EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

PRILOGA

k

predlogu UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

PRILOGA

Priloga I se spremeni:

(1) del A se spremeni:

(a) v točki 6.1 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Cilji za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2025 dalje“,

(b) v točki 6.1.2 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Cilj za celotni vozni park EU za leta 2030 do 2034“

(c) doda se naslednja točka 6.1.3:

„6.1.3 Cilj za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2035 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2035} = cilj za celotni vozni park EU_{2021} · (1– faktor $zmanjšanja_{2035}$)

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021}	vrednost, opredeljena v točki 6.0;
faktor $zmanjšanja_{2035}$	kot je opredeljeno v členu 1(5a), točka (a).“

(d) v točki 6.2 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Referenčni cilji specifičnih emisij“

(e) točka 6.2.2 se črta;

(f) točka 6.3 se nadomesti z naslednjim:

„6.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2025 dalje

6.3.1 Cilji specifičnih emisij za leta 2025 do 2029

Cilj specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij · faktor ZLEV (Zero Level Emission Vehicle – vozilo z ničelno stopnjo emisij),

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij	referenčni cilj specifičnih emisij CO_2, določen v skladu s točko 6.2.1;
Faktor ZLEV	(1 + y – x), če pa je seštevek večji od 1,05 ali manjši od 1,0, se faktor ZLEV glede na primer določi na 1,05 ali 1,0,

pri čemer je:

y delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v proizvajalčevem voznem parku novih osebnih avtomobilov, izračunan kot skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, pri čemer se v skladu z naslednjo formulo vsak med njimi šteje za $ZLEV_{specifični}$, deljeno s skupnim številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v zadevnem koledarskem letu;

$$ZLEV_{specifični} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)$$

Za nove osebne avtomobile, registrirane v državah članicah, v katerih je v letu 2017 delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v voznem parku manjši od 60 % povprečja Unije in manj kot 1 000 novih brezemisijskih

in nizkoemisijskih vozil, registriranih v letu 2017*, se $ZLEV_{specifični}$ do vključno leta 2029 izračuna v skladu z naslednjo formulo:

$$ZLEV_{specifični} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)\right) \cdot 1{,}85$$

Če delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v celotnem voznem parku novih osebnih avtomobilov države članice, registriranih v letu med letoma 2025 in 2028, preseže 5 %, ta država članica v naslednjih letih ne more uporabiti multiplikatorja 1,85;

x je 15 % v letih 2025 do 2029.

6.3.2 Cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU_{2030} + a_{2030} · (TM – TM_0),

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2;

a_{2030} je $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2030}}{average\ emissions_{2021}}$,

pri čemer je:

a_{2021} vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

$povprečne\ emisije_{2021}$ vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM_0 vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

6.3.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU_{2035} + a_{2035} · (TM – TM_0),

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2035} vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3;

a_{2035} je $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet\text{-}wide\ target_{2035}}{average\ emissions_{2021}}$

pri čemer je:

a_{2021} vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

$povprečne\ emisije_{2021}$ vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

TM_0 vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

---

* Delež brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil v celotnem voznem parku novih osebnih avtomobilov države članice se izračuna tako, da se skupno število novih brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, registriranih v letu 2017, deli s skupnim številom novih osebnih avtomobilov, registriranih v istem letu.“;

(2) Del B se spremeni:

(a) v točki 6.1 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Cilji za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2025 dalje“

(b) v točki 6.1.2 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Cilji za celotni vozni park EU za leta 2030 do 2034“

(c) doda se naslednja točka 6.1.3:

„6.1.3 Cilji za celotni vozni park EU za obdobje od leta 2035 dalje

Cilj za celotni vozni park EU_{2035} = cilj za celotni vozni park EU_{2021} · (1– faktor zmanjšanja$_{2035}$)

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2021}	vrednost, opredeljena v točki 6.0;
faktor zmanjšanja$_{2035}$	kot je opredeljeno v členu 1(5a), točka (b).“

(d) točka 6.2.2 se nadomesti z naslednjim:

„6.2.2 Referenčni cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU_{2030} + α · (TM – TM_0),

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2030}	vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3;
α	je $a_{2030,L}$, pri čemer je povprečna preizkusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM_0 in $a_{2030,H}$, pri čemer je povprečna preizkusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca večja od TM_0;

pri čemer je:

$a_{2030,L}$	je $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$,
$a_{2030,H}$	je $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$,
povprečne emisije$_{2021}$	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM_0	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1“

(e) doda se naslednja točka 6.2.3:

„6.2.3 Referenčni cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Referenčni cilj specifičnih emisij = cilj za celotni vozni park EU_{2035} + α · (TM – TM0),

pri čemer je:

cilj za celotni vozni park EU_{2035}	vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3;
α	je $a_{2035,L}$, pri čemer je povprečna preizkusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca enaka ali manjša od TM_0 in $a_{2035,H}$, pri čemer je povprečna preizkusna masa novih lahkih gospodarskih vozil proizvajalca večja od TM_0;

pri čemer je:

$a_{2035,L}$	je $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{Average\ emissions_{2021}}$,
$a_{2035,H}$	je $\frac{a_{2021} . EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$
povprečne emisije$_{2021}$	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1
TM_0	vrednost, določena v skladu s točko 6.2.1

(f) točka 6.3.2 se nadomesti z naslednjim:

„6.3.2 Cilji specifičnih emisij za leta 2030 do 2034

Cilji specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij – ($ø_{cilji}$ – cilj za celotni vozni park EU_{2030})

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij	referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.2;
$ø_{cilji}$	povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.2, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca;
cilj za celotni vozni park EU_{2030}	vrednost, določena v skladu s točko 6.1.2.

(g) doda se naslednja točka 6.3.3:

„6.3.3 Cilji specifičnih emisij od leta 2035 dalje

Cilji specifičnih emisij = referenčni cilj specifičnih emisij – ($ø_{cilji}$ – cilj za celotni vozni park EU_{2035})

pri čemer je:

referenčni cilj specifičnih emisij	referenčni cilj specifičnih emisij za proizvajalca, določen v skladu s točko 6.2.3;
$ø_{cilji}$	povprečna vrednost vseh referenčnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.2.3, ponderirana glede na število novih lahkih gospodarskih vozil vsakega posameznega proizvajalca;
cilj za celotni vozni park EU_{2035}	vrednost, določena v skladu s točko 6.1.3.“