COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

ANNEX

ALLEGATO

della

Proposta di

REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

che modifica il regolamento (UE) 2019/631 per quanto riguarda il rafforzamento dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi, in linea con la maggiore ambizione dell'Unione in materia di clima

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} -
{SWD(2021) 614 final}

ALLEGATO

L'allegato I è così modificato:

1) la parte A è così modificata:

a) al punto 6.1, il titolo è sostituito dal seguente:

"Obiettivi per l'intero parco veicoli dell'UE a partire dal 2025";

b) al punto 6.1.2, il titolo è sostituito dal seguente:

"Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE dal 2030 al 2034";

c) è aggiunto il seguente punto 6.1.3:

"6.1.3 Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE a partire dal 2035

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} = Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2021}· (1– fattore di riduzione$_{2035}$

dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2021} è il valore di cui al punto 6.0;

Fattore di riduzione$_{2035}$ è la riduzione di cui all'articolo 1, paragrafo 5 bis, lettera a)."

d) al punto 6.2, il titolo è sostituito dal seguente:

"Obiettivi specifici di riferimento per le emissioni"

e) il punto 6.2.2 è soppresso;

f) il punto 6.3 è sostituito dal seguente:

"6.3 Obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2025

6.3.1 Obiettivi specifici per le emissioni dal 2025 al 2029

Obiettivo specifico per le emissioni = obiettivo specifico di riferimento per le emissioni · fattore ZLEV

dove:

obiettivo specifico di riferimento per le emissioni è l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni di CO_2 determinato conformemente al punto 6.2.1;

fattore ZLEV è pari a (1 + y – x), tranne quando tale somma è superiore a 1,05 o inferiore a 1,0, nel qual caso il fattore ZLEV è fissato a 1,05 o 1,0, secondo i casi;

dove:

y è la quota di veicoli a zero e a basse emissioni nel parco di autovetture nuove di un costruttore calcolata come il numero totale dei veicoli nuovi a zero e a basse emissioni, ciascuno dei quali è contato come $ZLEV_{specifico}$ conformemente alla formula seguente, diviso per il numero totale di autovetture nuove immatricolate nel corso dell'anno civile in questione:

$$ZLEV_{specifico} = 1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)$$

Per quanto riguarda le autovetture nuove immatricolate negli Stati membri il cui parco veicoli presenta una quota di veicoli a zero e a basse emissioni inferiore al 60 % della media dell'Unione nel 2017, e meno di 1 000 veicoli nuovi a zero e a basse emissioni immatricolati nel 2017*, lo $ZLEV_{specifico}$, fino al 2029 incluso, sarà calcolato conformemente alla formula seguente:

$$ZLEV_{specifico} = \left(1 - \left(\frac{\text{specific emissions of CO2} \cdot 0{,}7}{50}\right)\right) \cdot 1{,}85$$

Qualora in uno Stato membro la percentuale di veicoli a zero e a basse emissioni presenti nel parco autovetture nuove immatricolate tra il 2025 e il 2028 sia superiore al 5 %, detto Stato membro non può beneficiare dell'applicazione del moltiplicatore pari a 1,85 per gli anni successivi;

x è pari al 15 % negli anni dal 2025 al 2029.

6.3.2 Obiettivi specifici per le emissioni dal 2030 al 2034

L'obiettivo specifico per le emissioni = obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030} + $a_{2030} \cdot (TM\text{-}TM_0)$

Dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030} è il valore determinato conformemente al punto 6.1.2;

a_{2030} è $\frac{a_{2021} \cdot EUfleet-widetarget_{2030}}{averageemissions_{2021}}$

dove:

a_{2021} è il valore di cui al punto 6.2.1;

media delle $emissioni_{2021}$ è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM_0 è il valore di cui al punto 6.2.1;

6.3.3 Obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2035

L'obiettivo specifico per le emissioni = obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} + $a_{2035} \cdot (TM\text{-}TM_0)$

Dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} è il valore determinato conformemente al punto 6.1.3;

a_{2035} è $\frac{a_{2021} \cdot EUfleet-widetarget_{2035}}{averageemissions_{2021}}$

dove:

a_{2021} è il valore di cui al punto 6.2.1;

media delle $emissioni_{2021}$ è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM_0 è il valore di cui al punto 6.2.1;

* La quota di veicoli a basse e a zero emissioni nel parco di autovetture nuove di uno Stato membro nel 2017 è calcolato dividendo il numero totale di veicoli a basse e a zero emissioni nuovi immatricolati nel 2017 per il numero totale di autovetture nuove immatricolate nel medesimo anno.";

2) la parte B è così modificata:

a) al punto 6.1, il titolo è sostituito dal seguente:

"Obiettivi per l'intero parco veicoli dell'UE a partire dal 2025"

b) al punto 6.1.2, il titolo è sostituito dal seguente:

Obiettivi per l'intero parco veicoli dell'UE dal 2030 al 2034

c) è aggiunto il seguente punto 6.1.3:

"6.1.3 Obiettivi per l'intero parco veicoli dell'UE a partire dal 2035

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} = Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2021}· (1– fattore di riduzione$_{2035}$

dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2021} è il valore di cui al punto 6.0;

Fattore di riduzione$_{2035}$ è la riduzione di cui all'articolo 1, paragrafo 5 bis, lettera b)."

d) il punto 6.2.2 è sostituito dal seguente:

"6.2.2 Obiettivi specifici per le emissioni dal 2030 al 2034

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni = obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030} + α · (TM-TM_0)

Dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030} è il valore determinato conformemente al punto 6.1.3;

α è pari a $a_{2030,L}$ quando la massa di prova media dei veicoli commerciali leggeri nuovi di un costruttore è pari o inferiore a TM_0, e a $a_{2030,H}$ quando la massa di prova media dei veicoli commerciali leggeri nuovi di un costruttore è superiore a TM_0;

dove:

$a_{2030,L}$ è $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{Average\ emissions_{2021}}$

$a_{2030,H}$ è $\frac{a_{2021} . EU\ fleet-wide\ target_{2030}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$

media delle emissioni$_{2021}$ è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM_0 è il valore di cui al punto 6.2.1";

e) è aggiunto il seguente punto 6.2.3:

"6.2.3 Obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2035

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni = obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} + α · (TM-TM_0)

Dove:

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035} è il valore determinato conformemente al punto 6.1.3;

α è pari a $a_{2035,L}$ quando la massa di prova media dei veicoli commerciali leggeri nuovi di un costruttore è pari o inferiore a TM_0, e a $a_{2035,H}$ quando la massa di prova media dei veicoli commerciali leggeri nuovi di un costruttore è superiore a TM_0;

dove:

$a_{2035,L}$ è $\frac{a_{2021} \cdot EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{Average\ emissions_{2021}}$

$a_{2035,H}$ è $\frac{a_{2021} . EU\ fleet-wide\ target_{2035}}{EU\ fleet-wide\ target_{2025}}$

media delle $emissioni_{2021}$ è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM è il valore di cui al punto 6.2.1;

TM_0 è il valore di cui al punto 6.2.1;

f) il punto 6.3.2 è sostituito dal seguente:

"6.3.2 Obiettivi specifici per le emissioni dal 2030 al 2034

L'obiettivo specifico per le emissioni = obiettivo specifico di riferimento per le emissioni – ($ø_{obiettivi}$ - obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030})

dove:

Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni è l'obiettivo specifico di riferimento per i costruttori determinato conformemente al punto 6.2.2;

$ø_{obiettivi}$ è la media, ponderata per il numero dei veicoli commerciali leggeri nuovi di ciascun costruttore, di tutti gli obiettivi specifici riferimento per le emissioni determinati conformemente al punto 6.2.2;

Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2030} è il valore di cui al punto 6.1.2;

g) è aggiunto il seguente punto 6.3.3:

"6.3.3 Obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2035

L'obiettivo specifico per le emissioni = obiettivo specifico di riferimento per le emissioni – ($ø_{obiettivi}$ - obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035})

dove:

Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni è l'obiettivo specifico di riferimento per i costruttori determinato conformemente al punto 6.2.3;

$Ø_{obiettivi}$	è la media, ponderata per il numero dei veicoli commerciali leggeri nuovi di ciascun costruttore, di tutti gli obiettivi specifici riferimento per le emissioni determinati conformemente al punto 6.2.3;
Obiettivo per l'intero parco veicoli dell'UE_{2035}	è il valore di cui al punto 6.1.3."