Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►B ►M4 **RÅDETS DIREKTIV**

av den 20 mars 1970

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ◄

(70/221/EEG)

(EGT L 76, 6.4.1970, s. 23)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens direktiv av den 18 april 1979	L 128	22	26.5.1979
►M2	Ändrad genom: Kommissionens Direktiv av den 13 april 1981	L 131	4	18.5.1981
►M3	Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997	L 125	1	16.5.1997
►M4	Europaparlamentets och Rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000	L 106	7	3.5.2000
►M5	Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006	L 48	16	18.2.2006
►M6	Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006

Ändrad genom:

►A1	Anslutningsakten för Danmark, Irland, Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland	L 73	14	27.3.1972
►A2	Akt om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till de fördrag som ligger till grund för Europeiska Unionen och om anpassning av fördragen	L 236	33	23.9.2003

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EGT L 64, 6.3.2001, s. 39 (2000/8/EC)

▼B
▼M4

RÅDETS DIREKTIV

av den 20 mars 1970

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

▼B

(70/221/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]), och

med beaktande av följande:

De tekniska krav som motorfordon måste uppfylla enligt nationell lagstiftning avser bl.a. deras tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd.

Dessa krav skiljer sig åt i de olika medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att alla medlemsstater antar samma krav, antingen som tillägg till eller i stället för sina nuvarande bestämmelser, för att för varje fordonstyp medge det förfarande för EEG-typgodkännande som anges i rådets direktiv ([3]) av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

▼M4

Artikel 1

Med ”fordon” avses i detta direktiv varje motorfordon samt släpvagnar till dessa fordon enligt definitionen i del A i bilaga 2 till direktiv 70/156/EEG.

▼M1

Artikel 2

▼M4

1. Ingen medlemsstat får av skäl som hänför sig till ett fordons bränsletankar vägra att bevilja EG-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för ett fordon om fordonet uppfyller kraven om bränsletankar i detta direktiv.

▼M1

2. Ingen medlemsstat får av skäl som hänför sig till bakre underkörningsskydd vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för ett fordon om fordonet uppfyller kraven i bilagan angående bakre underkörningsskydd eller om fordonet är försett med en bakre underkörningsskyddsanordning som har beviljats typgodkännande

([1]) EGT nr C 160, 18.12.1969, s. 7.
([2]) EGT nr C 48, 16.4.1969, s. 16.
([3]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

▼M1

som en teknisk enhet ►M3 enligt artikel 2 i direktiv 70/156/EEG och monterats i enlighet med kraven i punkt 5 i bilaga II ◄.

3. Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller ett nationellt typgodkännande för en bakre underkörningsskyddsanordning om anordningen, betraktad som en teknisk enhet ►M3 enligt artikel 2 i direktiv 70/156/EEG, uppfyller de krav som anges i bilaga II. ◄

Artikel 2a

▼M4

1. Ingen medlemsstat får av skäl som hänför sig till ett fordons bränsletankar vägra eller förbjuda att fordon saluförs, registreras, tas i bruk eller används om fordonet uppfyller kraven om bränsletankar i detta direktiv.

▼M1

2. Ingen medlemsstat får av skäl som hänför sig till bakre underkörningsskydd vägra eller förbjuda att fordon saluförs, registreras, tas i bruk eller används om fordonet uppfyller kraven i bilagan angående bakre underkörningsskydd eller om fordonet är försett med en bakre underkörningsskyddsanordning som har beviljats typgodkännande som en teknisk enhet ►M3 enligt artikel 2 i direktiv 70/156/EEG och monterats i enlighet med kraven i punkt 5 i bilaga II. ◄

3. Ingen medlemsstat får förbjuda att en bakre underkörningsskyddsanordning släpps ut på marknaden om anordningen, betraktad som en teknisk enhet enligt ►M3 artikel 2 ◄ i direktiv 70/156/EEG, överenstämmer med en typ som beviljats typgodkännande enligt artikel 2.3.

Artikel 2b

En medlemsstat som utfärdar typgodkännande skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att den får kännedom om varje ändring på en del eller egenskap som nämns i ►M3 punkterna 2.1 och 2.2 i bilaga II. ◄ De behöriga myndigheterna i denna medlemsstat skall besluta om nya provningar skall utföras på den ändrade typen och om en ny rapport skall utarbetas. Om dessa provningar visar att kraven i detta direktiv inte uppfyllts skall ändringen inte godkännas.

▼M4

Artikel 3

Ändringar, som är nödvändiga för att anpassa kraven i bilagorna med hänsyn till den tekniska utvecklingen, skall antas i enlighet med förfarandet i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

▼B

Artikel 4

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv inom 18 månader efter dagen för anmälan och skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. Medlemsstaterna skall se till att till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelserna i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼M3

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

▼M4

Bilaga I: Tankar för flytande bränsle

Tillägg 1: Provning av motståndsförmåga mot eld

Tillägg 2: Mått och tekniska data för eldfasta tegelstenar

Tillägg 3: Informationsdokument

Tillägg 4: EG-typgodkännandeintyg

▼M3

Bilaga II: Bakre underkörningsskydd

Tillägg 1: Informationsdokument (fordon)

Tillägg 2: Informationsdokument (separat teknisk enhet)

Tillägg 3: EG-typgodkännandeintyg (fordon)

Tillägg 4: EG-typgodkännandeintyg (separat teknisk enhet)

Tillägg 5: EG-typgodkännandemärke

▼M4

BILAGA I

TANKAR FÖR FLYTANDE BRÄNSLE

1. RÄCKVIDD

1.1 Denna bilaga skall tillämpas på fordon på vilka direktiv 70/156/EEG tillämpas.

2. DEFINITIONER

I detta direktiv avses med:

2.1 *Fordonstyp med avseende på bränsletankar*: fordon som inte skiljer sig väsentligt i sådana avseenden som

2.1.1 tankens eller tankarnas konstruktion, form, mått och material (metall/plast), eller

2.1.2 i fordon av kategori M_1 [1], tankens eller tankarnas placering i fordonet, försåvitt den negativt påverkar kraven i punkt 5.10 i denna bilaga.

2.2 *Förar- och passagerarutrymme*: det utrymme avsett för förare och passagerare som avgränsas av tak, golv, sidoväggar, dörrar, fönsterrutor, den främre och den bakre skiljeväggen.

2.3 *Massa i olastat tillstånd*: fordonets massa i körklart skick enligt punkt 2.6 i bilaga I till direktiv 70/156/EEG.

2.4 Tank: tank eller tankar avsedda att innehålla flytande bränsle, enligt definitionen i punkt 2.6, och som i första hand används för att driva fordonet, förutom tillbehör (fyllningsrör (om det är en separat enhet), fyllningshål, lock, mätinstrument, förbindelser till motorn eller för att kompensera inre övertryck etc.).

2.5 *Tankkapacitet*: tankens kapacitet enligt tillverkarens uppgifter.

2.6 *Flytande bränsle*: bränsle som är flytande under normala omgivningsförhållanden.

3. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE

3.1 Ansökan om typgodkännande enligt artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG för en fordonstyp med avseende på dess bränsletankar skall lämnas in av fordonstillverkaren.

3.2 En mall för informationsdokument finns i tillägg 3.

3.3 Följande skall tillhandahållas den tekniska tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna:

3.3.1 Ett fordon som är representativt för den fordonstyp eller den del av fordonet som den tekniska tjänsten bedömer som nödvändig för att utföra godkännandeprovningarna.

3.3.2 Om det rör sig om ett fordon utrustat med plasttank: sju extra tankar med tillbehör.

3.3.3 Om det rör sig om ett fordon utrustat med en tank tillverkad av annat material: två extra tankar med tillbehör.

4. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE

4.1 Om de relevanta kraven tillgodoses skall EG-typgodkännande enligt artikel 4.3 och, om tillämplig, artikel 4.4 i direktiv 70/156/EEG beviljas.

4.2 En mall för EG-typgodkännandeintyget finns i tillägg 4.

4.3 Ett godkännandenummer i enlighet med bilaga VII till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje fordonstyp som godkänns. Samma medlemsstat skall inte tilldela samma nummer för en annan typ av fordon.

5. SPECIFIKATIONER

5.1 Bränsletankar måste tillverkas så att de är korrosionsbeständiga.

---

[1] Enligt definitionen i del A i bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

▼M4

5.2 Bränsletankar skall, med normal standardutrustning inkopplad, klara läckageprovningarna enligt punkt 6.1 vid ett inre tryck som motsvarar det dubbla arbetstrycket, dock inte i något fall lägre än ett övertryck på 0,3 bar.

Plasttankar avsedda för fordon anses klara det kravet om de klarat de provningar som anges i punkt 6.3.2.

5.3 Ett eventuellt övertryck eller ett tryck som överstiger arbetstrycket skall utjämnas automatiskt med lämpliga anordningar (öppningar, säkerhetsventiler etc.).

5.4 Ventilationsöppningarna skall genom sin utformning förhindra brandfara. Bränsle som kan läcka ut när tanken eller tankarna fylls får inte läcka på avgassystemet utan skall ledas ned till marken.

5.5 Tanken eller tankarna får inte monteras i, eller i sig utgöra, en yta (golv, vägg, skiljevägg) av förar- och passagerarutrymmet eller något annat utrymme som är sammanbyggt med det.

5.6 En skiljevägg som separerar förar- och passagerarutrymmet från tanken eller tankarna måste finnas. Skiljeväggen får innehålla öppningar (t.ex. för kablar) under förutsättning att de är placerade så att bränsle under normala användningsförhållanden inte kan flyta fritt från tanken eller tankarna in i förar- och passagerarutrymmet eller andra utrymmen som är sammanbyggda med det.

5.7 Tanken måste vara säkert monterad och placerad så att det inte finns någon risk, under normala användningsförhållanden, att läckande bränsle från tanken eller dess tillbehör läcker in i förar- och passagerarutrymmet utan i stället leds ned till marken.

5.8 Fyllningshålet får inte sitta i förar- och passagerarutrymmet, i bagageutrymmet eller i motorrummet.

5.9 Bränslet får inte läcka ut genom tanklocket eller de anordningar som används för att utjämna övertryck under ett förutsebart framförande av fordonet. Om fordonet vänds upp och ned, kan bränsledropp godtas om det inte överstiger 30 g/min. Detta krav måste verifieras under den provning som föreskrivs i punkt 6.2.

5.9.1 Tanklocket skall vara fastsatt vid fyllningsröret. Packningen skall sitta säkert på plats och tanklocket skall på ett säkert sätt gå i lås mot packningen och fyllningsröret när det stängs.

5.9.1.1 Kraven i punkt 5.9.1 kommer att anses vara uppfyllda om fordonet uppfyller kraven i punkt 5.1.3 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG ([1]) med förbehållet att exemplen i tredje strecksatsen i den punkten inte gäller för andra fordon än de som tillhör kategori M_1 eller N_1.

5.10 Tanken skall monteras så att den skyddas mot stötar fram- och bakifrån. I närheten av tanken får det inte finnas utskjutande delar, skarpa kanter etc.

5.11 Bränsletanken och påfyllningshalsen skall vara utformade och monterade i fordonen så att all bildning av laddningar av statisk elektricitet undviks på hela ytan. Om det är nödvändigt skall de urladdas till chassits metallkonstruktion eller någon annan större metallisk massa genom en fungerande ledare.

5.12 Plasttankar måste också provas i enlighet med det särskilda förfarande som anges i punkt 6.3.

6. PROVNINGAR

6.1 **Hydraulisk provning**

Tanken måste genomgå en hydraulisk provning av det inre trycket som skall utföras på en separat enhet som är komplett med alla tillbehör. Tanken skall fyllas helt med en brandsäker vätska (t.ex. vatten). Alla anslutningar till utsidan kopplas bort, därefter ökas trycket stegvis genom ledningsanslutningen genom vilken bränslematningen sker, till ett inre tryck som motsvarar det dubbla arbetstrycket, dock inte i något fall lägre än ett övertryck på 0,3 bar. Trycket skall hållas i en minut. Under den perioden får tanken varken spricka eller läcka. Det godtas dock att den får permanenta deformationer.

([1]) EGT L 76, 6.4.1970, s. 1.

▼M4

6.2 **Rullningsprovning**

6.2.1 Tanken med alla tillbehör skall monteras på en provningsställning på ett sätt som motsvarar det sätt på vilket tanken är monterad i det fordon den är avsedd för. Detta gäller även utjämningssystem för övertryck.

6.2.2 Provningsställningen skall rotera runt en axel som är parallell med den längsgående fordonsaxeln.

6.2.3 Provningen skall utföras med tanken fylld till 90 % av sin kapacitet och även till 30 % av sin kapacitet med en brandsäker vätska som har en densitet och viskositet som ligger närmast det bränsle som normalt används (vatten kan godtas).

6.2.4 Tanken skall vridas 90 grader höger från sitt ursprungliga läge. Tanken skall därefter hållas i det läget i minst fem minuter.

Tanken skall därefter vridas ytterligare 90 grader i samma riktning. Tanken skall därefter hållas i det läget, då den är upp och ned, i åtminstone fem minuter till.

Tanken skall därefter vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge. Provningsvätska som inte runnit tillbaka från ventilationssystemet till tanken måste tappas ut och eventuellt fyllas på igen.

Tanken skall vridas 90 grader i motsatt riktning och lämnas i det läget i minst fem minuter.

Tanken skall därefter vridas ytterligare 90 grader i samma riktning. Tanken skall därefter hållas i det läget, då den är upp och ned, i åtminstone fem minuter till. Därefter skall tanken vridas tillbaka till sitt ursprungliga läge.

6.3 **Ytterligare provningar för plasttankar för fordon**

6.3.1 *Motståndskraft mot yttre påverkan*

6.3.1.1 Tanken skall fyllas till sin maxkapacitet med en blandning av vatten och glykol eller med en annan vätska med låg fryspunkt som inte påverkar egenskaperna hos material i tanken. Tanken skall därefter genomgå en perforeringsprovning.

6.3.1.2 Under provningen skall tanktemperaturen vara 233 K ± 2 K (- 40 °C ± 2 °C).

6.3.1.3 En provningsställning med en pendel skall användas för provningen. Slagkroppen skall vara av stål och vara pyramidformad med sidor i form av liksidiga trianglar och en kvadratisk bas. Toppen och spetsarna skall vara avrundade till en radie av 3 mm. Pendelns slagcentrum skall sammanfalla med pyramidens tyngdpunkt. Avståndet till pyramidens tyngdpunkt från pendelns rotationsaxel måste vara 1 meter. Pendelns totala massa skall vara 15 kg. Pendelns energi när den träffar tanken skall vara så nära 30 nm som möjligt, men får inte understiga det värdet.

6.3.1.4 Provningarna skall utföras på de ställen på tanken som anses som svagast vid en kollision framifrån eller bakifrån. De ställen som anses som svagast är de som är mest utsatta med tanke på tankens form eller i fråga om hur tanken är installerad i fordonet. De ställen som laboratoriet väljer skall anges i provningsrapporten.

6.3.1.5 Under provningen skall tanken hållas i sitt läge av fästanordningar på motsatt sida av stötarna. Inget läckage får förekomma.

6.3.1.6 Tillverkaren kan välja mellan att alla provningar utförs på en tank eller att de separata provningarna utförs på olika tankar.

6.3.2 *Mekanisk hållfasthet*

Tanken skall under de villkor som anges i punkt 6.1 provas i fråga om läckage och formfasthet. Tanken med alla tillbehör skall monteras på en provningsställning på ett sätt som motsvarar det sätt på vilket tanken är monterad i det fordon den är avsedd för. Provningsvätskan skall utgöras av vatten med en temperatur på 326 K (53 °C). Tanken skall fyllas till sin maxkapacitet. Tanken skall ha ett inre tryck som motsvarar det dubbla arbetstrycket, dock inte i något fall lägre än ett övertryck på 0,3 bar vid en temperatur på 326 K ± 2 K (53 °C ± 2 °C), under en period på fem timmar. Under provningen får tanken

▼M4

eller dess tillbehör varken spricka eller läcka. Det godtas dock att den får permanenta deformationer.

6.3.3 *Bränslegenomtränglighet*

6.3.3.1 Det bränsle som skall användas för genomtränglighetsprovning skall antingen vara det referensbränsle som anges i bilaga VIII till direktiv 70/220/EEG eller ett kommersiellt bränsle av premiumtyp. Om tanken endast är avsedd för montering i dieselfordon skall tanken fyllas med dieselbränsle.

6.3.3.2 Före provningen skall tanken fyllas till 50 % av sin maxkapacitet med provningsbränsle och utan att förslutas lagras vid en omgivande temperatur på 313 K ± 2 K (40 °C ± 2 °C) tills viktförlusten per tidsenhet blir konstant.

6.3.3.3 Tanken skall därefter tömmas och fyllas på nytt till 50 % av sin maxkapacitet med provningsbränsle, varefter tanken försluts hermetiskt och lagras vid en temperatur på 313 K ± 2 K (40 °C ± 2 °C). Trycket måste justeras när innehållet i tanken har uppnått provningstemperaturen. Under den följande provningsperioden på åtta veckor skall viktförlusten på grund av diffusion under provningsperioden fastställas. Den maximala tillåtna genomsnittliga bränsleförlusten är 20 gram per provningsdygn.

6.3.3.4 Om diffusionsförlusten överstiger värdet i punkt 6.3.3.3 skall provningen i punkt 6.3.3.3 upprepas, på samma tank, för att fastställa diffusionsförlusten vid 296 K ± 2 K (23 °C ± 2 °C). I övrigt gäller samma provningsvillkor. Den nya förlusten som uppmäts får inte överstiga 10 gram per dygn.

6.3.4 *Motståndsförmåga mot bränsle*

Efter provningen som beskrivs i punkt 6.3.3 skall tanken fortfarande klara kraven i punkt 6.3.1 och 6.3.2.

6.3.5 *Motståndsförmåga mot eld*

Tanken måste genomgå följande provningar:

6.3.5.1 Under två minuters tid måste tanken, monterad som på fordonet, klara att utsättas för öppen flamma. Inget bränsleläckage från tanken får förekomma.

6.3.5.2 Tre provningar skall utföras på olika tankar fyllda med bränsle enligt följande:

6.3.5.2.1 Om tanken är konstruerad för installation på fordon som antingen är försedda med styrd tändning eller med dieselmotor, måste tre provningar utföras med tankarna fyllda med bensin av premiumtyp.

6.3.5.2.2 Om tanken är konstruerad för installation på fordon som är försedda med dieselmotor, måste tre provningar utföras med tankarna fyllda med dieselbränsle.

6.3.5.2.3 För varje provning gäller att tankarna skall installeras i en provningsställning som simulerar de verkliga installationsförhållandena så långt det är möjligt. Den metod som används för att fixera tanken i ställningen måste motsvara de relevanta specifikationerna för fordonet. Fordonsdelar som skyddar tanken och dess tillbehör mot flammor eller som påverkar brandförloppet, samt specificerade komponenter installerade på tanken samt förslutningspluggar, måste tas med i beräkningen. Alla öppningar måste vara stängda under provningen, men ventilationssystemet skall vara i drift. Alldeles innan provningen startar skall tanken fyllas till 50 % av sin maxkapacitet med det specificerade bränslet.

6.3.5.3 Den flamma som tanken skall utsättas för, skall skapas genom att det bränns kommersiellt bränsle (i det följande kallat bränsle) för motorer med styrd tändning i en form. Den mängd bränsle som hälls i formen skall vara tillräcklig för att hålla flamman, som skall kunna brinna fritt, vid liv under hela provningsförfarandet.

6.3.5.4 Formen skall ha en storlek som gör att sidorna av tanken exponeras för flammorna. Formen måste därför vara minst 20 cm, men ej mer än 50 cm, större än tanken på alla sidor. Sidoväggarna på formen får inte vara mer än 8 cm över bränslenivån när provningen startar.

▼M4

6.3.5.5 Formen fylld med bränsle skall placeras under tanken så att avståndet mellan bränslet i formen och botten på tanken överensstämmer med avståndet mellan vägbanan och tanken i fordonet i olastat tillstånd (se punkt 2.3). Formen eller provningsställningen eller båda skall vara fritt rörliga.

6.3.5.6 Under fas C i provningen skall formen täckas av ►C1 en skärm som placeras 3 cm ± 1 cm ovanför bränslet ◄. Skärmen måste vara tillverkad av eldfast material enligt föreskrifterna i tillägg 2. Det får inte finnas något mellanrum mellan tegelstenarna och de måste läggas över formen med bränsle på ett sådant sätt att hålen i stenarna inte täcks. Längden och bredden på ramen skall vara 2-4 centimeter smalare än innermåtten på formen så att det uppstår ett vertikalt mellanrum på 1-2 centimeter mellan ramen och väggen i formen så att ventilationen inte hindras.

6.3.5.7 När provningen utförs utomhus måste det finnas tillräckligt vindskydd och vindhastigheten vid formen med bränsle får inte överstiga 2,5 km/h. Före provningen måste skärmen värmas upp till 308 K ± 5 K (35 °C ± 5 °C). Tegelstenarna får fuktas efter varje provning för att säkerställa att provningsvillkoren blir lika för alla provningar.

6.3.5.8 Provningen skall omfatta fyra faser (se tillägg 1).

6.3.5.8.1 ***Fas A: Förvärmning (figur 1)***

Bränslet i pannan skall tändas på ett avstånd av minst tre meter från den tank som skall provas. Efter 60 sekunders förvärmning skall formen placeras under tanken.

6.3.5.8.2 ***Fas B: Direkt flamexponering (figur 2)***

Under 60 sekunder skall tanken exponeras för flamman från bränslet som brinner fritt.

6.3.5.8.3 ***Fas C: Indirekt flamexponering (figur 3)***

Direkt efter det att fas B är avslutad skall skärmen placeras mellan formen med brinnande bränsle och tanken. Tanken skall exponeras för den reducerade flamman i ytterligare 60 sekunder.

6.3.5.8.4 ***Fas D: Avslutning av provningen (figur 4)***

Formen med brinnande bränsle täckt med skärmen skall flyttas tillbaka till sitt ursprungliga läge (fas A). Om tanken brinner efter provningen, måste elden släckas omedelbart.

6.3.5.9 Provningsresultaten skall anses tillfredsställande om inget bränsle läcker från tanken.

6.3.6 *Motståndsförmåga mot höga temperaturer*

6.3.6.1 Den provningsställning som används skall motsvara tankinstallationen i fordonet, vilket även gäller för hur ventilationen av tanken fungerar.

6.3.6.2 Tanken skall fyllas till 50 % av sin maxkapacitet med vatten med en temperatur på 293 K (20 °C) och därefter utsättas för en omgivande temperatur på 368 K ± 2 K (95 °C ± 2 °C) under en timme.

6.3.6.3 Provningsresultaten skall anses tillfredsställande om inget läckage förekommer från tanken efter provningen eller om den inte blivit allvarligt deformerad.

6.3.7 *Markeringar på bränsletanken*

6.3.7.1 Handelsnamnet eller -beteckningen skall finnas på tanken. Namnet får inte gå att utplåna och skall vara tydligt läsbart när taken är installerad på fordonet.

7. ÄNDRINGAR AV GODKÄNNANDE

7.1 Om ändringar skall göras av godkännanden som beviljats i enlighet med det här direktivet, skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG tillämpas.

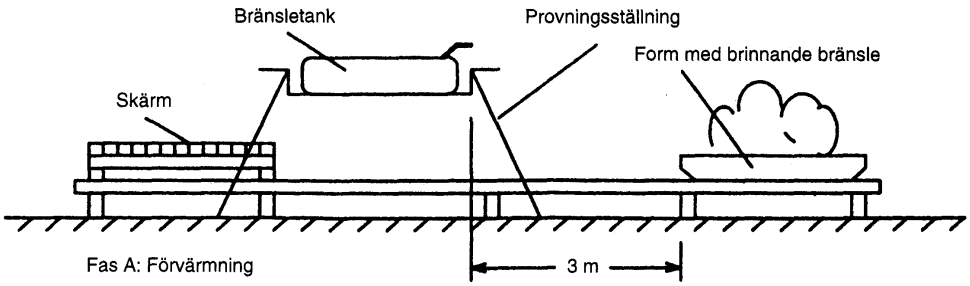
8. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

8.1 Åtgärder för att säkerställa produktionsöverensstämmelse skall vidtas i enlighet med bestämmelserna i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

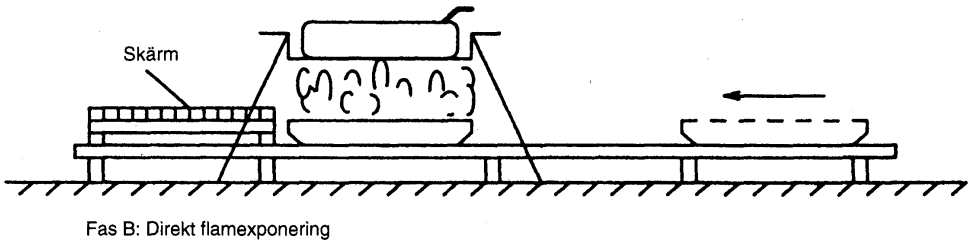
▼M4

Tillägg 1

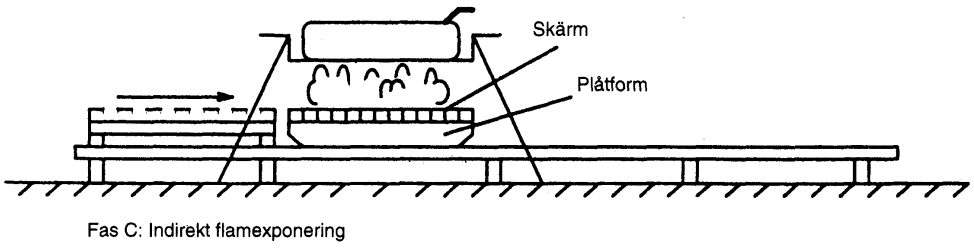
PROVNING AV MOTSTÅNDSFÖRMÅGA MOT ELD



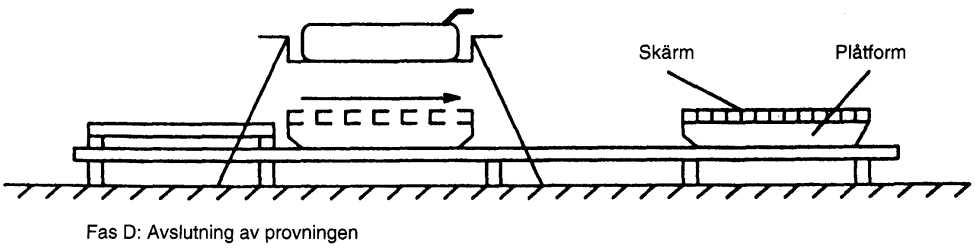
Figur 1



Figur 2



Figur 3

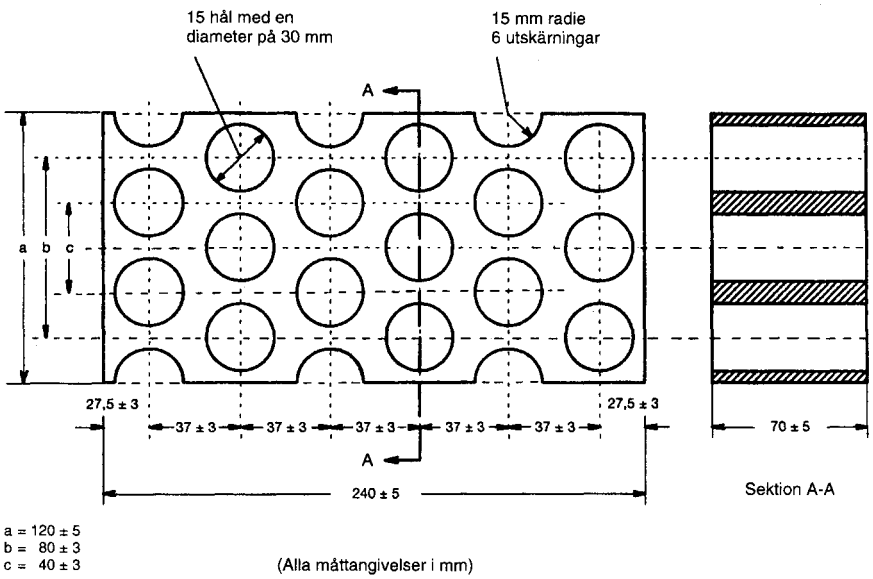


Figur 4

▼M4

Tillägg 2

MÅTT OCH TEKNISKA DATA FÖR ELDFASTA TEGELSTENAR



Motståndsförmåga mot eld (Seger-Kegel)	SK 30
Aluminiumoxidhalt	30-33 procent
Öppen porositet	20-22 procentvolym
Densitet	1 900-2 000 kg/m^3
Effektivt hålad yta	44,18 procent

▼M4

Tillägg 3

INFORMATIONSDOKUMENT nr ...

i enlighet med bilaga I till rådets direktiv 70/156/EEG (*) om EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på dess tankar för flytande bränsle

(Direktiv 70/221/EEG senast ändrat genom direktiv 2000/8/EG)

Följande uppgifter skall, om tillämpligt, lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljrika, i A4-storlek eller i en A4-folder. Om det finns fotografier skall dessa visa tillräckligt med detaljer.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska funktioner skall relevanta uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange alla varianter): .....

0.3 Typbeteckning, om sådan anges på fordonet ([b]): .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori ([c]): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONET

1.1 Fotografier och ritningar av ett representativt fordon (endast olika karossutformningar): .....

3. MOTOR ([d])

3.2.2 Bränsle: dieselolja/bensin/gasol/övrigt ([1])

3.2.3 Bränsletankar

3.2.3.1 Bränsletankar för drift

3.2.3.1.1 Antal, kapacitet, material: .....

3.2.3.1.2 Ritningar och teknisk beskrivning av tankarna med alla förbindelser och alla ledningar till ventilerings- och avluftningssystem, låsningar, ventiler, fastsättningsanordningar: .....
.....

3.2.3.1.3 Ritning som tydligt visar tankarnas läge i fordonet: .....

3.2.3.2 Reservtankar

3.2.3.2.1 Antal, kapacitet, material: .....

3.2.3.2.2 Ritningar och teknisk beskrivning av tankarna med alla förbindelser och alla ledningar till ventilerings- och avluftningssystem, låsningar, ventiler, fastsättningsanordningar: .....
.....

3.2.3.2.3 Ritning som tydligt visar tankarnas läge i fordonet: .....

.....
(Dag, register)

(*) De punktnummer och fotnoter som används i detta informationsdokument motsvarar dem i bilaga I till direktiv 70/156/EEG. Punkter som inte gäller för tillämpningen av detta direktiv har strukits.

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

▼M4

Tillägg 4

MALL

(största storlek: A4 [210 mm × 297 mm])

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande om

– typgodkännande (1)

– utvidgat typgodkännande (1)

– vägrat typgodkännande (1)

– återkallat typgodkännande (1)

för en fordonstyp/komponent/separat teknisk enhet (1) enligt direktiv 70/221/EEG senast ändrat genom direktiv 2000/8/EG.

Typgodkännande nr: .....

Skäl för utvidgning: .....

DEL I

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.3 Beteckning för identifiering, om sådan anges på fordon/komponent/separat teknisk enhet (1) (2): .....

.....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (1) (3): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

DEL II

1. Övriga uppgifter (om tillämpliga): se addendum

2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningen: .....

3. Dag för provningsrapport: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Anmärkningar (om sådana finns): se addendum

▼M4

6. Plats: .....

7. Dag: .....

8. Namnteckning: .....

9. Indexet för det informationspaket som finns hos den godkännande myndigheten, vilket kan erhållas på begäran, är bifogat.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) Om typidentifikationen innehåller skrifttecken som inte är relevanta för att beskriva de modelltyper av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter i detta typgodkännandeintyg skall sådana skrifttecken representeras med denna symbol "?" (t.ex. ABC??123??).
(3) Som definierat i avsnitt A i bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

Addendum till EG-typgodkännandeintyg nr ...

om typgodkännande av ett fordon enligt direktiv 70/221/EEG (bränsletankar) senast ändrat genom direktiv 2000/8/EG

1. Ytterligare uppgifter

1.1 Material: .....

1.2 Kapacitet: .....

1.3 Placering: .....

1.4 Bränsle: dieselolja/bensin/övrigt (1)

5. Anmärkningar: .....

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.

▼M3

BILAGA II

UNDERKÖRNINGSSKYDD

1. ALLMÄNT

Fordon som ingår i detta direktiv skall vara konstruerade på ett sådant sätt att de är effektivt skyddade mot underkörning bakifrån med fordon av kategorierna M_1 och N_1 ([1]).

2. DEFINITIONER

2.1 Fordonstyp med avseende på bakre underkörningsskydd

Fordonstyp med avseende på bakre underkörningsskydd: avser fordon som inte skiljer sig väsentligt med avseende på följande huvudegenskaper:

2.1.1 bakaxelns bredd, konstruktion, mått, form och material av fordonets bakre del om de har inflytande på kraven i punkterna 5.1-5.4.5.5,

2.1.2 upphängningsegenskaper om de har inflytande på kraven i punkterna 5.1-5.4.5.5,

2.1.3 typ av anordning för underkörningsskydd, om sådant är monterat.

2.2 Typ av anordning för underkörningsskydd

Typ av anordning för underkörningsskydd: avser anordningar som inte skiljer sig väsentligt med avseende på följande egenskaper:

2.2.1 form,

2.2.2 mått,

2.2.3 fastsättning,

2.2.4 material.

3. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE

3.1 Ansökan om EG-typgodkännande med avseende på fordonstyp

3.1.1 Ansökan om EG-typgodkännande enligt artikel 3.4 direktiv 70/156/EEG för en fordonstyp med avseende på bakre underkörningsskydd skall lämnas in av fordonstillverkaren.

3.1.2 En mall för informationsdokumentet ges i tillägg 1.

3.1.3 Ett fordon som representerar den typ som skall godkännas skall lämnas till den tekniska tjänst som ansvarar för att genomföra provningarna för typgodkännande.

3.2 Ansökan om EG-typgodkännande med avseende på anordning för bakre underkörningsskydd som anses vara en separat teknisk enhet.

3.2.1 Ansökan om EG-typgodkännande enligt artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG med avseende på anordning för bakre underkörningsskydd som anses vara en separat teknisk enhet enligt det direktivet skall lämnas in av fordonstillverkaren eller tillverkaren av anordningen för bakre underkörningskydd.

3.2.2 En mall för informationsdokumentet ges i tillägg 2.

3.2.3 Ett stickprov av den typ av anordning för bakre underkörningsskydd som skall godkännas skall lämnas till den tekniska tjänst som genomför provningarna. Denna tjänst kan, om det anses nödvändigt, begära ytterligare ett stickprov. Stickproven skall vara märkta tydligt och oförstörbart med ansökarens handelsbeteckning och typbeteckning.

4. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE

4.1 Om de gällande kraven tillgodoses skall EG-typgodkännande enligt artikel 4.3 och, om tillämpligt, artikel 4.4 i direktiv 70/156/EEG beviljas.

4.2 En mall för EG-typgodkännandeintyget ges i

([1]) Som definierat i avsnitt A i bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

▼M3

4.2.1 tillägg 3 för ansökningar som hänför sig till 3.1, och

4.2.2 tillägg 4 för ansökningar som hänför sig till 3.2.

4.3 Ett godkännandenummer i enlighet med bilaga VII till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje fordonstyp och varje typ av bakre underkörningsskydd som godkänns. Samma medlemsstat skall inte tilldela en annan fordonstyp eller typ av bakre underkörningskydd samma nummer.

5. SPECIFIKATIONER

5.1 Alla fordon skall vara konstruerade och utrustade för att ge ett effektivt skydd över hela bredden mot underkörning bakifrån med fordon i kategorierna M_1 och N_1 ([1]).

▼M5

5.1a. Fordonet skall testas under följande betingelser:

— Fordonet måste vila på en horisontell, plan, fast och jämn yta.

— Framhjulen måste vara riktade rakt fram.

— Däcken måste ha det ringtryck som tillverkaren rekommenderar.

— Fordonet får, om det är nödvändigt för att uppnå de avsedda provningskrafterna, säkras med en valfri metod som tillverkaren skall specificera.

— Fordon med hydropneumatisk, hydraulisk eller pneumatisk fjädring eller med en anordning för automatisk nivåreglering i förhållande till lasten måste provas med fjädringen eller anordningen vid de normala driftförhållanden som specificerats av tillverkaren.

▼M3

5.2 Alla fordon i någon av kategorierna M_1, M_2, M_3, N_1, O_1 eller O_2 ([1]) skall bedömas tillgodose villkoren i 5.1

— om de tillgodoser villkoren i punkt 5.3, eller

— om bakdelens frigångshöjd av det olastade fordonet inte överstiger 55 cm över en bredd som inte är 10 cm kortare än bakaxelns bredd på vardera sida (förutom alla däckutbuktningar nära marken).

Om det finns mer än en bakaxel är det bredden av den bredaste axeln som skall avsees.

Detta krav måste tillgodoses åtminstone på en linje med ett avstånd som inte överstiger 45 cm från fordonets bakersta punkt.

5.3 Alla fordon i någon av kategorierna N_2, N_3, O_3 eller O_4 ([1]) skall bedömas tillgodose villkoren i 5.1 förutsatt att

— fordonet är utrustat med en särskild anordning för bakre underkörningsskydd i enlighet med kraven i 5.4, eller

— fordonets bakdel är konstruerad och utrustad på ett sådant sätt att tack vare dess form och egenskaper kan komponentdelarna anses ersätta anordningen för underkörningsskydd. Komponenter vars kombinerade funktion tillgodoser kraven i 5.4 skall anses utforma en anordning för underkörningskydd.

5.4 En anordning för skydd mot underkörning bakifrån, hädanefter hänförd till som ”anordning”, består i allmänhet av en tvärbalk och komponenter som är förbundna med chassits tvärbalkar eller motsvarande.

Den måste ha följande egenskaper:

5.4.1 Anordningen skall vara monterad så långt bak på fordonet som möjligt. När fordonet är olastat ([2]) skall anordningens nedre kant inte vid någon punkt befinna sig mer än 55 cm över marken.

5.4.2 Anordningens bredd får inte på något ställe överstiga bakaxelns bredd mätt från hjulens yttersta punkter, bortsett från däckens utbukt-

([1]) Som definierat i avsnitt A, bilaga II i direktiv 70/156/EEG.
([2]) Som definierat i punkt 2.6 i tillägg I.

▼M3

ningar nära marken. Bredden får inte heller vara mer än 10 cm kortare på vardera sida. Om det finns mer än en bakaxel är det den bredaste axelns bredd som skall avsees.

5.4.3 Tvärbalkens sektionshöjd skall inte understiga 10 cm. Tvärbalkens tvärgående yttre delar får inte böjas bakåt eller ha en skarp yttre kant. Detta villkor är uppfyllt när tvärbalkarnas yttre ändar är avrundade på utsidan och har en krökningsradie som inte understiger 2,5 mm.

5.4.4 Anordningen kan vara konstruerad på sådant sätt att dess läge på fordonets bakdel kan justeras. I sådana fall skall det finnas en garanterad metod att säkra den i driftläge så att alla oavsiktliga ändringar av läget förhindras. Det skall vara möjligt för den driftansvarige att variera anordningens läge genom att tillföra en kraft som inte överstiger 40 daN.

5.4.5 Anordningen måste avge lämpligt motstånd för den påförda kraften som är parallell med längdriktningen och i driftläge förbunden med chassits tvärbalkar eller motsvarande.

Detta krav tillgodoses om det visar sig, både under och efter påförd kraft, att det horisontella avståndet mellan anordningens bakdel och fordonets bakersta punkter inte överstiger 40 cm i någon av punkterna P1, P2 och P3. Vid mätningen av dessa avstånd skall varje del av fordonet som är 3 m ovanför marken, när fordonet är olastat, uteslutas.

5.4.5.1 Punkten P1 är placerad 30 cm från det längsgående planet som tangerar de yttre kanterna på bakaxlens hjul. Punkterna P2, placerade på linjen som sammanfaller med punkterna P1, är symmetriska med fordonets längsgående mittplan med ett avstånd från varandra på 70 till och med 100 cm, där det exakta läget specificeras av tillverkaren. Höjden över marken för punkterna P1 och P2 måste definieras av fordonstillverkaren inom de linjer som förbinder anordningen horisontellt. Höjden skall däremot inte överstiga 60 cm när fordonet är olastat. P3 är centrumpunkten för den raka linje som sammanfaller med punkterna P2.

▼M5

5.4.5.2 En horisontell kraft som motsvarar 25 % av fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt, men som inte överstiger 5×10^4 N, skall tillföras successivt till båda punkterna P1 och till punkt P3.

▼M3

5.4.5.3 En horisontell kraft som motsvarar 50 % av fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt, men som inte överstiger 10×10^4 N, skall tillföras successivt till båda punkterna P2.

5.4.5.4 De specificerade krafterna i 5.4.5.2 och 5.4.5.3 ovan måste tillföras separat. I vilken ordning krafterna skall tillföras kan specificeras av tillverkaren.

5.4.5.5 När en praktiskt provning genomförs för att kontrollera överensstämmelse med de ovan nämnda kraven skall följande villkor uppfyllas:

5.4.5.5.1 Anordningen skall var förbunden med fordonschassits sidobalkar eller motsvarande.

5.4.5.5.2 De specificerade krafterna skall tillföras med tryckanordning som är lämpligt ledande (t. ex. med universalkopplingar) och parallella med fordonets längsgående mittplan vid en yta som inte överstiger 25 cm höjd (den exakta höjden måste anges av tillverkaren) och 20 cm bredd, med en krökningsradie på 5 mm ± 1 mm vid den vertikala kanten. Ytans centrum placeras successivt vid punkterna P1, P2 och P3.

▼M5

5.4a När det gäller fordon med bakgavellyftar får underkörningsskyddet monteras på ett sådant sätt att utrymme lämnas för manöverdelarna. I detta fall gäller följande:

5.4a.1 Avståndet i sidled mellan underkörningsskyddet och bakgavellyftens fästen, som kräver att utrymme lämnas, får inte vara större än 2,5 cm.

5.4a.2 Underkörningsskyddets enskilda delar måste var och en ha en faktisk yta på minst 350 cm^2.

▼M5

5.4a.3 Underkörningsskyddets enskilda delar måste ha sådana dimensioner att de uppfyller kraven i punkt 5.4.5.1 om provningspunkternas relativa placering. Om punkterna P1 finns inom det utrymme som lämnats åt bakgavellyftens fästen enligt 5.4a skall de P1-punkter som finns i mitten av någon av underkörningsskyddets tvärgående delar användas.

5.4a.4 När det gäller det utrymme som lämnats åt bakgavellyftens fästen behöver bestämmelserna i punkt 5.4.1 inte tillämpas.

▼M3

5.5 Genom undantag från de nämnda kraven ovan behöver fordon i följande kategorier inte överensstämma med kraven i denna bilaga med avseende på bakre underkörningsskydd:

— dragbilar för påhängsvagnar,

— nedsänkta släpvagnar och andra liknande släpvagnar för timmer och andra långa artiklar,

— fordon i vilka bakre underkörningsskydd är oförenliga med deras användning.

6. MÄRKNING FÖR EG-TYPGODKÄNNANDE

6.1 Alla bakre underkörningsskydd som överensstämmer med den typ som har godkänts enligt detta direktiv som en separat teknisk enhet skall bära ett EG-typgodkännandemärke.

6.2 Detta märke skall innehålla en rektangel som omger bokstaven ”e” följt av de enskilda nummer eller bokstäver för den medlemsstat som har beviljat typgodkännande.

1 för Tyskland

2 för Frankrike

3 för Italien

4 för Nederländerna

5 för Sverige

6 för Belgien

▼A2

7 för Ungern

8 för Tjeckien

▼M3

9 för Spanien

11 för Förenade kungariket (Storbritannien och Nordirland)

12 för Österrike

13 för Luxemburg

17 för Finland

18 för Danmark

▼M6

19 för Rumänien

▼A2

20 för Polen

▼M3

21 för Portugal

23 för Grekland

▼A2

26 för Slovenien

27 för Slovakien

29 för Estland

32 för Lettland

▼M6

34 för Bulgarien

▼A2

36 för Litauen

CY för Cypern

▼M3

IRL för Irland

▼A2

MT för Malta

▼M3

I närheten av rektangeln måste också det ”grundläggande godkännandenummer” som finns i avsnitt 4 i det typgodkännandenummer som hänförs till i bilaga VII till direktiv 70/156/EEG, föregånget av de två siffror vilka anger det sekvensnummer som tilldelats den senaste större tekniska ändringen i direktiv 70/221/EEG den dag som EG-typgodkännande beviljades. I detta direktiv är sekvensnumret 00.

6.3 EG-typgodkännandemärket skall fästas på anordningen för bakre underkörningsskydd på sådant sätt att det är oförstörbart och tydligt läsbart även om anordningen är monterad på fordonet.

6.4 Ett exempel på EG-typgodkännandemärke visas i tillägg 5.

7. TYPÄNDRINGAR OCH ÄNDRINGAR AV GODKÄNNANDEN

7.1 Vid ändringar av den typ som har godkänts enligt detta direktiv skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG tillämpas.

8. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

8.1 En generell regel är att åtgärder för att säkerställa produktionsöverensstämmelse skall vidtas i enlighet med de bestämmelser som finns i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

▼M3

Tillägg 1

i enlighet med bilaga I till direktiv 70/156/EEG (*) om EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på de bakre underkörningsskydden

(Direktiv 70/221/EEG, senast ändrat genom direktiv . . ./. . ./EG)

Följande uppgifter skall, om tillämpligt, lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljrika, i A4-storlek elle i en A4-folder. Om det finns fotografier skall dessa visa tillräckligt med detaljer.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska funktioner skall relevanta uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange alla varianter): .....

0.3 Typbeteckning, om sådan anges på fordonet [b]: .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori [c]: .....

0.5 Tillverkarens namn och address: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONET

1.1 Fotografier och ritningar av ett representativt fordon: .....

1.5 Sidobalkarnas material [d]: .....

2. VIKTER OCH MÅTT [e]

(i kg och mm) (hänvisa till ritning där det är tillämpligt)

2.3.3 Bredd av den bredaste bakaxeln: .....

2.4 Mätområde för fordonsmått (totala): .....

2.4.1 För chassier utan karosseri

2.4.1.2 Bredd [k]: .....

2.4.2 För chassier med karosseri

2.4.2.2 Bredd [k]: .....

2.6 Vikt för fordonet med karosseri, och, om det rör sig om ett släpfordon i en annan kategori än M_1, med kopplingsanordningen i körklart skick, eller vikt för chassit med hytt om tillverkaren inte utför karosseriarbetet och/eller monterar kopplingsanordningen (inklusive kylvätska, oljor, bränsle, 100 % övriga vätskor utom använt vatten, verktyg, reservhjul och förare, och för bussar, personal (75 kg) om det finns ett reservsäte för personal i fordonet) [o] [r]: .....

.....

2.8 Högsta tekniskt tillåtna totalvikt som anges av tillverkaren [s] (högsta och minsta): .....

(*) De punktnummer och fotnoter som används i detta informationsdokument motsvarar dem som anges i bilaga I till direktiv 70/156/EEG. Punkter som inte är relevanta i detta direktiv har utgått.

▼M3

9. KAROSSERI

9.1 Typ av karosseri(*): .....

9.2 Använt material och konstruktionsmetoder(*): .....

9.15 Bakre underkörningsskydd

9.15.1 Ritningar av de fordonsdelar som är relevanta för det bakre underkörningsskyddet, t. ex. ritningar på fordonet och chassit som visar läge för och montering av den bredaste bakaxeln, ritningar av monteringen av det bakre underkörningsskyddet. Om underkörningsskyddet inte består av någon särskild anordning skall ritningen tydligt visa att de fordrade måtten tillgodoses: .....

9.15.2 Om särskilda anordningar förekommer, full beskrivning och ritningar av det bakre underkörningsskyddet (inklusive montering), eller, om godkänt som en separat teknisk enhet, typdgodkännandenummer: .....

.....
(Dag, register)

(*) Om tillämpligt när delar av karossen utgör en del av det bakre underkörningsskyddet.

▼M3

Tillägg 2

INFORMATIONSDOKUMENT nr ...

om EG-typgodkännande av en separat teknisk enhet med avseende på en anordning för bakre underkörningsskydd

(Direktiv 70/221/EEG senast ändrat genom direktiv .../EG)

Följande uppgifter skall, om tillämpligt, lämnas i tre exemplar tillsammans med en innhållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljrika, i A4-storlek eller i en A4-folder. Om det finns fotografier skall dessa visa tillräckligt med detaljer.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska funktioner skall relevanta uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange alla varianter): .....

0.5 Tillverkarens namn och address: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering av och fastsättningsmetod för EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM DE FORDON på vilka anordningen är avsedd att monteras om de har samband med det bakre underkörningsskyddet (bifoga fotografier och ritningar): .....

1.1 Minsta summan av tröghetsmomentet kring den horisontella axeln av chassits sidobalkar i tvärsnitt:

1.2 Avstånd mellan chassits sidobalkar vid anordningens monteringspunkt: .....

.....

2. VIKTER OCH MÅTT

2.1 Högsta tekniskt tillåtna totalvikt: .....

3. KAROSSERI

3.1 Utförlig beskrivning och ritningar av anordningen för bakre underkörningsskydd (inklusive montering): .....

.....
(Dag, register)

▼M3

Tillägg 3

MALL

[största storlek: A4 (210 × 297 mm)]

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande om

— typgodkännande (1)

— utvidgat typgodkännande (1)

— vägrat typgodkännande (1)

— återkallat typgodkännande (1)

för en fordonstyp/komponent/separat teknisk enhet (1) enligt direktiv . . ./. . ./EEG, senast ändrat genom direktiv . . ./. . ./EG:

Typgodkännande nr: .....

Skäl för utvidgning: .....

DEL I

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.3 Beteckning för identifiering, om sådan anges på fordon/komponent/separat teknisk enhet (1), (2): .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (1), (3): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

DEL II

1. Övriga uppgifter (om tillämpliga) se addendum

2. Teknisk tjänst som ansvarar för provning: .....

3. Dag för provningsrapport: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Anmärkningar (om sådana finns): se addendum

▼M3

6. Plats: .....

7. Dag: .....

8. Namnteckning: .....

9. Indexet för det informationspaket som finns hos den godkännande myndigheten, vilket kan erhållas på begäran, är bifogat.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) Om typidentifikationen innehåller skrifttecken som inte är relevanta för att beskriva de modelltyper av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter i detta typgodkännandeintyg skall sådana skrifttecken representeras med denna symbol "?" (t ex ABC??123??).
(3) Som definitierat i avsnitt A i bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

Addendum till EG-typgodkännandintyg nr. ...

om typgodkännande av ett fordon med avseende på anordning för bakre underkörningsskydd

(Direktiv 70/221/EEG senast ändrat genom direktiv .../.../EG)

1. Ytterligare uppgifter

1.1 Fordonskategori: .....

1.2 Fordonet är inte utrustat med ett bakre underkörningsskydd (1)

1.3 Fordonet är utrustat med ett bakre underkörningsskydd (1)

1.3.1 Anordningen har godkänts som en separat teknisk enhet (1)

— avstånd från marken och från fordonets bakdel: .....

— godkännandemärke: .....

1.3.2 Anordningen har inte godkänts som en separat teknisk enhet (1)

— bredd, sektionsdjup, avstånd från marken och från fordonets bakdel: .....

— fastsättningsmetod: .....

5. Anmärkningar: .....

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.

▼M3

Tillägg 4

MALL

[största storlek: A4 (210 × 297 mm)]

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande om

— typgodkännande (1)

— utvidgat typgodkännande (1)

— vägrat typgodkännande (1)

— återkallat typgodkännande (1)

för en fordonstyp/komponent/separat teknisk enhet (1) enligt direktiv . . ./. . ./EEG senast ändrat genom-direktiv . . .

Typgodkännande nr: .....

Skäl för utvidgning: .....

DEL 1

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.3 Beteckning för identifiering, om sådan anges på fordon/komponent/separat teknisk enhet (1), (2): ....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (1), (3): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Monteringsfabrikernas adresser: .....

DEL 2

1. Övriga uppgifter (om tillämpliga): se addendum

2. Teknisk tjänst som ansvarar för provning: .....

3. Dag för provningsrapport: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Anmärkningar (om sådana finns): se addendum

▼M3

6. Plats: .....

7. Dag: .....

8. Namnteckning: .....

9. Indexet för det informationspaket som finns hos den godkännande myndigheten, vilket kan erhållas på begäran, är bifogat.

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) Om typidentifikationen innehåller skrifttecken som inte är relevanta för att beskriva de modelltyper av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter i detta typgodkännandeintyg skall sådana skrifttecken representeras med denna symbol "?" (t ex ABC??123??).
(3) Som definitierat i bilaga II A till direktiv 70/156/EEG.

Addendum till EG-typgodkännandeintyg nr. ...

om typgodkännande av en separat teknisk enhet med avseende på en anordning för bakre underkörningsskydd

(Direktiv 70/221/EEG senast ändrat genom direktiv ...)

1. Ytterligare information

1.1 Konstruktion

1.1.1 Material: .....

1.1.2 Fastsättningsmetod: .....

1.1.3 Anordningens mått: .....

1.2 Högsta tekniskt tillåtna vikt av det fordon på vilket anordningen skall monteras:

.....

1.3 Restriktioner för användning av anordningen (om sådana finns): .....

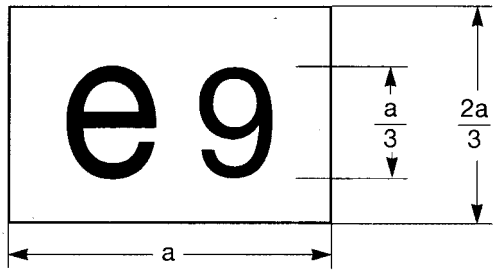
5. Anmärkningar: .....

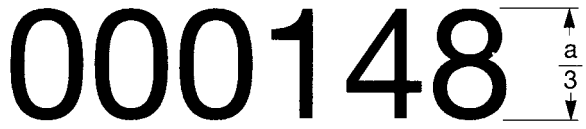
▼M3

Tillägg 5

Mall för typgodkännandemärket

a ≥ 12 mm





Den anordning för bakre underkörningskskydd som bär EG-typgodkännandemärket ovan är en anordning som har godkänts i Spanien (e 9) under det grundläggande godkännandenumret 0148 på grundval av detta direktiv (00).

Siffrorna används endast som exempel.