EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI

asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

LIITE

Muutetaan liite I seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) korvataan 6.1 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin”;

b) korvataan 6.1.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuosille 2030–2034”;

c) lisätään 6.1.3 kohta seuraavasti:

”6.1.3 EU:n koko ajoneuvokantaa koskeva tavoite vuodesta 2035 eteenpäin

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035} = \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021} \cdot (1 - \text{vähennyskerroin}_{2035})$

jossa:

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021}$ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

$\text{vähennyskerroin}_{2035}$ vastaa 1 artiklan 5 a kohdan a alakohdassa esitettyä määritelmää.”

d) korvataan 6.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”Vertailupäästötavoitteet”;

e) poistetaan 6.2.2 kohta;

f) korvataan 6.3 kohta seuraavasti:

”6.3 Päästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.3.1 Päästötavoitteet vuosina 2025–2029:

Päästötavoite = vertailupäästötavoite · ZLEV-kerroin (päästöttömyys- ja vähäpäästöisyyskerroin)

jossa:

vertailupäästötavoite	on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty hiilidioksidin vertailupäästötavoite;
ZLEV-kerroin	on (1 + y – x), jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on tapauksen mukaan 1,05 tai 1,0;

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uusien henkilöautojen kannassa laskettuna uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $\text{ZLEV}_{\text{specific}}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä:

$$\text{ZLEV}_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{Hiilidioksidipäästöt} \cdot 0{,}7}{50}\right)$$

Jäsenvaltioissa, joissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen osalta päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus ajoneuvokannasta on alle 60 prosenttia unionin keskiarvosta vuonna 2017 ja joissa vuonna 2017* ensirekisteröitiin alle 1 000 uutta päästötöntä tai vähäpäästöistä ajoneuvoa, $ZLEV_{specific}$ lasketaan vuoden 2029 loppuun saakka seuraavan kaavan mukaisesti:

$$ZLEV_{specific} = \left(1 - \left(\frac{\text{Hiilidioksidipäästöt} \cdot 0{,}7}{50}\right)\right) \cdot 1{,}85$$

Jos päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion vuosina 2025–2028 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kannasta on yli viisi prosenttia, kyseinen jäsenvaltio ei saa käyttää kerrointa 1,85 seuraavina vuosina;

x on 15 prosenttia vuosina 2025–2029.

6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2030}$ + a_{2030} (TM – TM_0)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2030}$ on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2030}}{keskimääräiset\ päästöt_{2021}}$

jossa

a_{2021}	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
keskimääräiset päästöt$_{2021}$	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM_0	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2035}$ + $a_{2035} \cdot$ (TM – TM_0)

jossa

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2035}$ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a_{2035} on $\frac{a_{2021} \cdot EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2035}}{keskimääräiset\ päästöt_{2021}}$

jossa

a_{2021}	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
keskimääräiset päästöt$_{2021}$	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM_0	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

---

* Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion uusien henkilöautojen kannasta vuonna 2017 lasketaan jakamalla vuonna 2017 rekisteröityjen uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismäärä samana vuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä.”

2) Muutetaan B osa seuraavasti:

a) korvataan 6.1 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin”;

b) korvataan 6.1.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuosille 2030–2034”;

c) lisätään 6.1.3 kohta seuraavasti:

”6.1.3 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035} = \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021} \cdot (1 - \text{vähennyskerroin}_{2035})$

jossa:

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2021}$ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

$\text{vähennyskerroin}_{2035}$ vastaa 1 artiklan 5 a kohdan b alakohdassa esitettyä määritelmää.”

d) korvataan 6.2.2 kohta seuraavasti:

”6.2.2 Vertailupäästötavoitteet vuosina 2030–2034

$\text{Vertailupäästötavoite} = \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}$ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α on $a_{2030,L}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon keskimääräinen testimassa on enintään TM_0, ja $a_{2030,H}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon testimassa on suurempi kuin TM_0;

jossa:

$a_{2030,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2030}}{keskimääräiset\ päästöt_{2021}}$

$a_{2030,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2030}}{EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2025}}$

$\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}$ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM_0 vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää”;

e) lisätään 6.2.3 kohta seuraavasti:

”6.2.3 Vertailupäästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

$\text{Vertailupäästötavoite} = \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa

$\text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}$ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α	on $a_{2035,L}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon keskimääräinen testimassa on enintään TM_0, ja $a_{2035,H}$, jossa valmistajan uuden kevyen hyötyajoneuvon testimassa on suurempi kuin TM_0;

jossa:

$a_{2035,L}$	on $\frac{a_{2021} \cdot EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2035}}{keskimääräiset\ päästöt_{2021}}$
$a_{2035,H}$	on $\frac{a_{2021} . EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2035}}{EU{:}n\ koko\ ajoneuvokannan\ tavoite_{2025}}$
keskimääräiset päästöt$_{2021}$	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM_0	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää”;

f) korvataan 6.3.2 kohta seuraavasti:

”6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – ($ø_{targets}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2030}$)

jossa:

Vertailupäästötavoite	on 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite
$ø_{targets}$	on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;
EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2030}$	vastaa 6.1.2 kohdassa esitettyä määritelmää.”

g) lisätään 6.3.3 kohta seuraavasti:

”6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – ($ø_{targets}$ – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2035}$)

jossa:

Vertailupäästötavoite	on 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite;
$ø_{targets}$	on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;
EU:n koko ajoneuvokannan tavoite$_{2035}$	vastaa 6.1.3 kohdassa esitettyä määritelmää.”