EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 14.7.2021.
COM(2021) 556 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu postrožavanja standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nova osobna vozila i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} - {SWD(2021) 614 final}

PRILOG

Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(1) Dio A mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 6.1. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2025. nadalje”;

(b) u točki 6.1.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034.”;

(c) dodaje se sljedeća točka 6.1.3.:

„6.1.3. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 2035. nadalje

$\text{EU fleet-wide target}_{2035} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2035})$

pri čemu je:

$\text{EU fleet-wide target}_{2021}$	kako je definirano u točki 6.0.;
$\text{Reduction factor}_{2035}$	kako je definirano u članku 1. stavku 5.a točki (a).”;

(d) u točki 6.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija”;

(e) točka 6.2.2. briše se;

(f) točka 6.3. zamjenjuje se sljedećom:

„6.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.3.1. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.:

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target · ZLEV factor

pri čemu je:

specific emissions reference target	referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija CO_2 utvrđena u skladu s točkom 6.2.1.;
ZLEV factor	(1 + y – x), osim ako je taj zbroj veći od 1,05 ili manji od 1,0, u kojem slučaju je ZLEV factor određen kao 1,05 ili 1,0, ovisno o slučaju;

pri čemu je:

y	udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novih osobnih automobila izračunan kao ukupni broj novih vozila s nultim i niskim emisijama, od kojih se svako broji kao $\text{ZLEV}_{\text{specific}}$ u skladu sa sljedećom formulom, podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini:

$$\text{ZLEV}_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)$$

Za nove osobne automobile registrirane u državama članicama s udjelom vozila s nultim i niskim emisijama u njihovu voznom parku koji je manji od 60 % prosjeka Unije u 2017. i s manje od 1 000 novih vozila s nultim

i niskim emisijama registriranih u 2017., $ZLEV_{specific}$ do 2029. i uključujući 2029. izračunava se u skladu sa sljedećom formulom:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)\right) \cdot 1{,}85$$

Ako udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila registriranih u određenoj državi članici u jednoj godini u razdoblju od 2025. do 2028. premašuje 5 %, ta država članica ne ispunjava uvjete za primjenu multiplikatora od 1,85 u sljedećim godinama;

x 15 % u razdoblju od 2025. do 2029.

6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

Ciljna vrijednost specifičnih emisija = EU fleet-wide $target_{2030}$ + $a_{2030} \cdot (TM-TM_0)$

pri čemu je

EU fleet-wide $target_{2030}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.2.;

a_{2030} $\frac{a_{2021} \cdot EUfleet-widetarget_{2030}}{averageemissions_{2021}}$

pri čemu je

a_{2021} kako je definirano u točki 6.2.1.

average $emissions_{2021}$ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.

6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2035. nadalje

Ciljna vrijednost specifičnih emisija = EU fleet-wide $target_{2035}$ + $a_{2035} \cdot (TM-TM_0)$

pri čemu je

EU fleet-wide $target_{2035}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;

a_{2035} $\frac{a_{2021} \cdot EUfleet-widetarget_{2035}}{averageemissions_{2021}}$

pri čemu je

a_{2021} kako je definirano u točki 6.2.1.

average $emissions_{2021}$ kako je definirano u točki 6.2.1.

TM kako je definirano u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definirano u točki 6.2.1.

---

* Udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila određene države članice u 2017. računa se kao ukupan broj novih vozila s nultim i niskim emisijama registriranih u 2017., podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u istoj godini.”;

(2) Dio B mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 6.1. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2025. nadalje”;

(b) u točki 6.1.2. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034.”;

(c) dodaje se sljedeća točka 6.1.3.:

„6.1.3. Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a od 2035. nadalje

$\text{EU fleet-wide target}_{2035} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2035})$

pri čemu je:

$\text{EU fleet-wide target}_{2021}$	kako je definirano u točki 6.0.;
$\text{Reduction factor}_{2035}$	kako je definirano u članku 1. stavku 5.a točki (b).”;

(d) točka 6.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.2.2. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija} = \text{EU fleet-wide target}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$\text{EU fleet-wide target}_{2030}$	kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;
α	$a_{2030,L}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 i $a_{2030,H}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0;

pri čemu je:

$a_{2030,L}$	$\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$
$a_{2030,H}$	$\frac{a_{2021} . EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$
$\text{average emissions}_{2021}$	kako je definirano u točki 6.2.1.
TM	kako je definirano u točki 6.2.1.
TM_0	kako je definirano u točki 6.2.1.”;

(e) dodaje se sljedeća točka 6.2.3.:

„6.2.3. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2035. nadalje

$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija} = \text{EU fleet-wide target}_{2035} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je

$\text{EU fleet-wide target}_{2035}$	kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.3.;
α	$a_{2035,L}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 i $a_{2035,H}$ ako je prosječna ispitna masa

	novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0;

pri čemu je:

$a_{2035,L}$	$\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{Average\ emissions_{2021}}$
$a_{2035,H}$	$\frac{a_{2021}.EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$
average emissions$_{2021}$	kako je definirano u točki 6.2.1.
TM	kako je definirano u točki 6.2.1.
TM_0	kako je definirano u točki 6.2.1.;

(f) točka 6.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target – ($ø_{targets}$ – EU fleet-wide target$_{2030}$)

pri čemu je:

specific emissions reference target	referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.2.;
$ø_{targets}$	prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.2., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača;
EU fleet-wide target$_{2030}$	kako je utvrđeno u točki 6.1.2.;

(g) dodaje se sljedeća točka 6.3.3.:

„6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2035. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija = specific emissions reference target – ($ø_{targets}$ – EU fleet-wide target$_{2035}$)

pri čemu je:

specific emissions reference target	referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.3.;
$ø_{targets}$	prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.3., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača;
EU fleet-wide target$_{2035}$	kako je utvrđeno u točki 6.1.3.”