základny oblačnosti pod 5 000 stopami nebo pod nejvyšší minimální sektorovou nadmořskou výškou podle toho, která z nich je větší, nebo oblačnost druhu cumulonimbus nebo věžovitý cumulus v jakékoli výšce;“

2) bod 107 se nahrazuje tímto:

„107) „poradenským centrem pro vulkanický popel (VAAC)“ se rozumí meteorologické centrum, které meteorologickým výstražným službám, oblastním střediskům řízení, letovým informačním střediskům, světovým oblastním předpovědním centrům a mezinárodním databankám OPMET poskytuje informační zprávy o horizontálním a vertikálním rozsahu a předpovídaném pohybu vulkanického popele v atmosféře;“

3) bod 168 se nahrazuje tímto:

„168) „datovým spojem VOLMET (D-VOLMET)“ se rozumí poskytování aktuálních pravidelných letištních meteorologických zpráv (METAR), zvláštních letištních meteorologických zpráv (SPECI), letištních předpovědí (TAF), zpráv SIGMET, mimořádných hlášení z letadel, na základě kterých nebyla vydána zpráva SIGMET, a případně zpráv AIRMET prostřednictvím datového spoje;“

4) doplňují se nové body, které znějí:

„264) „střediskem pro pozorování vulkanické aktivity“ se rozumí příslušným úřadem vybraný poskytovatel, který pozoruje aktivitu sopky nebo skupiny sopek a zpřístupňuje tato pozorování příjemcům v odvětví letectví dle dohodnutého seznamu;

265) „jazykem GML“ se rozumí standard kódování ve formátu Geography Markup Language (GML) vyvinutém konsorciem Open Geospatial Consortium (OGC);

266) „centrem pro kosmické počasí (SWXC)“ se rozumí středisko pověřené monitorováním a poskytováním informačních zpráv o jevech kosmického počasí, jež by mohly ovlivnit vysokofrekvenční rádiovou komunikaci, satelitní komunikaci a na GNSS založené navigační a přehledové systémy a/nebo představovat radiační riziko pro osoby na palubě letadla.“

PŘÍLOHA II

Příloha II prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) článek ATM/ANS.AR.A.020 se nahrazuje tímto:

„**ATM/ANS.AR.A.020 Informace poskytované agentuře**

a) Příslušný úřad informuje agenturu v případě jakýchkoli závažných problémů s prováděním nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě do 30 dnů od okamžiku, kdy se příslušný úřad o těchto problémech dozvěděl.

b) Aniž je dotčeno nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 (*) a akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté na jeho základě, poskytne příslušný úřad agentuře co nejdříve informace, které jsou významné z hlediska bezpečnosti a které získá z hlášení událostí uložených v souladu s čl. 6 odst. 6 nařízení (EU) č. 376/2014 v jeho vnitrostátní databázi.

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007 (Úř. věst. L 122, 24.4.2014, s. 18).“;

2) článek ATM/ANS.AR.B.001 se mění takto:

a) v písmenu a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) zdokumentované zásady a postupy k popisu organizace, způsoby a metody dosahování souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, které jsou nutné k provádění úkolů spojených s udělováním osvědčení, dohledem a vynucováním. Tyto postupy jsou průběžně aktualizovány a slouží v rámci daného příslušného úřadu jako základní pracovní dokumenty pro všechny související úkoly;“

b) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Příslušný úřad zavede postupy, jejichž prostřednictvím bude probíhat vzájemná výměna veškerých nezbytných informací a pomoci s dalšími dotčenými příslušnými úřady, ať už z členského státu nebo v jiných členských státech, včetně těchto informací:

1) příslušných nálezů a následných opatření přijatých v důsledku dohledu nad poskytovateli služeb ATM/ANS, kteří působí na území daného členského státu, ale osvědčení získali u příslušného úřadu jiného členského státu nebo agentury, a

2) informací získaných z povinného a dobrovolného hlášení událostí podle článku ATM/ANS.OR.A.065.“;

3) článek ATM/ANS.AR.B.010 se nahrazuje tímto:

„**ATM/ANS.AR.B.010 Změny systému řízení**

a) Příslušný úřad má zaveden systém umožňující zjišťování změn, které ovlivňují jeho schopnost plnit úkoly a povinnosti podle nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě. Tento systém musí umožnit příslušnému úřadu přijímat náležitá opatření k zajištění toho, aby systém řízení byl trvale vyhovující a efektivní.

b) Příslušný úřad aktualizuje svůj systém řízení tak, aby byl včas přizpůsobován veškerým změnám nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, s cílem zajistit účinné provádění jeho systému řízení.

c) Příslušný úřad oznámí agentuře změny, které ovlivňují jeho schopnost plnit úkoly a povinnosti podle nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě.“

PŘÍLOHA III

Příloha III prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) název se nahrazuje tímto:

„*PŘÍLOHA III*

SPOLEČNÉ POŽADAVKY NA POSKYTOVATELE SLUŽEB ATM/ANS

(Část ATM/ANS.OR);“

2) článek ATM/ANS.OR.A.065 se nahrazuje tímto:

„**ATM/ANS.OR.A.065 Hlášení událostí**

a) Poskytovatel služeb ATM/ANS v rámci svého systému řízení zavede a udržuje systém hlášení událostí včetně povinného a dobrovolného hlášení. Poskytovatelé služeb ATM/ANS usazení v členském státě zajistí, aby tento systém splňoval požadavky nařízení (EU) č. 376/2014, nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě uvedených nařízení.

b) Poskytovatel služeb ATM/ANS hlásí příslušnému úřadu a dalším organizacím, jež musí být informovány členským státem, ve kterém poskytovatel služeb ATM/ANS poskytuje služby, veškeré události týkající se bezpečnosti či okolností, které ohrožují nebo, nejsou-li napraveny nebo vyřešeny, by mohly ohrozit letadlo, osoby na jeho palubě nebo jiné osoby, a zejména veškeré nehody a vážné incidenty.

c) Aniž je dotčeno ustanovení písmene b), hlásí poskytovatel služeb ATM/ANS příslušnému úřadu a organizaci odpovědné za návrh a/nebo udržování systémů ATM/ANS a jejich složek, není-li tato organizace zároveň poskytovatelem služeb, selhání, technické závady, překročení technických omezení, události nebo jiné mimořádné okolnosti, které ohrozily nebo mohly ohrozit bezpečnost služeb a které nevedly k nehodě nebo vážnému incidentu.

d) Aniž je dotčeno nařízení (EU) č. 376/2014 a akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté na jeho základě, hlášení musí:

1) být podáno, jakmile je to možné, ale v každém případě do 72 hodin poté, co se poskytovatel služeb ATM/ANS dozvěděl o události nebo okolnostech, k nimž se hlášení vztahuje, nezabrání-li tomu výjimečné okolnosti;

2) být vyhotoveno formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem;

3) obsahovat všechny příslušné informace o stavu, který je poskytovateli služeb ATM/ANS znám.

e) Pokud jde o poskytovatele, kteří nejsou usazeni v členském státě, první povinné hlášení musí:

1) náležitě zabezpečovat utajení totožnosti osoby podávající hlášení a osob v hlášení uvedených;

2) být podáno, jakmile je to možné, ale v každém případě nejpozději 72 hodin poté, co se poskytovatel služeb ATM/ANS o události dozvěděl, nezabrání-li tomu výjimečné okolnosti;

3) být vyhotoveno formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem.

4) obsahovat všechny příslušné informace o stavu, který je poskytovateli služeb ATM/ANS znám.

f) Aniž jsou dotčena ustanovení nařízení (EU) č. 376/2014 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, v příslušných případech organizace vypracuje následné hlášení, ve kterém podrobně popíše opatření, jež má v úmyslu podniknout, aby podobným událostem předešla do budoucna, a to hned, jak tato opatření stanoví; tyto následné zprávy musí:

1) být zaslány příslušným subjektům, jimž bylo podáno první hlášení v souladu s písmeny b) a c), a

2) být vyhotoveny formou a způsobem stanoveným příslušným úřadem.“

PŘÍLOHA IV

Příloha V prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) článek MET.OR.115 se nahrazuje tímto:

„**MET.OR.115 Meteorologické bulletiny**

Poskytovatel meteorologických služeb odpovědný za dotčenou oblast poskytuje relevantním uživatelům meteorologické bulletiny.“;

2) článek MET.OR.120 se nahrazuje tímto:

„**MET.OR.120 Oznamování nesrovnalostí světovým oblastním předpovědním centrům (WAFC)**

Poskytovatel meteorologických služeb, který používá předpovědi WAFS SIGWX, oznámí okamžitě dotčenému WAFC, jsou-li zjištěny nebo nahlášeny významné nesrovnalosti, pokud jde o předpovědi SIGWX týkající se:

a) námrazy, turbulence, oblačnosti druhu cumulonimbus, která je zastřená, častá, prorůstající vrstevnatou oblačností nebo se vyskytuje na čáře poryvů, a písečných či prachových vichřic;

b) vulkanických erupcí nebo úniku radioaktivních látek do atmosféry, význačných pro letový provoz.“;

3) článek MET.OR.200 se nahrazuje tímto:

„**MET.OR.200 Meteorologické zprávy a jiné informace**

a) Letecká meteorologická stanice vydává:

1) místní pravidelné zprávy v pevně stanovených intervalech, které jsou šířeny pouze na letišti původu;

2) místní mimořádné zprávy, které jsou šířeny pouze na letišti původu;

3) na letištích, které slouží pro pravidelnou mezinárodní obchodní leteckou dopravu, zprávy METAR v půlhodinových intervalech k šíření mimo letiště původu.

b) Bez ohledu na písm. a) bod 3 může letecká meteorologická stanice vydávat hodinové zprávy METAR a SPECI k šíření mimo letiště původu pro letiště, která neslouží k pravidelné mezinárodní obchodní letecké dopravě, jak stanoví příslušný úřad.

c) Letecká meteorologická stanice informuje stanoviště letových provozních služeb a leteckou informační službu letiště o změnách v provozuschopnosti automatizovaného zařízení používaného k určování dráhové dohlednosti.

d) Letecká meteorologická stanice hlásí příslušnému stanovišti letových provozních služeb, stanovišti leteckých informačních služeb a meteorologické výstražné službě výskyt přederupční vulkanické aktivity, vulkanických erupcí a oblaku vulkanického popele.

e) Letecká meteorologická stanice stanoví seznam kritérií pro poskytování místních mimořádných zpráv, a to po konzultaci s příslušnými stanovišti letových provozních služeb, provozovateli a jinými dotčenými subjekty.“;

4) článek MET.OR.240 se nahrazuje tímto:

„**MET.OR.240 Informace využívané provozovatelem nebo posádkou**

Letištní meteorologická služebna poskytuje provozovatelům a členům posádek nejnovější dostupné:

a) předpovědi prvků uvedených v čl. MET.OR.275 písm. a) bodech 1 a 2 ze systému WAFS;

b) zprávy METAR nebo SPECI včetně předpovědí TREND, TAF nebo opravené TAF pro letiště odletu a plánovaného přistání a pro náhradní letiště při vzletu, letiště na trati a letiště určení;

c) letištní předpovědi pro vzlet;

d) zprávy SIGMET a mimořádná hlášení z letadel týkající se celé trati;

e) informační zprávy o vulkanickém popelu, tropických cyklónách a kosmickém počasí týkající se celé trati;

f) oblastní předpovědi pro lety v nízké letové hladině připravené v kombinaci s vydáváním zpráv AIRMET a zprávy AIRMET týkající se celé trati;

g) výstrahy pro místní letiště;

h) meteorologické družicové snímky;

i) informace z pozemního meteorologického radaru.“;

5) článek MET.OR.242 se mění takto:

a) v písmenu a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR, SPECI, předpovědi TAF a TREND a jejich změny;“

b) v písmenu b) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) místní pravidelné zprávy, místní mimořádné zprávy, zprávy METAR, SPECI, předpovědi TAF a TREND a jejich změny;“

6) v čl. MET.OR.245 písm. f) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) zprávy METAR a SPECI včetně aktuálních tlakových dat pro letiště a jiné lokality, předpovědi TAF a TREND a jejich změny;“

7) v článku MET.OR.250 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) vydává zprávy SIGMET;“

8) v článku MET.OR.255 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) vydává zprávy AIRMET, pokud příslušný úřad určil, že hustota letového provozu pod letovou hladinou 100 nebo až do letové hladiny 150 v hornatých oblastech nebo, je-li to nutné, ve vyšší letové hladině vyžaduje, aby lety v nízkých letových hladinách byly vydávány zprávy AIRMET v kombinaci s oblastními předpověďmi“;

9) článek MET.OR.260 se nahrazuje tímto:

„**MET.OR.260 Oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách**

Meteorologická výstražná služba zajistí, aby:

a) v případě zpráv AIRMET vydaných v kombinaci s oblastními předpověďmi pro lety v nízkých letových hladinách podle čl. MET.OR.255 písm. a) byly oblastní předpovědi pro lety v nízkých hladinách vydávány každých 6 hodin na dobu platnosti o délce 6 hodin a předávány příslušným meteorologickým výstražným službám nejpozději 1 hodinu před začátkem doby jejich platnosti;

b) v případě, kdy příslušný úřad určil, že hustota provozu pod letovou hladinou 100 nebo až do letové hladiny 150 v hornatých oblastech nebo, je-li to nutné, ve vyšší letové hladině vyžaduje pravidelné vydávání oblastních předpovědí pro lety v nízkých letových hladinách nikoli v kombinaci se zprávou AIRMET, pak příslušný úřad stanoví frekvenci vydávání, formu a pevně stanovený čas nebo období platnosti místní předpovědi pro lety v nízkých letových hladinách a kritéria pro jejich změny.“;

10) název kapitoly 4 se nahrazuje tímto:

„Kapitola 4 – Požadavky na poradenská centra pro vulkanický popel (VAAC)“;

11) v článku MET.OR.265 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) v případě, že došlo k erupci sopky nebo se taková erupce očekává nebo je hlášen oblak vulkanického popela, vydává informační zprávy o rozsahu a předpokládaném pohybu oblaku vulkanického popela.“;

12) název kapitoly 5 se nahrazuje tímto:

„Kapitola 5 – Požadavky na poradenská centra pro tropické cyklóny (TCAC)“;

13) v článku MET.OR.270 se návětí a písmeno a) nahrazují tímto:

„Ve své oblasti zodpovědnosti centrum TCAC vydává:

a) informační zprávy o poloze středu cyklóny, změnách intenzity v době pozorování, směru a rychlosti jejího postupu, tlaku ve středu cyklóny a maximálním přízemním větru v blízkosti středu;“

14) název kapitoly 6 se nahrazuje tímto:

„Kapitola 6 – Požadavky na světová oblastní předpovědní centra (WAFC)“;

15) v článku MET.OR.275 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Centrum WAFC vydává:

1) globální předpovědi v uzlových bodech:

i) výškového větru;

ii) teploty a vlhkosti ve výšce;

iii) geopotenciálních nadmořských výšek letových hladin;

iv) letové hladiny a teploty tropopauzy;

v) směru, rychlosti a letové hladiny maximálního větru;

vi) oblačnosti druhu cumulonimbus;

vii) námrazy;

viii) turbulencí;

2) globální předpovědi jevů význačného počasí (SIGWX) včetně vulkanické aktivity a úniku radioaktivních látek.“;

16) článek MET.TR.115 se nahrazuje tímto:

„**MET.TR.115 Meteorologické bulletiny**

a) Meteorologické bulletiny se šíří prostřednictvím specifických typů dat a kódových formátů vhodných pro poskytovanou informaci.

b) Meteorologické bulletiny obsahující provozní meteorologické informace se šíří komunikačními systémy vhodnými pro poskytovanou informaci a pro uživatele, jimž je informace určena.“;

17) článek MET.TR.200 se nahrazuje tímto:

„**MET.TR.200 Meteorologické zprávy a jiné informace**

a) Místní pravidelná zpráva, místní mimořádná zpráva a zprávy METAR a SPECI obsahují následující prvky v uvedeném pořadí:

1) identifikaci typu zprávy;

2) směrovací značku;

3) čas pozorování;

4) identifikaci automatizované nebo chybějící zprávy, je-li to použitelné;

5) směr a rychlost přízemního větru;

6) dohlednost;

7) dráhovou dohlednost, jsou-li splněna kritéria pro hlášení;

8) aktuální počasí;

9) množství oblačnosti, druh oblačnosti pouze u oblačnosti druhu cumulonimbus a věžovitý cumulus a výšku základny oblačnosti nebo, je-li měřena, vertikální dohlednost;

10) teplotu vzduchu a teplotu rosného bodu;

11) tlak QNH, a pokud je požadováno, hodnotu QFE v místních pravidelných a mimořádných zprávách;

12) doplňující informace, jsou-li zapotřebí.

b) V místní pravidelné zprávě a místní mimořádné zprávě:

1) jsou-li pozorování přízemního větru prováděna z více než jednoho místa podél dráhy, udávají se polohy míst, pro která jsou tyto hodnoty reprezentativní;

2) používá-li se více drah, u nichž je prováděno pozorování přízemního větru, udávají se dostupné hodnoty přízemního větru z jednotlivých drah spolu s indikací příslušné dráhy;

3) jsou-li v souladu s čl. MET.TR.205 písm. a) bodem 3 podbodem ii) písm. B) hlášeny odchylky od středního směru větru, udávají se oba extrémní směry, mezi nimiž přízemní vítr kolísá;

4) jsou-li v souladu s čl. MET.TR.205 písm. a) bodem 3 podbodem iii) hlášeny odchylky od střední rychlosti větru (nárazy větru), udávají se jako maximální a minimální dosažené hodnoty rychlosti větru.

c) Zprávy METAR a SPECI

1) Zprávy METAR a SPECI se vydávají v souladu se schématem v dodatku 1.

2) Zprávy METAR se podávají k přenosu ne později než 5 minut po vlastním čase pozorování.

d) Informace o dohlednosti, dráhové dohlednosti, aktuálním počasí a množství a druhu oblačnosti a výšce základny oblačnosti se ve všech meteorologických zprávách nahradí pojmem „CAVOK“, pokud v době pozorování nastanou současně následující podmínky:

1) dohlednost 10 km nebo více a není hlášena minimální dohlednost;

2) není oblačnost provozního významu;

3) nevyskytuje se počasí význačné pro letectví.

e) Kritéria pro poskytování místních mimořádných zpráv zahrnují:

1) hodnoty, které nejblíže odpovídají provozním minimům provozovatelů využívajících letiště;

2) hodnoty, které uspokojují další místní požadavky stanovišť letových provozních služeb (ATS) a provozovatelů;

3) zvýšení teploty vzduchu o 2 °C nebo více ve srovnání s údajem v poslední místní zprávě nebo o jinou prahovou hodnotu stanovenou dohodou mezi poskytovateli meteorologických služeb, příslušným stanovištěm ATS a dotčenými provozovateli;

4) dostupné doplňující informace týkající se výskytu význačných meteorologických podmínek v prostorech přiblížení a stoupání po vzletu;

5) jsou-li uplatněny postupy pro snižování hluku a došlo-li ke změně středních hodnot přízemního větru o 5 kt nebo více ve srovnání s údajem v poslední místní zprávě, střední rychlost před změnou a/nebo po ní, pokud změna činí 15 kt nebo více;

6) jestliže se střední směr přízemního větru změnil o 60° nebo více od směru uvedeného v poslední zprávě, střední rychlost před změnou a/nebo po ní, pokud změna činí 10 kt nebo více;

7) jestliže se střední rychlost přízemního větru změnila o 10 kt nebo více od hodnoty uvedené v poslední místní zprávě;

8) jestliže se odchylka od střední rychlosti přízemního větru (poryvy) změnila o 10 uzlů nebo více od rychlosti v čase poslední místní zprávy, střední rychlost před změnou nebo po ní, pokud změna činí 15 kt nebo více;

9) pokud začne nebo skončí některý z následujících meteorologických jevů nebo se změní jeho intenzita:

i) mrznoucí srážky;

ii) mírné nebo silné srážky včetně přeháněk a

iii) bouřky se srážkami;

10) pokud začne nebo skončí některý z následujících meteorologických jevů:

i) mrznoucí mlha;

ii) bouřka bez srážek;

11) pokud se změní množství oblačnosti pod hladinou 1 500 stop (450 m):

i) z polojasna (SCT) nebo méně na skoro zataženo (BKN), nebo zataženo (OVC) nebo

ii) ze skoro zataženo (BKN) nebo zataženo (OVC) na polojasno (SCT) nebo méně.

f) V případě dohody mezi poskytovatelem meteorologických služeb a příslušným úřadem se místní mimořádné zprávy a zprávy SPECI vydávají, kdykoli nastanou následující změny:

1) změna větru na hodnoty provozního významu; prahové hodnoty stanoví poskytovatel meteorologických služeb po konzultaci s příslušným stanovištěm ATS a dotčenými provozovateli, a to s ohledem na změny větru, které by:

i) vyžadovaly změnu používané dráhy (drah);

ii) které by indikovaly, že se složky zádového a bočního větru na dráze změnily na hodnoty reprezentující hlavní provozní limity pro běžné typy letadel používající letiště;

2) změna dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zlepšování, nebo změna dohlednosti přes jednu či více z následujících hodnot nebo jednu z následujících hodnot v případě jejího zhoršování:

i) 800, 1 500 nebo 3 000 m a

ii) 5 000 m v případě velkého počtu letů podle pravidel letu za viditelnosti (VFR);

3) změna dráhové dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zlepšování, nebo změna dráhové dohlednosti na nebo přes jednu z následujících hodnot v případě jejího zhoršování: 50, 175, 300, 550 nebo 800 m;

4) začátek, konec nebo změna intenzity kteréhokoli z následujících meteorologických jevů:

i) prachová vichřice;

ii) písečná vichřice;

iii) nálevkovitý oblak (tornádo nebo vodní smršť);

5) začátek nebo konec kteréhokoli z následujících meteorologických jevů:

i) nízko zvířený prach, písek nebo sníh;

ii) zvířený prach, písek nebo sníh;

iii) húlava (*squall*);

6) změna výšky základny nejnižší vrstvy oblačnosti o množství BKN nebo OVC anebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zvyšování, nebo změna výšky základny nejnižší vrstvy oblačnosti o množství BKN nebo OVC přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího snižování:

i) 100, 200, 500 nebo 1 000 ft;

ii) 1 500 ft v případě velkého počtu letů podle pravidel letu za viditelnosti (VFR);

7) při zastřené obloze změna dohlednosti na nebo přes jednu nebo více z následujících hodnot v případě jejího zlepšování, nebo změna dohlednosti přes jednu či více z následujících hodnot nebo jednu z následujících hodnot v případě jejího zhoršování: 100, 200, 500 nebo 1 000 ft;

8) jakákoli další kritéria stanovená na základě místních letištních provozních minim dohodnutých mezi poskytovateli meteorologických služeb a provozovateli.“;

18) článek MET.TR.205 se mění takto:

a) v písmenu a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místních pravidelných a místních mimořádných zprávách a ve zprávách METAR a SPECI se směr a rychlost přízemního větru udává v krocích po 10 zeměpisných stupních a po 1 kt.“;

b) v písmenu a) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI:

i) uvedou se jednotky použité při měření rychlosti větru;

ii) hlásí se kolísání směru větru od středního směru větru během posledních 10 minut, jestliže je celková hodnota kolísání 60° nebo více, a to takto:

A) je-li celkové kolísání 60° nebo více a menší než 180° a rychlost větru je 3 kt nebo více, hlásí se takovéto kolísání jako dva extrémní směry, mezi nimiž přízemní vítr kolísal;

B) je-li celkové kolísání 60° nebo více a menší než 180° a rychlost větru je menší než 3 kt, hlásí se směr větru jako proměnlivý bez středního směru větru;

C) je-li celkové kolísání 180° nebo více, hlásí se směr větru jako proměnlivý bez středního směru větru;

iii) hlásí se odchylky od střední rychlosti větru (nárazy větru) za posledních 10 minut, přesahuje-li maximální rychlost větru střední rychlost buď:

A) o 5 kt nebo více v místní pravidelné zprávě a místní mimořádné zprávě, jsou-li uplatněny postupy pro snižování hluku, anebo

B) o 10 k nebo více v ostatních případech;

iv) je-li hlášena rychlost větru menší než 1 kt, uvede se „CALM“ (bezvětří);

v) je-li hlášena rychlost větru 100 kt nebo více, uvede se jako rychlost větru vyšší než 99 kt;

vi) jsou-li v souladu s čl. MET.TR.205 písm. a) hlášeny odchylky od střední rychlosti větru (nárazy větru), hlásí se maximální hodnota rychlosti větru;

vii) obsahuje-li desetiminutové časové období výraznou diskontinuitu směru a/nebo rychlosti větru, hlásí se pouze hodnoty kolísání od středního směru větru a průměrné rychlosti větru, které se vyskytly od této diskontinuity.“;

c) v písmenu b) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI se dohlednost hlásí v krocích po 50 m, je-li dohlednost nižší než 800 m; v krocích po 100 m, je-li dohlednost 800 m nebo vyšší, ale nižší než 5 km; v krocích po jednom kilometru, je-li dohlednost 5 km nebo vyšší, ale nižší než 10 km; a udává se jako 10 km, je-li dohlednost 10 km nebo vyšší, s výjimkou případů, kdy platí podmínky pro použití údaje CAVOK.“;

d) v písmenu c) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a ve zprávách METAR a SPECI se dráhová dohlednost hlásí:

i) po celou dobu, kdy je buď dohlednost, nebo dráhová dohlednost: nižší než 1 500 m;

ii) v krocích po 25 m, je-li nižší než 400 m; v krocích po 50 m, je-li mezi 400 a 800 m; a v krocích po 100 m, je-li vyšší než 800 m.“;

e) v písmenu c) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI:

i) pokud dráhová dohlednost přesahuje maximální hodnotu, kterou lze používaným systémem určit, hlásí se dráhová dohlednost v místní pravidelné zprávě a místní mimořádné zprávě zkratkou „ABV“ a ve zprávách METAR a SPECI zkratkou „P“, za níž následuje maximální hodnota, kterou systém dokáže určit;

ii) pokud je dráhová dohlednost nižší než minimální hodnota, kterou lze používaným systémem určit, hlásí se dráhová dohlednost v místní pravidelné zprávě a místní mimořádné zprávě zkratkou „BLW“ a ve zprávách METAR a SPECI zkratkou „M“, za níž následuje minimální hodnota, kterou systém dokáže určit.“;

f) v písmenu d) se body 2, 3 a 4 nahrazují tímto:

„2) Při hlášení pozorovaných aktuálních meteorologických jevů se ve zprávách METAR a SPECI uvádí druh jevu, popis jevu a jeho intenzita nebo blízkost k letišti, jak je to vhodné.

3) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI se podle potřeby hlásí pomocí jejich příslušných zkratek a relevantních kritérií následující charakteristiky aktuálního meteorologického jevu:

i) Bouřka (TS)

Používá se k hlášení bouřky se srážkami. Když je během desetiminutového období, které předchází čas pozorování, slyšet hřmění nebo je na letišti pozorován blesk, ale nejsou pozorovány žádné srážky, hlásí se pouze „TS“.

ii) Namrzající (FZ)

Přechlazené vodní kapky nebo srážky; používá se u typů aktuálních meteorologických jevů v souladu s dodatkem 1.

4) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI:

i) uvádí se jedna nebo více, maximálně však tři, zkratky aktuálního počasí s případným popisem a intenzitou nebo blízkostí letišti tak, aby byl komunikován kompletní popis aktuálního počasí s významem pro letový provoz;

ii) uvádí se nejprve intenzita nebo případně blízkost jevu a poté popis a druh meteorologického jevu;

iii) jsou-li pozorovány dva různé druhy počasí, hlásí se ve dvou samostatných skupinách, kde se indikátor intenzity nebo blízkosti vztahuje k meteorologickému jevu, který následuje po indikátoru. Různé druhy srážek, které se objeví v průběhu pozorování, se však hlásí jako jediná skupina s tím, že nejprve se hlásí dominantní typ srážek, před nímž se nachází pouze jeden kvalifikátor intenzity odkazující na intenzitu celkových srážek.“;

g) v písmenu e) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI se výška základny oblačnosti hlásí v krocích po 100 ft až do výšky 10 000 ft a v krocích po 1 000 ft nad výškou 10 000 ft.“;

h) v písmenu f) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI se teplota vzduchu a teplota rosného bodu hlásí v krocích po celých stupních Celsia.“;

i) v písmenu f) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI musí být identifikovány teploty pod 0 °C.“;

j) v písmenu g) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) V místní pravidelné zprávě, místní mimořádné zprávě a zprávách METAR a SPECI, se QNH a QFE vypočítají v desetinách hektopascalu a hlásí se v krocích po celých hektopascalech pomocí čtyř číslic.“;

k) v písmenu g) se bod 4 nahrazuje tímto:

„4) Ve zprávách METAR a SPECI se uvádějí pouze hodnoty QNH.“;

19) článek MET.TR.210 se mění takto:

a) v písmenu a) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2) Zobrazení

Na letecké meteorologické stanici jsou umístěna zobrazovací zařízení pro přízemní vítr propojená s každým snímačem. Se stejnými snímači musí být propojena zobrazovací zařízení na letecké meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb, a pokud jsou vyžadována měření z více snímačů, musí být zobrazovací zařízení jasně označena tak, aby identifikovala dráhu a její část monitorovanou každým snímačem.“;

b) v písm. a) bodě 3 se podbod ii) nahrazuje tímto:

„ii) 10 minut u zpráv METAR a SPECI kromě případů, kdy tento desetiminutový interval zahrnuje výraznou diskontinuitu ve směru a/nebo rychlosti větru; k získání středních hodnot se použijí pouze data, která se vyskytnou po diskontinuitě; proto se časový interval za těchto okolností odpovídajícím způsobem zkrátí.“;

c) v písmenu b) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) Zobrazení

Jsou-li k měření dohlednosti používány přístrojové systémy, musí být na letecké meteorologické stanici umístěna zobrazovací zařízení pro dohlednost propojená s každým snímačem. Se stejnými snímači musí být propojena zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb, a pokud jsou vyžadována měření z více snímačů, musí být zobrazovací zařízení jasně označena tak, aby identifikovala oblast monitorovanou každým snímačem.“;

d) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Dráhová dohlednost (RVR)

1) Dráhová dohlednost se hlásí v metrech.

2) Umístění

Meteorologický přístroj používaný k měření dráhové dohlednosti se umístí tak, aby poskytoval data reprezentativní pro oblast, pro kterou se požaduje pozorování.

3) Přístrojové systémy

K vyhodnocení dráhové dohlednosti na dráhách určených pro přiblížení a přistání podle přístrojů za provozních podmínek kategorie II a III se použijí přístrojové systémy založené na transmisometrech nebo měřičích dopředného rozptylu, v případě přiblížení a přistání za provozních podmínek kategorie I určí požadované systémy příslušný úřad.

4) Zobrazení

Jsou-li k vyhodnocení dráhové dohlednosti používány přístrojové systémy, musí být na letecké meteorologické stanici umístěno jedno zobrazovací zařízení, případně několik, je-li to vyžadováno. Se stejnými snímači musí být propojena zobrazovací zařízení na letecké meteorologické stanici a na stanovištích ATS, a pokud jsou vyžadována měření z více snímačů, musí být zobrazovací zařízení jasně označena tak, aby identifikovala dráhu a její část monitorovanou každým snímačem.

5) Průměrování

i) Jsou-li k vyhodnocení dráhové dohlednosti používány přístrojové systémy, jejich výstup musí být aktualizován nejméně každých 60 sekund, aby hodnoty byly aktuální a reprezentativní.

ii) Časový interval průměrování hodnot dráhové dohlednosti je:

A) 1 minuta u místní pravidelné zprávy a místní mimořádné zprávy a pro zařízení pro zobrazování dráhové dohlednosti na stanovištích ATS;

B) 10 minut u zpráv METAR a SPECI kromě případů, kdy desetiminutová doba bezprostředně předcházející pozorování zahrnuje výraznou diskontinuitu v hodnotách dráhové dohlednosti; v tom případě se k získání středních hodnot použijí pouze data, která se vyskytnou po diskontinuitě.“;

e) v písmenu e) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) Zobrazení

Jsou-li k měření výšky základny oblačnosti používána automatizovaná zařízení, musí být na letecké meteorologické stanici umístěno alespoň jedno zobrazovací zařízení. Se stejnými snímači musí být propojena zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb, a pokud jsou vyžadována měření z více snímačů, musí být zobrazovací zařízení jasně označena tak, aby identifikovala oblast monitorovanou každým snímačem.“;

f) v písmenu f) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2) Používá-li se k měření teploty vzduchu a teploty rosného bodu automatizované zařízení, musí být na meteorologické stanici umístěna zobrazovací zařízení. Se stejnými snímači musí být propojena zobrazovací zařízení na meteorologické stanici a na stanovištích letových provozních služeb.“;

g) v písm. g) bodě 2 se podbod i) nahrazuje tímto:

„i) Jsou-li k měření atmosférického tlaku používána automatizovaná zařízení, musí být na meteorologické stanici umístěna zobrazovací zařízení pro hodnoty QNH, a jsou-li požadovány podle čl. MET.TR.205 písm. g) bodu 3 podbodu ii), též pro hodnoty QFE, které jsou vztaženy k danému tlakoměru, a odpovídající zobrazovací zařízení pak musí být umístěna na příslušných stanovištích letových provozních služeb.“;

20) článek MET.TR.215 se mění takto:

a) název se nahrazuje tímto:

„Předpovědi a jiné informace“;

b) v písmenu e) se bod 6 nahrazuje tímto:

„6) informační zprávy o vulkanickém popelu, tropických cyklónách a kosmickém počasí týkající se celé trati.“;

21) článek MET.TR.220 se mění takto:

a) písmena b), c) a d) se nahrazují tímto:

„b) Předpovědi TAF se vydávají v souladu se schématem v dodatku 3.

c) Doba platnosti pravidelné předpovědi TAF je 9, 24 nebo 30 hodin, nestanoví-li příslušný úřad jinak s ohledem na požadavky provozu pro letiště s dobou provozu kratší než 9 hodin.

d) Předpovědi TAF se podávají k přenosu nejdříve 1 hodinu před započetím doby jejich platnosti.“;

b) v písm. e) bodě 1 se podbody iii), iv) a v) nahrazují tímto:

„iii) Má-li být rychlost větru podle předpovědi nižší než 1 kt, uvede se předpovídaná rychlost větru jako bezvětří (CALM).

iv) Překročí-li předpovídaná maximální rychlost předpovídanou střední rychlost větru o 10 kt nebo více, uvede se předpovídaná maximální rychlost větru.

v) Má-li být rychlost větru podle předpovědi 100 uzlů nebo vyšší, uvede se jako rychlost vyšší než 99 kt.“;

22) v článku MET.TR.225 se písmeno c) mění takto:

a) v bodě 1 se podbody i) a ii) nahrazují tímto:

„i) změna středního směru větru o 60° nebo více, při průměrné rychlosti před změnou 10 kt nebo více a/nebo po ní;

ii) změna střední rychlosti větru o 10 kt nebo více;“

b) bod 2 se mění takto:

i) podbod i) se nahrazuje tímto:

„i) Pokud se očekává, že se dohlednost zlepší a změní na jednu nebo více z následujících hodnot nebo je překročí, nebo pokud se očekává, že se dohlednost zhorší a překročí jednu či více z následujících hodnot: 150, 350, 600, 800, 1 500 nebo 3 000 m, uvede se tato změna v předpovědi TREND.“;

ii) podbod iii) se nahrazuje tímto:

„iii) V předpovědích TREND připojených ke zprávám METAR a SPECI se dohledností míní předpovídaná převládající dohlednost.“;

23) v článku MET.TR.235 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) Varování týkající se střihu větru podávají ucelené aktuální informace o pozorovaném výskytu střihu větru, s nímž souvisí změna protivětru/zadního větru o 15 kt nebo více, která by mohla nepříznivě ovlivnit letadlo na konečném přiblížení nebo počáteční vzletu a na letadlo na dráze během dojezdu při přistání nebo rozjezdu.“;

24) článek MET.TR.250 se mění takto:

a) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Zprávy SIGMET se vydávají v souladu se schématem v dodatku 5.“;

b) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) Zpráva SIGMET smí obsahovat pouze jeden z jevů uvedených v dodatku 5, a to za použití odpovídajících zkratek; pro tropické cyklóny se použije prahová hodnota rychlosti přízemního větru 34 kt nebo více.“;

c) písmeno f) se zrušuje;

25) článek MET.TR.255 se mění takto:

a) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Zprávy AIRMET se vydávají v souladu se schématem v dodatku 5.“;

b) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Zpráva AIRMET smí obsahovat pouze jeden z jevů uvedených v dodatku 5, a to za použití odpovídajících zkratek a následujících prahových hodnot, vyskytuje-li se jev pod letovou hladinou 100 nebo pod letovou hladinou 150 v horských oblastech nebo výše, podle potřeby:

1) rychlost rozsáhlého přízemního větru přesahující 30 kt s příslušným směrem a jednotkami;

2) rozsáhlé oblasti se sníženou dohledností nižší než 5 000 m včetně meteorologického jevu, který je příčinou snížené dohlednosti;

3) rozsáhlé oblasti roztrhané či zatažené oblačnosti s výškou základny nižší než 1 000 ft nad úrovní země.“;

c) písmeno e) se zrušuje;

26) článek MET.TR.260 se mění takto:

a) v písmeni b) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) následující jevy, které vyžadují vydání zprávy SIGMET: silnou námrazu, silnou turbulenci, oblačnost druhu cumulonimbus a bouřky, které jsou zastřené, četné, prorůstající vrstevnatou oblačností nebo se vyskytující na čáře húlavy, písečnou vichřici/prachovou vichřici a vulkanické erupce nebo únik radioaktivních látek do atmosféry, u kterých se očekává, že ovlivní lety v nízkých hladinách;“

b) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) Pokud příslušný úřad určil, že hustota letového provozu pod letovou hladinou 100 nebo do letové hladiny 150 v horských oblastech, nebo podle potřeby vyšší vyžaduje vydání zprávy AIRMET v kombinaci s oblastními předpověďmi pro lety v nízkých hladinách, vydávají se oblastní předpovědi pokrývající vrstvu mezi zemí a letovou hladinou 100 nebo letovou hladinou 150 v horských oblastech, nebo podle potřeby vyšší, které musí obsahovat informace o meteorologických jevech na trati nebezpečných pro lety v nízkých hladinách.“;

27) název kapitoly 4 se nahrazuje tímto:

„Kapitola 4 – Technické požadavky na poradenská centra pro vulkanický popel (VAAC)“;

28) článek MET.TR.265 se nahrazuje tímto:

„**MET.TR.265 Povinnosti poradenského centra pro vulkanický popel**

Informační zprávy o vulkanickém popelu se vydávají v souladu se schématem uvedeným v dodatku 6. Pokud nejsou k dispozici zkratky, použije se co nejkratší text v otevřené řeči v angličtině.“;

29) článek MET.TR.270 se nahrazuje tímto:

„**MET.TR.270 Povinnosti poradenského centra pro tropické cyklóny**

Informační zprávy o tropických cyklónách se vydávají v souladu se schématem uvedeným v dodatku 7 pro tropické cyklóny v případě, kdy se očekává, že maximum desetiminutové střední rychlosti přízemního větru dosáhne nebo překročí během doby platnosti této informační zprávy 34 kt.“;

30) název kapitoly 5 se nahrazuje tímto:

„Kapitola 5 – Technické požadavky na poradenská centra pro tropické cyklóny (TCAC)“;

31) článek MET.TR.275 se mění takto:

a) písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Centra WAFC používají zpracované meteorologické údaje ve formě hodnot v uzlových bodech pro dodávání globálních předpovědí v uzlových bodech a předpovědí významných meteorologických jevů.“;

b) písmeno b) se mění takto:

i) v bodě 1 se podbod viii) nahrazuje tímto:

„viii) turbulencí;“

ii) bod 2 se nahrazuje tímto:

„2) vydávat předpovědi uvedené v bodě 1 a dokončit jejich šíření, co nejdříve je to technicky možné, ne však později než 5 hodin po standardním čase pozorování;“

iii) bod 3 se nahrazuje tímto:

„3) poskytovat předpovědi v pravidelné síti uzlových bodů, které zahrnují:

i) data o větru pro letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa) s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

ii) data o teplotě pro letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa) s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

iii) data o vlhkosti pro letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa) a 180 (500 hPa) s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

iv) data o geopotenciální nadmořské výšce pro letové hladiny 50 (850 hPa), 80 (750 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 210 (450 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 320 (275 hPa), 340 (250 hPa), 360 (225 hPa), 390 (200 hPa), 410 (175 hPa), 450 (150 hPa), 480 (125 hPa) a 530 (100 hPa) s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

v) směr, rychlost a letovou hladinu maximálního větru s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

vi) letovou hladinu a teplotu tropopauzy s horizontálním krokem 1,25° zeměpisné šířky a délky;

vii) námrazu pro vrstvy v okolí letových hladin 60 (800 hPa), 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa) a 300 (300 hPa) s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky;

viii) turbulence pro vrstvy v okolí letových hladin 100 (700 hPa), 140 (600 hPa), 180 (500 hPa), 240 (400 hPa), 270 (350 hPa), 300 (300 hPa), 340 (250 hPa), 390 (200 hPa) a 450 (150 hPa) s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky;

ix) horizontální rozsah a letové hladiny základny a horní hranice oblačnosti druhu cumulonimbus s horizontálním krokem 0,25° zeměpisné šířky a délky.“;

c) písmeno c) se mění takto:

i) bod 1 se nahrazuje tímto:

„1) připravovat předpovědi jevů SIGWX čtyřikrát denně s pevnou dobou platnosti 24 hodin po termínu (00:00, 06:00, 12:00 a 18:00 UTC) synoptických dat, na nichž je předpověď založena. Šíření jednotlivých předpovědí musí být ukončeno, co nejdříve je to technicky možné, ne však později než 7 hodin po standardním čase pozorování za normálních podmínek a ne později než 9 hodin po standardním čase pozorování během záložních operací;“

ii) v bodě 3 se podbod i) nahrazuje tímto:

„i) tropické cyklóny, pokud se očekává, že maximum desetiminutové střední rychlosti přízemního větru dosáhne nebo překročí 34 kt;“

d) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) Předpovědi SIGWX pro střední hladiny mezi letovými hladinami 100 až 450 se vydávají pro omezené zeměpisné oblasti.“;

32) dodatek 1 se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 1*

Schéma pro zprávy METAR a SPECI

Užité symboly:

M = uvedení je povinné;

C = uvedení je podmíněné meteorologickými podmínkami nebo metodou pozorování;

O = uvedení je nepovinné.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených ve zprávách METAR A SPECI jsou uvedeny v samostatné tabulce pod tímto schématem.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratek lze nalézt v dokumentu ICAO 8400 *Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)* (Postupy pro letové navigační služby – zkratky a kódy (PANS-ABC)).

Poznámka 3: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí zpráv METAR a SPECI.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
1	Identifikace typu zprávy (M)	Typ zprávy (M)	METAR, METAR COR, SPECI nebo SPECI COR	
2	Směrovací značka (M)	ICAO směrovací značka místa (M)	nnnn	
3	Čas pozorování (M)	Datum a aktuální čas pozorování v UTC (M)	nnnnnnZ	
4	Identifikace automatizované nebo chybějící zprávy (C)	Automatizovaná nebo chybějící zpráva (C)	AUTO *nebo* NIL	
5	KONEC ZPRÁVY METAR, POKUD HLÁŠENÍ CHYBÍ			
6	Přízemní vítr (M)	Směr větru (M)	nnn *nebo*/// ([1])	VRB
		Rychlost větru (M)	[P]nn[n] *nebo*// ([1])	
		Význačné kolísání rychlosti C)	G[P]nn[n]	

		Jednotky měření (M)	KT			
		Význačná kolísání směru C)	nnnVnnn	—		
7	Dohlednost (M)	Převládající *nebo* minimální dohlednost (M)	nnnn *nebo*//// [1]			C A V O K
		Minimální dohlednost a směr minimální dohlednosti (C)	nnnn[N] *nebo* nnnn[NE] *nebo* nnnn[E] *nebo* nnnn[SE] *nebo* nnnn[S] *nebo* nnnn[SW] *nebo* nnnn[W] *nebo* nnnn[NW]			
8	Dráhová dohlednost (C) [2]	Název prvku (M)	R			
		Dráha (M)	nn[L]/*nebo* nn[C]/*nebo* nn[R]/			
		Dráhová dohlednost (M)	[P *nebo* M]nnnn *nebo*//// [1]			
		Tendence dráhové dohlednosti (C)	U, D *nebo* N			
9	Aktuální počasí C)	Intenzita *nebo* blízkost aktuálního počasí (C)	– *nebo* +	—	VC	
		Popis a druh aktuálního počasí (M)	DZ *nebo* RA *nebo* SN *nebo* SG *nebo* PL *nebo* DS *nebo* SS *nebo* FZDZ *nebo* FZRA *nebo* FZUP [4] *nebo* FC [3] *nebo* SHGR *nebo* SHGS *nebo* SHRA *nebo* SHSN *nebo* SHUP [4] *nebo* TSGR *nebo* TSGS *nebo* TSRA *nebo* TSSN *nebo* TSUP [4] *nebo* UP [4]	FG *nebo* BR *nebo* SA *nebo* DU *nebo* HZ *nebo* FU *nebo* VA *nebo* SQ *nebo* PO *nebo* TS *nebo* BCFG *nebo* BLDU *nebo* BLSA *nebo* BLSN *nebo* DRDU *nebo* DRSA *nebo* DRSN *nebo* FZFG *nebo* MIFG *nebo* PRFG *nebo* // [1]	FG *nebo* PO *nebo* FC *nebo* DS *nebo* SS *nebo* TS *nebo* SH *nebo* BLSN *nebo* BLSA *nebo* BLDU *nebo* VA	
10	Oblačnost (M)	Množství oblačnosti a výška základny *nebo* vertikální dohlednost (M)	FEWnnn *nebo* SCTnnn *nebo* BKNnnn *nebo* OVCnnn *nebo* FEW/// [1] *nebo* SCT/// [1] *nebo* BKN/// [1] *nebo* OVC/// [1] *nebo* ///nnn [1] *nebo* ////// [1]	VVnnn *nebo* VV/// [1]	NSC *nebo* NCD [4]	
		Druh oblačnosti (C)	CB *nebo* TCU *nebo*/// [1], [5]	—		

11	Teplota vzduchu a rosného bodu (M)	Teplota vzduchu a rosného bodu (M)	[M]nn/[M]nn nebo///[M]nn (1) nebo [M]nn/// (1) nebo///// (1)				
12	Hodnoty tlaku (M)	Název prvku (M)	Q				
		QNH (M)	nnnn *nebo*//// (1)				
13	Doplňující informace (C)	Minulé počasí (C)	RERASN *nebo* REFZDZ *nebo* REFZRA *nebo* REDZ *nebo* RE[SH]RA *nebo* RE[SH]SN *nebo* RESG *nebo* RESHGR *nebo* RESHGS *nebo* REBLSN *nebo* RESS *nebo* REDS *nebo* RETSRA *nebo* RETSSN *nebo* RETSGR *nebo* RETSGS *nebo* RETS *nebo* REFC *nebo* REVA *nebo* REPL *nebo* REUP (4) *nebo* REFZUP (4) *nebo* RETSUP (4) *nebo* RESHUP (4) *nebo* RE// (1)				
		Střih větru (C)	WS Rnn[L] *nebo* WS Rnn[C] *nebo* WS Rnn[R] *nebo* WS ALL RWY				
		Teplota na hladině moře a stav moře nebo význačná výška vln (C)	W[M]nn/Sn nebo W///Sn (1) nebo W[M]nn/S/ (1) nebo W[M]nn/Hn[n][n] nebo W///Hn[n][n] (1) nebo W[M]nn/H//// (1)				
14	Předpověď TREND (O)	Indikátor změny (M)	NOSIG	BECMG *nebo* TEMPO			
		Období nebo čas změny (C)		FMnnnn *a/nebo* TLnnnn *nebo* ATnnnn			
		Vítr (C)		nnn[P]nn[G[P]nn]KT			
		Převládající dohlednost (C)		nnnn			C A V O K
		Meteorologický jev: intenzita (C)		– *nebo* +	—	N S W	
		Meteorologický jev: vlastnosti a druh (C)		DZ *nebo* RA *nebo* SN *nebo* SG *nebo* PL *nebo* DS *nebo* SS *nebo* FZDZ *nebo* FZRA *nebo* SHGR *nebo* SHGS *nebo* SHRA *nebo* SHSN *nebo* TSGR *nebo* TSGS *nebo* TSRA *nebo* TSSN	FG *nebo* BR *nebo* SA *nebo* DU *nebo* HZ *nebo* FU *nebo* VA *nebo* SQ *nebo* PO *nebo* FC *nebo* TS *nebo* BCFG *nebo* BLDU *nebo* BLSA *nebo* BLSN *nebo* DRDU *nebo* DRSA *nebo* DRSN *nebo* FZFG *nebo* MIFG *nebo* PRFG		
		Množství oblačnosti a výška základny *nebo* vertikální dohlednost (C)		FEWnnn *nebo* SCTnnn *nebo* BKNnnn *nebo* OVCnnn	VVnnn *nebo* VV///	N S C	
		Druh oblačnosti (C)		CB *nebo* TCU	—		

(1) Pokud meteorologický prvek dočasně chybí nebo se jeho hodnota dočasně považuje za nesprávnou, nahradí se lomítkem („/“) každá číslice zkratky textové zprávy a označí se jako chybějící, aby byl zajištěn spolehlivý převod do jiných kódování.
(2) Uvede se, pokud je dohlednost nebo dráhová dohlednost < 1 500 m pro nejvýše čtyři RWY.
(3) Pro označení tornáda nebo vodní smršťě se použije slovo „HEAVY“; pro označení „nálevkovitého oblaku nedosahujícího země“ se použije slovo „MODERATE“ (bez kvalifikátoru).
(4) Pouze pro automatizovaná hlášení.
(5) V závislosti na schopnostech automatického pozorovacího systému lze u automatizovaných hlášení příslušný druh oblačnosti případně nahradit lomítky („///“). Lomítky lze nahradit také množství oblačnosti a/nebo výšku oblačnosti hlášené vrstvy CB nebo TCU.

Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených ve zprávách METAR a SPECI

Ref.	Prvky		Rozsah	Rozlišení
1	Dráha:	(bez jednotek)	01–36	1
2	Směr větru:	zeměpisné °	000–360	10
3	Rychlost větru:	KT	00–99 P99	1 nepoužije se (100 nebo více)
4	Dohlednost:	M	0000–0750	50
		M	0800–4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 nebo více	0 (pevná hodnota: 9 999)
5	Dráhová dohlednost:	M	0000–0375	25
		M	0400–0750	50
		M	0800–2 000	100
6	Vertikální dohlednost:	stovky FT	000–020	1
7	Oblačnost: výška základny oblačnosti:	stovky FT	000–099 100-200	1 10
8	Teplota vzduchu: Teplota rosného bodu:	°C	–80 – +60	1
9	QNH:	hPa	0850–1 100	1
10	Teplota na hladině moře:	°C	–10 – +40	1
11	Stav moře:	(bez jednotek)	0–9	1
12	Význačná výška vln:	M	0–999	0,1“”

33) dodatek 3 se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 3*

Schéma pro předpovědi TAF

Legenda:

M = uvedení je povinné;

C = uvedení je podmíněné meteorologickými podmínkami nebo metodou pozorování;

O = uvedení je nepovinné.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení u číselných prvků obsažených v předpovědi TAF jsou uvedeny v samostatné tabulce pod tímto schématem.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratek lze nalézt v dokumentu ICAO 8400 *Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)* (Postupy pro letové navigační služby – zkratky a kódy (PANS-ABC)).

Poznámka 3: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí předpovědí TAF.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)		
1	Identifikace typu předpovědi (M)	Typ předpovědi (M)	TAF *nebo* TAF AMD *nebo* TAF COR		
2	Směrovací značka (M)	ICAO směrovací značka místa (M)	nnnn		
3	Čas vydání předpovědi (M)	Datum a čas vydání předpovědi v UTC (M)	nnnnnnZ		
4	Identifikace chybějící předpovědi (C)	Identifikátor chybějící předpovědi (C)	NIL		
5	KONEC PŘEDPOVĚDI TAF, POKUD PŘEDPOVĚD CHYBÍ				
6	Datum a doba platnosti předpovědi (M)	Datum a doba platnosti předpovědi v UTC (M)	nnnn/nnnn		
7	Identifikace zrušené předpovědi (C)	Identifikátor zrušené předpovědi (C)	CNL		
8	KONEC PŘEDPOVĚDI TAF, POKUD JE PŘEDPOVĚĎ ZRUŠENA.				
9	Přízemní vítr (M)	Směr větru (M)	nnn *nebo* VRB		
		Rychlost větru (M)	[P]nn[n]		
		Význačné kolísání rychlosti C)	G[P]nn[n]		
		Jednotky měření (M)	KT		
10	Dohlednost (M)	Převládající dohlednost (M)	nnnn		C A V O K
11	Počasí (C)	Intenzita meteorologických jevů (C) [1]	– *nebo* +	—	

		Popis a druh meteorologických jevů (C)	DZ *nebo* RA *nebo* SN *nebo* SG *nebo* PL *nebo* DS *nebo* SS *nebo* FZDZ *nebo* FZRA *nebo* SHGR *nebo* SHGS *nebo* SHRA *nebo* SHSN *nebo* TSGR *nebo* TSGS *nebo* TSRA *nebo* TSSN		FG *nebo* BR *nebo* SA *nebo* DU *nebo* HZ *nebo* FU *nebo* VA *nebo* SQ *nebo* PO *nebo* FC *nebo* TS *nebo* BCFG *nebo* BLDU *nebo* BLSA *nebo* BLSN *nebo* DRDU *nebo* DRSA *nebo* DRSN *nebo* FZFG *nebo* MIFG *nebo* PRFG	
12	Oblačnost (M) ([2])	Množství oblačnosti a výška základny nebo vertikální dohlednost (M)	FEWnnn *nebo* SCTnnn *nebo* BKNnnn *nebo* OVCnnn	VVnnn *nebo* VV///	N S C	
		Druh oblačnosti (C)	CB *nebo* TCU	—		
13	Teplota (O) ([3])	Název prvku (M)	TX			
		Maximální teplota (M)	[M]nn/			
		Datum a čas výskytu maximální teploty (M)	nnnnZ			
		Název prvku (M)	TN			
		Minimální teplota (M)	[M]nn/			
		Datum a čas výskytu minimální teploty (M)	nnnnZ			
14	Očekávané význačné změny jednoho či více z výše uvedených prvků v průběhu doby platnosti (C)	Indikátor změny nebo pravděpodobnosti (M)	PROB30 [TEMPO] *nebo* PROB40 [TEMPO] *nebo* BECMG *nebo* TEMPO *nebo* FM			
		Období výskytu nebo změny (M)	nnnn/nnnn *nebo* nnnnnn			
		Vítr (C)	nnn[P]nn[G[P]nn]KT nebo VRBnnKT			

		Převládající dohlednost (C)	nnnn			C A V O K
		Meteorologický jev: intenzita (C)	– nebo +	—	N S W	
		Meteorologický jev: vlastnosti a druh (C)	DZ *nebo* RA *nebo* SN *nebo* SG *nebo* PL *nebo* DS *nebo* SS *nebo* FZDZ *nebo* FZRA *nebo* SHGR *nebo* SHGS *nebo* SHRA *nebo* SHSN *nebo* TSGR *nebo* TSGS *nebo* TSRA *nebo* TSSN	FG *nebo* BR *nebo* SA *nebo* DU *nebo* HZ *nebo* FU *nebo* VA *nebo* SQ *nebo* PO *nebo* FC *nebo* TS *nebo* BCFG *nebo* BLDU *nebo* BLSA *nebo* BLSN *nebo* DRDU *nebo* DRSA *nebo* DRSN *nebo* FZFG *nebo* MIFG *nebo* PRFG		
15		Množství oblačnosti a výška základny nebo vertikální dohlednost (C)	FEWnnn *nebo* SCTnnn *nebo* BKNnnn *nebo* OVCnnn	VVnnn *nebo* VV///	N S C	
		Druh oblačnosti (C)	CB *nebo* TCU	—		

(1) Uvede se, kdykoli je to použitelné. Žádný kvalifikátor pro mírnou intenzitu.
(2) Až po čtyři vrstvy oblačnosti.
(3) Sestává nanejvýše ze čtyř teplot (dvě maximální teploty a dvě minimální teploty).

Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v předpovědi TAF

Ref.	Prvky		Rozsah	Rozlišení
1	Směr větru:	zeměpisné °	000–360	10
2	Rychlost větru:	KT	00–99	1
3	Dohlednost:	M	0000–0750	50
		M	0800–4 900	100
		M	5 000–9 000	1 000
		M	10 000 nebo více	0 (pevná hodnota: 9 999)
4	Vertikální dohlednost:	stovky FT	000–020	1

5	Oblačnost: výška základny oblačnosti:	stovky FT	000–099 100–200	1 10
6	Teplota vzduchu (maximální a minimální):	°C	–80 – +60	1""

34) dodatek 4 se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 4*

Schéma pro výstrahy před střihem větru

Legenda:

M = uvedení je povinné;

C = uvedení je podmíněné použitelností údaje.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení u číselných prvků obsažených ve výstrahách před střihem větru jsou uvedeny v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratek lze nalézt v dokumentu ICAO 8400 *Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)* (Postupy pro letové navigační služby – zkratky a kódy (PANS-ABC)).

Poznámka 3: Čísla řádků ve sloupci „Ref." jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí výstrah před střihem větru.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)
1	Směrovací značka letiště (M)	Směrovací značka letiště	nnnn
2	Identifikace typu zprávy (M)	Druh zprávy a pořadové číslo	WS WRNG [n]n
3	Čas vzniku a doba platnosti (M)	Datum a čas vydání a, kde je to použitelné, doba platnosti v UTC	nnnnnn [VALID TL nnnnnn] *nebo* [VALID nnnnnn/nnnnnn]
4	MÁ-LI BÝT VÝSTRAHA PŘED STŘIHEM VĚTRU ZRUŠENA, VIZ PODROBNOSTI NA KONCI SCHÉMATU.		
5	Jev (M)	Identifikace jevu a jeho poloha	[MOD] *nebo* [SEV] WS IN APCH *nebo* [MOD] *nebo* [SEV] WS [APCH] RWYnnn *nebo* [MOD] *nebo* [SEV] WS IN CLIMB-OUT *nebo* [MOD] *nebo* [SEV] WS CLIMB-OUT RWYnnn *nebo* MBST IN APCH *nebo* MBST [APCH] RWYnnn *nebo* MBST IN CLIMB-OUT *nebo* MBST CLIMB-OUT RWYnnn
6	Pozorovaný, hlášený nebo předpovídaný jev (M)	Indikace, zda je jev pozorován nebo hlášen a jeho výskyt je nadále očekáván nebo zda je předpovídán	REP AT nnnn nnnnnnnn *nebo* OBS [AT nnnn] *nebo* FCST
7	Podrobnosti o jevu (C)	Popis jevu, který vedl k vydání výstrahy před střihem větru	SFC WIND: nnn/nnKT nnnFT – WIND: nnn/nnKT *nebo* nnKT LOSS nnNM (*nebo* nnKM) FNA RWYnn *nebo* nnKT GAIN nnNM (*nebo* nnKM) FNA RWYnn

	NEBO		
8	Zrušení výstrahy před střihem větru	Zrušení výstrahy před střihem větru s uvedením její identifikace	CNL WS WRNG [n]n nnnnnn/nnnnnn““

35) dodatek 5 A se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 5*

Schéma pro zprávy SIGMET a AIRMET

Legenda:

M = uvedení je povinné;

C = uvedení je podmíněné použitelností údaje.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených ve zprávách SIGMET nebo AIRMET jsou uvedeny v dodatku 8.

Poznámka 2: Uváděna by neměla být silná nebo mírná námraza (SEV ICE, MOD ICE) ani silná nebo mírná turbulence (SEV TURB, MOD TURB) související s bouřkami, oblačnostmi druhu cumulonimbus nebo tropickými cyklónami.

Poznámka 3: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí zpráv SIGMET a AIRMET.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma zprávy SIGMET	Schéma zprávy AIRMET
1	Směrovací značka FIR/CTA (M)	ICAO směrovací značka místa ATS obsluhujícího FIR nebo CTA, na něž zpráva SIGMET/AIRMET odkazuje (M)	nnnn	
2	Identifikace (M)	Identifikace zprávy SIGMET nebo AIRMET a pořadové číslo	SIGMET nnn	AIRMET [n][n]n
3	Doba platnosti (M)	Skupiny datum-čas uvádějící dobu platnosti v UTC	VALID nnnnnn/nnnnnn	
4	Směrovací značka MWO (M)	Směrovací značka MWO vydávající zprávu SIGMET nebo AIRMET s oddělovací pomlčkou	nnnn–	
5	Nový řádek			
6	Název FIR/CTA (M)	Směrovací značka a název FIR/CTA, pro něž je zpráva SIGMET/AIRMET vydána	nnnn nnnnnnnnnn FIR nebo UIR nebo FIR/UIR *nebo* nnnn nnnnnnnnnn CTA	nnnn nnnnnnnnnn FIR[/n]

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma zprávy SIGMET	Schéma zprávy AIRMET
7	MÁ-LI BÝT ZPRÁVA SIGMET NEBO AIRMET ZRUŠENA, VIZ PODROBNOSTI NA KONCI SCHÉMATU.			
8	Indikátor stavu (C) ([1])	Indikátor zkoušky nebo cvičení	TEST nebo EXER	TEST nebo EXER
9	Nový řádek			
10	Jev (M)	Popis jevu, který vedl k vydání zprávy SIGMET/AIRMET	OBSC TS[GR] EMBD TS[GR] FRQ TS[GR] SQL TS[GR] TC nnnnnnnnnn PSN Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] CB *nebo* TC NN ([2]) PSN Nnn[nn] nebo Snn [nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] CB SEV TURB SEV ICE SEV ICE (FZRA) SEV MTW HVY DS HVY SS [VA ERUPTION] [MT nnnnnnnnnn] [PSN Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Ennn [nn] *nebo* Wnnn[nn]] VA CLD RDOACT CLD	SFC WIND nnn/nn[n]KT SFC VIS [n][n]nnM (nn) ISQL TS[GR] OCNL TS[GR] MT OBSC BKN CLD BKN CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT *nebo* BKN CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT *nebo* OVC CLD [n]nnn/[ABV][n] nnnnFT nebo OVC CLD SFC/[ABV][n] nnnnFT ISOL CB OCNL CB FRQ CB ISOL TCU OCNL TCU FRQ TCU MOD TURB MOD ICE MOD MTW
11	Pozorovaný nebo předpovídaný jev (M) ([3]), ([4])	Indikace, zda je jev pozorován a jeho výskyt nadále očekáván, *nebo* zda je předpovídán	OBS [AT nnnnZ] *nebo* FCST [AT nnnnZ]	
12	Poloha (C) ([3]), ([4]), ([5])	Poloha (vzhledem k bodům popsaným zeměpisnou šířkou a délkou (stupně a minuty))	Nnn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Nnn[nn] Ennn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Snn[nn] Ennn[nn] *nebo* N OF Nnn[nn] *nebo* S OF Nnn[nn] *nebo* N OF Snn[nn] *nebo* S OF Snn[nn] *nebo* [AND] W OF Wnnn[nn] *nebo* E OF Wnnn[nn] *nebo* W OF Ennn[nn] *nebo* E OF Ennn[nn] *nebo* N OF Nnn[nn] *nebo* N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] *nebo* S OF Snn[nn] *nebo* W OF Wnnn[nn] *nebo* W OF Ennn[nn] AND E OF Wnnn[nn] *nebo* E OF Ennn[nn]	

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma zprávy SIGMET	Schéma zprávy AIRMET
			nebo N OF LINE *nebo* NE OF LINE *nebo* E OF LINE *nebo* SE OF LINE *nebo* S OF LINE *nebo* SW OF LINE *nebo* W OF LINE *nebo* NW OF LINE Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] [– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] [– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] [AND N OF LINE *nebo* NE OF LINE *nebo* E OF LINE *nebo* SE OF LINE *nebo* S OF LINE *nebo* SW OF LINE *nebo* W OF LINE *nebo* NW OF LINE Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn [nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] [– Nnn [nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] [– Nnn[nn] l*nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]]] *nebo* WI Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – [Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn [nn]] ([6]) *nebo* ENTIRE UIR *nebo* ENTIRE FIR *nebo* ENTIRE FIR/UIR *nebo* ENTIRE CTA *nebo* WI nnnKM (or nnnNM) OF TC CENTRE ([7]) *nebo* WI nnKM (nebo nnNM) OF Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn [nn] nebo Ennn[nn] ([8])	
13	Hladina (C)	Letová hladina nebo výška	[SFC/]FLnnn *nebo* [SFC/][n]nnnnFT (nebo [SFC/]nnnnM) FLnnn/nnn *nebo* TOP FLnnn *nebo* [TOP] ABV FLnnn *nebo* (nebo [TOP] ABV [n]nnnnFT) [[n]nnnn/][n]nnnnFT) *nebo* [n]nnnnFT/]FLnnn *nebo* TOP [ABV *nebo* BLW] FLnnn ([7])	
14	Pohyb nebo očekávaný pohyb (C) ([3]), ([9]), ([10])	Pohyb *nebo* očekávaný pohyb (směr a rychlost) s odkazem na jeden ze 16 bodů kompasu *nebo* stacionární	MOV N [nnKMH] *nebo* MOV NNE [nnKMH] *nebo* MOV NE [nnKMH] *nebo* MOV ENE [nnKMH] *nebo* MOV E [nnKMH] *nebo* MOV ESE [nnKMH] *nebo* MOV SE [nnKMH] *nebo* MOV SSE [nnKMH] *nebo* MOV S [nnKMH] *nebo* MOV SSW [nnKMH] *nebo* MOV SW [nnKMH] *nebo* MOV WSW [nnKMH] *nebo* MOV W [nnKMH] *nebo* MOV WNW [nnKMH] *nebo* MOV NW [nnKMH] *nebo* MOV NNW [nnKMH] (*nebo* MOV N [nnKT] *nebo* MOV NNE [nnKT] *nebo* MOV NE [nnKT] *nebo* MOV ENE [nnKT] *nebo* MOV E [nnKT] *nebo* MOV ESE [nnKT] *nebo* MOV SE [nnKT] *nebo* MOV SSE [nnKT] *nebo* MOV S [nnKT] *nebo* MOV SSW [nnKT] *nebo* MOV SW [nnKT] *nebo* MOV WSW [nnKT] *nebo* MOV W [nnKT] *nebo* MOV WNW [nnKT] *nebo* MOV NW [nnKT] *nebo* MOV NNW [nnKT]) *nebo* STNR	

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma zprávy SIGMET	Schéma zprávy AIRMET
15	Změny intenzity (C) (3)	Očekávané změny intenzity	INTSF *nebo* WKN *nebo* NC	
16	Předpovídaný čas (C) (3), (4), (9)	Indikace předpovídaného času jevu	FCST AT nnnnZ	—
17	Předpovídaná poloha tropické cyklóny (C) (7)	Předpovídaná poloha středu tropické cyklóny	TC CENTRE PSN Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn [nn] *nebo* TC CENTRE PSN Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn [nn] CB (11)	—
18	Předpovídaná poloha (C) (3), (4), (5), (9)	Předpovídaná poloha jevu na konci doby platnosti zprávy SIGMET (12)	Nnn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Nnn[nn] Ennn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Snn[nn] Ennn[nn] *nebo* N OF Nnn[nn] *nebo* S OF Nnn[nn] *nebo* N OF Snn[nn] *nebo* S OF Snn[nn] [AND] W OF Wnnn[nn] *nebo* E OF Wnnn[nn] *nebo* W OF Ennn[nn] *nebo* E OF Ennn[nn] *nebo* N OF Nnn[nn] *nebo* N OF Snn[nn] AND S OF Nnn[nn] *nebo* S OF Snn [nn] nebo W OF Wnnn[nn] *nebo* W OF Ennn [nn] AND E OF Wnnn[nn] *nebo* E OF Ennn[nn] *nebo* N OF LINE *nebo* NE OF LINE *nebo* E OF LINE *nebo* SE OF LINE *nebo* S OF LINE *nebo* SW OF LINE *nebo* W OF LINE *nebo* NW OF LINE Nnn [nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn [nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] [– Nnn [nn] *nebo*Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] [AND N OF LINE *nebo* NE OF LINE *nebo* E OF LINE *nebo* SE OF LINE *nebo* S OF LINE *nebo* SW OF LINE *nebo* W OF LINE *nebo* NW OF LINE Nnn[nn] *nebo* Snn [nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] [– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn [nn]]] *nebo*	—

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma zprávy SIGMET	Schéma zprávy AIRMET
			WI Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn [nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn [nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] ([6]) *nebo* ENTIRE FIR *nebo* ENTIRE UIR *nebo* ENTIRE FIR/UIR *nebo* ENTIRE CTA *nebo* NO VA EXP ([13]) *nebo* WI nnKM (nebo nnNM) OF Nnn [nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] ([8]) *nebo* WI nnnKM (nnnNM) OF TC CENTRE ([7])	
19	Opakování prvků (C) ([14])	Opakování prvků zahrnutých do zprávy SIGMET pro vulkanický popel, oblačnost nebo tropickou cyklónu	[AND] ([14])	—
20	Nový řádek, pokud se opakují prvky			
	NEBO			
21	Zrušení zprávy SIGMET/ AIRMET (C)	Zrušení zprávy SIGMET/AIRMET s uvedením její identifikace	CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn nebo CNL SIGMET nnn nnnnnn/nnnnnn [VA MOV TO nnnn FIR] ([13])	CNL AIRMET [n][n]n nnnnnn/nnnnnn

([1]) Používá se pouze v případě, kdy je zpráva SIGMET/AIRMET vydána kvůli zkoušce nebo cvičení. Je-li uvedeno slovo „TEST“ nebo „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které se nepoužijí v provozu, nebo jinak skončí po slově „TEST“.

([2]) Používá se pro nepojmenované tropické cyklóny.

([3]) V případě oblaku vulkanického popela, který pokrývá více než jednu oblast v rámci FIR, lze tyto prvky podle potřeby opakovat. Před každou polohou a předpovídanou polohou se uvede čas pozorování nebo předpovídaný čas.

([4]) V případě oblačnosti druhu cumulonimbus, která má souvislost s tropickou cyklónou a pokrývá více než jednu oblast v rámci FIR, lze tyto prvky podle potřeby opakovat. Před každou polohou a předpovídanou polohou musí být uveden čas pozorování nebo předpovídaný čas.

([5]) U zpráv SIGMET pro radioaktivní oblak se pro prvky „poloha“ a „předpovídaná poloha“ uvede WI (pro „within“, v rozsahu).

([6]) Počet souřadnic má být minimální a nemělo by jich obvykle být více než sedm.

([7]) Pouze pro zprávy SIGMET o tropických cyklónách.

([8]) Pouze pro zprávy SIGMET o radioaktivních oblacích. Použije se poloměr do 30 kilometrů (nebo 16 námořních mil) od zdroje a vertikální rozsah od povrchu (SFC) k horní hranici letové informační oblasti/horní letové informační oblasti (FIR/UIR) nebo řízené oblasti (CTA).
([9]) Prvky „předpovídaný čas“ a „předpovídaná poloha“ se nesmí používat ve spojení s prvkem „pohyb nebo očekávaný pohyb“.
([10]) U zpráv SIGMET pro radioaktivní oblak se pro prvek „pohyb nebo očekávaný pohyb“ použije pouze STNR (pro „stationary“).
([11]) Zkratka „CB“ se použije, pokud je uváděna předpovídaná poloha oblačnosti druhu cumulonimbus.
([12]) Předpovídaná poloha oblačnosti druhu cumulonimbus (CB) vyskytující se v souvislosti s tropickými cyklónami se týká předpovídaného času polohy středu tropické cyklóny, nikoli konce doby platnosti zprávy SIGMET.
([13]) Pouze pro zprávy SIGMET pro vulkanický popel.
([14]) Použije se pro více než jeden oblak vulkanického popela nebo oblačnosti druhu cumulonimbus souvisejících s tropickou cyklónou, které mají současně vliv na jednu FIR.“;“

36) dodatek 5B se zrušuje;

37) dodatek 6 se nahrazuje tímto:

„*Dodatek 6*

Schéma pro informační zprávu o vulkanickém popelu

Legenda:

M = uvedení je povinné;

O = uvedení je nepovinné;

C = uvedení je podmíněné použitelností údaje.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o vulkanickém popelu jsou uvedeny v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratek lze nalézt v dokumentu ICAO 8400 *Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)* (Postupy pro letové navigační služby – zkratky a kódy (PANS-ABC)).

Poznámka 3: Vložení dvojtečky („:“) za záhlavím každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí informačních zpráv o vulkanickém popelu.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)
1	Identifikace typu zprávy (M)	Druh hlášení	VA ADVISORY
2	Nový řádek		
3	Indikátor stavu (C) ([1])	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS: TEST *nebo* EXER
4	Nový řádek		
5	Čas vzniku (M)	Rok, měsíc, den a čas (UTC)	DTG: nnnnnnnn/nnnnZ
6	Nový řádek		
7	Název VAAC (M)	Název VAAC	VAAC: nnnnnnnnnnn

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
8	Nový řádek			
9	Jméno sopky (M)	Jméno sopky a její číslo IAVCEI (*International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior*)	VOLCANO:	nnnnnnnnnnnnnnnnnnnnn [nnnnnn] *nebo* UNKNOWN *nebo* UNNAMED
10	Nový řádek			
11	Poloha sopky (M)	Poloha sopky ve stupních a minutách	PSN:	Nnnnn *nebo* Snnnn Wnnnnn *nebo* Ennnnn *nebo* UNKNOWN
12	Nový řádek			
13	Stát *nebo* region (M)	Stát *nebo* oblast, není-li popel hlášen nad územím státu	AREA:	nnnnnnnnnnnnnnn *nebo* UNKNOWN
14	Nový řádek			
15	Výška vrcholu nad mořem (M)	Výška vrcholu nad mořem v m (*nebo* v ft)	SUMMIT ELEV:	nnnnM (*nebo* nnnnnFT) *nebo* SFC *nebo* UNKNOWN
16	Nový řádek			
17	Číslo informační zprávy (M)	Číslo informační zprávy: rok (celé číslo) a číslo zprávy (oddělená řada pro každou sopku)	ADVISORY NR:	nnnn/nnnn
18	Nový řádek			
19	Zdroj informace (M)	Zdroj informace – volný text	INFO SOURCE:	Volný text do 32 znaků
20	Nový řádek			
21	Barevný kód (O)	Barevný kód používaný v letectví	AVIATION COLOUR CODE:	RED *nebo* ORANGE *nebo* YELLOW *nebo* GREEN *nebo* UNKNOWN *nebo* NOT GIVEN *nebo* NIL
22	Nový řádek			
23	Podrobnosti o erupci (M) [2]	Podrobnosti o erupci (včetně data/času erupcí)	ERUPTION DETAILS:	Volný text do 64 znaků *nebo* UNKNOWN
24	Nový řádek			
25	Čas pozorování (*nebo* odhadu) oblaků vulkanického popela (M)	Datum a čas (v UTC) pozorování (*nebo* odhadu) oblaků vulkanického popela	OBS (*nebo* EST) VA DTG:	nn/nnnnZ
26	Nový řádek			

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
27	Pozorované *nebo* odhadované oblaky vulkanického popela (M)	Horizontální (ve stupních a minutách) a vertikální rozsah pozorovaných *nebo* odhadem určených oblaků vulkanického popela v okamžiku pozorování *nebo*, pokud je jeho základna neznámá, horní hranice pozorovaných *nebo* odhadem určených oblaků vulkanického popela; Pohyb pozorovaných *nebo* odhadovaných oblaků vulkanického popela	OBS VA CLD *nebo* EST VA CLD:	TOP FLnnn *nebo* SFC/FLnnn *nebo* FLnnn/nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn [nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn][– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn [nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] MOV N nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV NE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV E nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV SE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV S nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV SW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV W nnKMH (*nebo* KT) *nebo* MOV NW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* VA NOT IDENTIFIABLE FM SATELLITE DATA WIND FLnnn/nnn nnn/nn[n]KT ([3]) *nebo* WIND FLnnn/nnn VRBnnKT *nebo* WIND SFC/FLnnn nnn/nn[n]KT *nebo* WIND SFC/FLnnn VRBnnKT
28	Nový řádek			
29	Předpověď výšky a polohy oblaků vulkanického popela (+6 hodin) (M)	Datum a čas (v UTC) (6 hodin od „času pozorování (*nebo* odhadu) oblaků vulkanického popela“ uvedeného pod položkou 12) Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak vulkanického popela v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +6 HR:	nn/nnnnZ SFC *nebo* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)]Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn [nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn][– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn [nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]] ([4]), ([5]) *nebo* NO VA EXP *nebo* NOT AVBL *nebo* NOT PROVIDED
30	Nový řádek			
31	Předpověď výšky a polohy oblaků vulkanického popela (+12 hodin) (M)	Datum a čas (v UTC) (12 hodin od „času pozorování (*nebo* odhadu) oblaků vulkanického popela“ uvedeného pod položkou 12) Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak vulkanického popela v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +12 HR:	nn/nnnnZ SFC *nebo* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn [nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn][– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo*Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo*Ennn[nn] – Nnn [nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo*Ennn[nn]] ([4]), ([5]) *nebo* NO VA EXP *nebo*NOT AVBL *nebo* NOT PROVIDED
32	Nový řádek			

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
33	Předpověď výšky a polohy oblaků vulkanického popela (+18 hodin) (M)	Datum a čas (v UTC) (18 hodin od „času pozorování (*nebo* odhadu) oblaků vulkanického popela“ uvedeného pod položkou 12) Předpověď výšky a polohy (ve stupních a minutách) pro každý oblak vulkanického popela v tomto pevně stanoveném čase	FCST VA CLD +18 HR:	nn/nnnnZ SFC *nebo* FLnnn/[FL]nnn [nnKM WID LINE BTN (nnNM WID LINE BTN)] Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn [nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn][– Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] – Nnn [nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn] ([4]), ([5]) *nebo* NO VA EXP *nebo* NOT AVBL *nebo* NOT PROVIDED
34	Nový řádek			
35	Poznámky (M) ([2])	Poznámky dle potřeby	RMK:	Volný text do 256 znaků *nebo* NIL
36	Nový řádek			
37	Další informační zpráva (M)	Rok, měsíc, den a čas (UTC)	NXT ADVISORY:	nnnnnnnn/nnnnZ *nebo* NO LATER THAN nnnnnnnn/nnnnZ *nebo* NO FURTHER ADVISORIES *nebo* WILL BE ISSUED BY nnnnnnnn/nnnnZ

([1]) Používá se pouze v případě, kdy je zpráva vydána kvůli zkoušce nebo cvičení. Je-li uvedeno slovo „TEST“ nebo „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které se nepoužijí v provozu, nebo jinak skončí po slově „TEST“.
([2]) Pro popis nánosu vulkanického popela zvednutého větrem se použije slovo „resuspended“.
([3]) Je-li oblak vulkanického popela hlášen (např. AIREP), ale není možné jej identifikovat ze satelitních dat.
([4]) Přímka mezi dvěma body na mapě v průmětu Mercator nebo přímka mezi dvěma body, která protíná čáry zeměpisné délky pod stálým úhlem.
([5]) Až čtyři vybrané vrstvy.;“

38) dodatek 7 se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 7*

Schéma pro informační zprávu o tropických cyklónách

Legenda:

M = uvedení je povinné;

C = uvedení je podmíněné použitelností údaje;

O = uvedení je nepovinné;

= = dvojitá čára znamená, že následující text má být umístěn na dalším řádku.

Poznámka 1: Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o tropických cyklónách jsou uvedeny v dodatku 8.

Poznámka 2: Vysvětlení zkratek lze nalézt v dokumentu ICAO 8400 *Procedures for Air Navigation Services — Abbreviations and Codes (PANS-ABC)* (Postupy pro letové navigační služby – zkratky a kódy (PANS-ABC)).

Poznámka 3: Vložení dvojtečky („:“) za záhlavím každého prvku je povinné.

Poznámka 4: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí informačních zpráv o tropických cyklónách.

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
1	Identifikace typu zprávy (M)	Druh hlášení	TC ADVISORY	
2	Nový řádek			
3	Indikátor stavu (C) ([1])	Indikátor zkoušky nebo cvičení	STATUS:	TEST *nebo* EXER
4	Nový řádek			
5	Čas vzniku (M)	Rok, měsíc, den a čas vydání (UTC)	DTG:	nnnnnnnn/nnnnZ
6	Nový řádek			
7	Jméno TCAC (M)	Jméno TCAC (směrovací značka *nebo* úplný název)	TCAC:	nnnn *nebo* nnnnnnnnnn
8	Nový řádek			
9	Jméno tropické cyklóny (M)	Jméno tropické cyklóny *nebo* „NN“ pro nepojmenovanou	TC:	nnnnnnnnnnnn *nebo* NN
10	Nový řádek			
11	Číslo informační zprávy (M)	Informační zpráva: rok (celé číslo) a číslo zprávy (oddělená řada pro každou tropickou cyklónu)	ADVISORY NR:	nnnn/[n][n][n]n
12	Nový řádek			
13	Pozorovaná poloha středu (M)	Datum a čas (v UTC) a poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	OBS PSN:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]
14	Nový řádek			
15	Pozorovaná oblačnost druhu cumulonimbus (CB) (O) ([2])	Poloha oblačnosti CB (zeměpisná délka a šířka (ve stupních a minutách)) a vertikální rozsah (letová hladina)	CB:	WI nnnKM (nebo nnnNM) OF TC CENTRE *nebo* WI ([3]) Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – [Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn] – Nnn[nn] nebo Snn[nn] Wnnn[nn] nebo Ennn[nn]] TOP [ABV nebo BLW] FLnnn NIL

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
16	Nový řádek			
17	Směr a rychlost pohybu (M)	Směr a rychlost pohybu uvedené v 16 bodech kompasu a v km/h (*nebo* v kt) *nebo* stacionární (< km/h (1 kt))	MOV:	N nnKMH (*nebo* KT) *nebo* NNE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* NE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* ENE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* E nnKMH (*nebo* KT) *nebo* ESE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* SE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* SSE nnKMH (*nebo* KT) *nebo* S nnKMH (*nebo* KT) *nebo* SSW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* SW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* WSW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* W nnKMH (*nebo* KT) *nebo* WNW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* NW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* NNW nnKMH (*nebo* KT) *nebo* STNR
18	Nový řádek			
19	Změny intenzity (C)	Změny maximální rychlosti přízemního větru v době pozorování	INTST CHANGE:	INTSF *nebo* WKN *nebo* NC
20	Nový řádek			
21	Tlak vzduchu ve středu (M)	Tlak vzduchu ve středu (v hPa)	C:	nnnHPA
22	Nový řádek			
23	Maximální přízemní vítr (M)	Maximální přízemní vítr v blízkosti středu (průměrná hodnota během 10minutového intervalu v kt)	MAX WIND:	nn[n]KT
24	Nový řádek			
25	Předpověď polohy středu (+6 hodin) (M)	Datum a čas (UTC) (6 hodin od „DTG“, viz položka 5); Předpovídaná poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +6 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]
26	Nový řádek			
27	Předpověď maximálního přízemního větru (+6 hodin) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (6 hodin od „DTG“, viz položka 5)	FCST MAX WIND +6 HR:	nn[n]KT
28	Nový řádek			
29	Předpověď polohy středu	Datum a čas (UTC) (12 hodin od „DTG“, viz položka 5 výše)	FCST PSN +12 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]

Ref.	Prvek	Podrobný obsah	Schéma(ta)	
	(+12 hodin) (M)	Předpovídaná poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)		
30	Nový řádek			
31	Předpověď maximálního přízemního větru (+12 hodin) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (12 hodin od „DTG“, viz položka 5)	FCST MAX WIND +12 HR:	nn[n]KT
32	Nový řádek			
33	Předpověď polohy středu (+18 hodin) (M)	Datum a čas (UTC) (18 hodin od „DTG“, viz položka 5 výše) Předpovídaná poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +18 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]
34	Nový řádek			
35	Předpověď maximálního přízemního větru (+18 hodin) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (18 hodin od „DTG“, viz položka 5)	FCST MAX WIND +18 HR:	nn[n]KT
36	Nový řádek			
37	Předpověď polohy středu (+24 hodin) (M)	Datum a čas (UTC) (24 hodin od „DTG“, viz položka 5 výše) Předpovídaná poloha středu tropické cyklóny (ve stupních a minutách)	FCST PSN +24 HR:	nn/nnnnZ Nnn[nn] *nebo* Snn[nn] Wnnn[nn] *nebo* Ennn[nn]
38	Nový řádek			
39	Předpověď maximálního přízemního větru (+24 hodin) (M)	Předpověď maximálního přízemního větru (24 hodin od „DTG“, viz položka 5)	FCST MAX WIND +24 HR:	nn[n]KT
40	Nový řádek			
41	Poznámky (M)	Poznámky dle potřeby	RMK:	Volný text do 256 znaků *nebo* NIL
42	Nový řádek			
43	Předpokládaný čas vydání další informační zprávy (M)	Předpokládaný rok, měsíc, den a čas (UTC) vydání další informační zprávy	NXT MSG:	[BFR] nnnnnnnn/nnnnZ *nebo* NO MSG EXP

(1) Používá se pouze v případě, kdy je zpráva vydána kvůli zkoušce nebo cvičení. Je-li uvedeno slovo „TEST“ nebo „EXER“, může zpráva obsahovat informace, které se nepoužijí v provozu, nebo jinak skončí po slově „TEST“.
(2) V případě oblačnosti druhu cumulonimbus, která má souvislost s tropickou cyklónou a pokrývá více než jednu oblast v oblasti odpovědnosti, lze tyto prvky podle potřeby opakovat.
(3) Počet souřadnic by měl být minimální a obvykle by jich nemělo být více než sedm.;““

39) dodatek 8 se nahrazuje tímto:

„„*Dodatek 8*

Rozsahy a rozlišení číselných prvků obsažených v informačních zprávách o vulkanickém popelu, informačních zprávách o tropických cyklónách, zprávách SIGMET a AIRMET, výstrahách pro letiště a výstrahách před střihem větru

Poznámka: Čísla řádků ve sloupci „Ref.“ jsou uváděna pouze pro přehlednost a nejsou součástí schématu.

Ref.	Prvky		Rozsah	Rozlišení
1	Výška nejvyššího bodu nad mořem	FT	000–27 000	1
		M	000–8 100	1
2	Číslo informační zprávy:	pro vulk. popel VA (index) (1)	000–2 000	1
		pro trop. cyklóny (index) (1)	00–99	1
3	Maximální přízemní vítr:	KT	00–99	1
4	Tlak vzduchu ve středu:	hPa	850–1 050	1
5	Rychlost přízemního větru:	KT	30–99	1
6	Přízemní dohlednost:	M	0000–0750	50
		M	0800–5 000	100
7	Oblačnost: výška základny:	FT	000–1 000	100
8	Oblačnost: výška vrcholu:	FT	000–9 900	100
		FT	10 00-00–60 000	1 000
9	Zeměpisná šířka:	° (stupně)	00–90	1
		(minuty)	00–60	1
10	Zeměpisná délka:	° (stupně)	000–180	1
		(minuty)	00–60	1
11	Letové hladiny:		000–650	10
12	Pohyb:	KMH	0–300	10
		KT	0–150	5

(1) Bezrozměrné veličiny.““

PŘÍLOHA V

Dodatek 3 přílohy VI prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 3

FORMÁT SNOWTAM

(Název COM)	(INDIKÁTOR PRIORITY)	(ADRESY)	<=
	(DATUM A CAS PODÁNÍ)	(INDIKÁTOR PŮVODCE)	<=
(Zkrácené záhlaví)	(POŘADOVÉ ČÍSLO SWAA*) S W * *	(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM A ČAS POSOUZENÍ / (NEPOVINNÁ SKUPINA) <=(
SNOWTAM →	(Pořadové číslo) <=		

Výpočet výkonnosti letounu			
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	M	A)	<=
(DATUM A ČAS POSOUZENÍ *(čas dokončení posouzení v UTC)*)	M	B)	→
(NIŽŠÍ ČÍSELNÉ OZNAČENÍ RWY)	M	C)	→
(KÓD STAVU DRÁHY (RWYCC) NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) (Z matice pro posouzení stavu dráhy (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6)	M	D)	// →
(PROCENTNÍ POKRYTÍ KONTAMINANTEM NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY)	C	E)	// →
HLOUBKA (mm) VOLNÉHO KONTAMINANTU NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY)	C	F)	// →
(POPIS STAVU NA CELÉ DÉLCE RWY) (pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu RWY nižšího čísla) COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH) DRY (SUCHÁ) DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU) FROST (NÁMRAZA) ICE (LED) SLIPPERY WET (KLUZKÁ A MOKRÁ) SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA) STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET (MOKRÁ) WET ICE (MOKRÝ LED) WET SNOW (MOKRÝ SNÍH) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)	M	G)	// →
(ŠÍŘKA RWY, NA KTEROU SE VZTAHUJÍ KÓDY STAVU RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ ŠÍŘKA)	O	H)	<==
Situační přehled			
(ZKRÁCENÁ DÉLKA RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ DÉLKA (m))	O	I)	→
(NÍZKO ZVÍŘENÝ SNÍH NA RWY)	O	J)	→
(VOLNÝ PÍSEK NA RWY)	O	K)	→
(RWY CHEMICKY OŠETŘENA)	O	L)	→
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE NA RWY) (při výskytu vzdálenost od osy RWY (m) doplněná podle potřeby „L“, „R“ nebo „LR“))	O	M)	→
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE NA POJEZDOVÉ DRÁZE)	O	N)	→
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE VEDLE RWY)	O	O)	→
(STAV POJEZDOVÉ DRÁHY)	O	P)	→
(STAV ODBAVOVACÍ PLOCHY)	O	R)	→
(MĚŘENÝ KOEFICIENT TŘENÍ)	O	S)	→
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)	O	T)	) <<==

Pozn.:
1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc. 7910, Part 2, nebo jiné příslušné označení letiště.
2. Informace pro další dráhu opakovat od B do H.
3. Informace v části „Situační přehled“ opakovat pro každou RWY, pojezdovou dráhu a odbavovací plochu. Při hlášení podle potřeby opakujte.
4. Slova v závorkách () se nevysílají.
5. Písmena A) až T) viz *Pokyny k vyplňování formátu SNOWTAM*, odst. 1 písm. b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(podpis původce, nepřenáší se)*

POKYNY K VYPLNĚNÍ FORMÁTU SNOWTAM

1. **Obecné pokyny**

a) Týká-li se zpráva více než jedné dráhy, opakujte položky B až H (oddíl „Výpočet výkonnosti letounu“).

b) Písmena, která se používají k označení položek, slouží pouze pro referenční účely a ve zprávě se neuvádí. Písmena M (povinné), C (podmíněné) a O (nepovinné) označují použití a informace a ve zprávě se uvádí, jak je vysvětleno níže.

c) Použijí se metrické jednotky a jednotka měření se nehlásí.

d) Maximální platnost zprávy SNOWTAM je 8 hodin. Nová zpráva SNOWTAM se vydá, kdykoli se obdrží nové hlášení o stavu dráhy.

e) Zpráva SNOWTAM ruší předchozí zprávu SNOWTAM.

f) Zkrácený nadpis „TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)“ se uvede pro usnadnění automatického zpracování zpráv SNOWTAM v počítačových databankách. Vysvětlení těchto symbolů:

TT =	označení dat pro SNOWTAM = SW;
AA =	zeměpisné označení členských států, např. LF = Francie;
iiii =	pořadové číslo SNOWTAM v podobě čtyřciferného čísla;
CCCC =	čtyřpísmenná směrovací značka letiště, na které se SNOWTAM vztahuje;
MMYYGGgg =	datum/čas pozorování/měření, přičemž:
MM =	měsíc, např. leden = 01, prosinec = 12;
YY =	den v měsíci;
GGgg =	čas v hodinách (GG) a minutách (gg) v UTC;
(BBB) =	nepovinná skupina pro:

opravu v případě chyby ke zprávě SNOWTAM dříve šířené pod stejným pořadovým číslem = COR.

Závorky v (BBB) se použijí pro označení toho, že je tato skupina nepovinná.

Týká-li se zpráva více než jedné dráhy a jednotlivá data/časy pozorování/hodnocení jsou uvedeny zopakováním položky B, vloží se poslední datum/čas pozorování/hodnocení do zkráceného nadpisu (MMYYGGgg).

g) Text „SNOWTAM“ ve formátu SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM ve čtyřciferné skupině se oddělí mezerou, např. SNOWTAM 0124.

h) Pro lepší čitelnost zprávy SNOWTAM se za pořadovým číslem SNOWTAM, za položkou A a za oddílem „Výpočet výkonnosti letounu“ provede posun o řádku.

i) Týká-li se zpráva více než jedné dráhy, opakujte informace v oddíle „Výpočet výkonnosti letounu“ od data a času posouzení pro každou dráhu před informacemi v oddíle „Informace o situaci“.

j) Povinné informace:

1) SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ;

2) DATUM A ČAS POSOUZENÍ;

3) NIŽŠÍ ČÍSELNÉ OZNAČENÍ RWY;

4) KÓD STAVU DRÁHY NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY a

5) POPIS STAVU NA KAŽDÉ TŘETINĚ DRÁHY (je-li kód stavu dráhy (RWYCC) hlášen 1–5).

2) **Oddíl „Výpočet výkonnosti letounu“**

Položka A – Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná směrovací značka).

Položka B – Datum a čas posouzení (osmičíselná skupina datum/čas uvádějící čas pozorování jako měsíc, den, hodinu a minutu v UTC).

Položka C – Nižší číselné označení RWY (nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R]).

Pro každou RWY se vloží pouze jedno označení RWY a vždy to nižší číslo.

Položka D – Kód stavu dráhy na každé třetině RWY. Pro každou třetinu dráhy se vkládá pouze jedna číslice (0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6) oddělená lomítkem (n/n/n).

Položka E – Procentní pokrytí kontaminantem na každé třetině RWY. Je-li uváděn nějaký údaj, vložte pro každou třetinu dráhy 25, 50, 75 nebo 100 oddělené lomítkem ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Tato informace se uvádí pouze v případě, že byl pro každou třetinu dráhy hlášen stav RWY (položka D) jiný než 6 a je uveden popis stavu pro každou třetinu dráhy (položka G), která byla nahlášena jako jiná než „DRY“ (suchá).

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka F – Hloubka volného kontaminantu na každé třetině RWY. Je-li uváděn nějaký údaj, vložte pro každou třetinu dráhy hodnotu v milimetrech oddělenou lomítkem (nn/nn/nn nebo nnn/nnn/nnn).

Tato informace se uvádí pouze pro tyto druhy kontaminace:

— *stojící voda, hodnoty, které mají být hlášeny, 04, poté stanovená hodnota. Významné změny 3 mm;*

— *rozbředlý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 3 mm;*

— *mokrý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 5 mm; a*

— *suchý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 20 mm.*

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka G – Popis stavu na každé třetině RWY. Vkládá se kterýkoli z níže uvedených popisů stavu každé třetiny dráhy, který je oddělen lomítkem.

COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)

DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)

FROST (NÁMRAZA)

ICE (LED)

SLIPPERY WET (KLUZKÁ A MOKRÁ)

SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA)

STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET (MOKRÁ)

WET ICE (MOKRÝ LED)

WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)

DRY (SUCHÁ, hlásí se pouze v případě, že není žádný kontaminant)

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka H – Šířka dráhy, na kterou se vztahují kódy stavu RWY. Vkládá se šířka v metrech, je-li menší, než je zveřejněná šířka dráhy.

3) **Oddíl „Situační přehled“**

Prvky v oddíle „Situační přehled“ se ukončují tečkou.

Prvky v oddíle „Situační přehled“, pro které neexistují žádné údaje, nebo v případě, že nejsou splněny podmíněné okolnosti pro zveřejnění, se zcela vynechají.

Položka I – Zkrácená délka RWY. Vloží se příslušné označení RWY a použitelná délka v metrech (např. RWY nn [L] *nebo* nn [C] *nebo* nn [R] REDUCED TO [n] nnn).

Tyto informace jsou podmíněné, jestliže byla zveřejněna zpráva NOTAM s novou sadou vyhlášených délek.

Položka J – Nízko zvířený sníh na RWY. Je-li hlášen nízko zvířený sníh, vkládají se slova „DRIFTING SNOW“ s mezerou (RWY nn *nebo* RWY nn[L] *nebo* nn[C] *nebo* nn[R] DRIFTING SNOW).

Položka K – Volný písek na RWY. Je-li na RWY hlášen volný písek, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „LOOSE SAND“(RWY nn *nebo* RWY nn[L] *nebo* nn[C] *nebo* nn[R] LOOSE SAND).

Položka L – RWY chemicky ošetřena. Bylo-li hlášeno chemické ošetření RWY, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn *nebo* RWY nn[L] *nebo* nn[C] *nebo* nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M – Sněhové závěje na RWY. Je-li hlášena přítomnost sněhových závějí na RWY, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „SNOWBANK“ a s další mezerou „L“ (vlevo) nebo „R“ (vpravo) nebo „LR“ (z obou stran), načež následuje vzdálenost v metrech od osy „FM CL“ oddělená mezerou (RWY nn *nebo* RWY nn[L] *nebo* nn[C] *nebo* nn[R] SNOWBANK Lnn *nebo* Rnn *nebo* LRnn FM CL).

Položka N – Sněhové závěje na pojezdové dráze. Pokud se na pojezdových drahách nacházejí sněhové závěje, vkládá se označení pojezdové dráhy (drah) s mezerou a „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n *nebo* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn] n… *nebo* ALL TWYS SNOWBANKS).

Položka O – Sněhové závěje v blízkosti RWY. Je-li hlášena přítomnost sněhových závějí, které pronikají výškovým profilem ve sněhovém plánu letiště, vloží se nižší označení RWY a „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn *nebo* RWY nn[L] *nebo* nn[C] *nebo* nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Položka P – Stav pojezdové dráhy. Je-li stav pojezdové dráhy hlášen jako kluzký nebo špatný, vloží se označení pojezdové dráhy, za nímž následuje s mezerou „POOR“ (TWY [n *nebo* nn] POOR *nebo* TWYS [n *nebo* nn]/[n *nebo* nn]/[n *nebo* nn] POOR… *nebo* ALL TWYS POOR).

Položka R – Stav odbavovací plochy. Je-li stav odbavovací plochy hlášen jako kluzký nebo špatný, vloží se označení odbavovací plochy, za nímž následuje s mezerou „POOR“ (APRON [nnnn] POOR *nebo* APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR *nebo* ALL APRONS POOR).

Položka S – (NR) Nehlásí se.

Položka T – Poznámky v otevřené řeči.“