A BIZOTTSÁG (EU) 2022/826 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. március 23.)

az (EU) 2019/1241 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a simalepényhal-körzetre vonatkozó mentességek tekintetében történő helyesbítéséről és módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a halászati erőforrások és a tengeri ökoszisztémák technikai intézkedések révén történő védelméről, az 1967/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet, továbbá az 1380/2013/EU, az (EU) 2016/1139, az (EU) 2018/973, az (EU) 2019/472 és az (EU) 2019/1022 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 894/97/EK, a 850/98/EK, a 2549/2000/EK, a 254/2002/EK, a 812/2004/EK és a 2187/2005/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1241 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 15. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A halászati erőforrások és a tengeri ökoszisztémák technikai intézkedések révén történő védelméről szóló (EU) 2019/1241 rendelet V. mellékletének C. része tartalmaz egy hibát, amelyet helyesbíteni kell.

(2) Az (EU) 2021/1160 felhatalmazáson alapuló rendelet ([2]) (5) preambulumbekezdése konkrétan a horgonyzás közben működtetett dán kerítőhálókra hivatkozik, a melléklet megfelelő rendelkezése viszont csupán általánosságban dán kerítőhálókat említ. Mivel az (EU) 2019/1241 rendelet 6. cikkének 18. pontja nem tesz különbséget a dán kerítőhálók és a skót kerítőhálók között, az V. melléklet szóban forgó rendelkezése jelenlegi formájában értelmezhető úgy, hogy mind a horgonyzás közben működtetett dán kerítőhálókra, mind a skót kerítőhálókra alkalmazandó, ami téves értelmezés.

(3) Az (EU) 2021/1160 felhatalmazáson alapuló rendelet egy olyan közös ajánláson alapul, amelyet az Északi-tengeren közvetlen állománygazdálkodási érdekkel bíró Belgium, Dánia, Franciaország, Hollandia, Németország és Svédország (az ún. Scheveningen-csoport) nyújtott be 2020. október 19-én. A közös ajánlás 3.1.2. szakasza világosan megkülönbözteti egymástól a dán kerítőhálót – amelyet a hajó horgonyzásakor húznak fedélzetre – és a skót kerítőhálót, megerősítve, hogy a tagállamok a kért mentességet kizárólag a horgonyzás közben működtetett dán kerítőhálóra kívánták alkalmazni.

(4) A HTMGB értékelése – amely arra a következtetésre jutott, hogy a dán kerítőhálóra vonatkozó különleges mentesség bevezetése várhatóan nem befolyásolja jelentősen az állományok területen belüli védelmének szintjét – csak a horgonyzás közben működtetett „dán” kerítőhálóra (halászeszközkód: SDN ([3])) hivatkozik, a „skót” kerítőhálókról (halászeszközkód: SSC ([3])) nem tesz említést.

(5) Az (EU) 2019/1241 rendelet V. mellékletét ezért helyesbíteni kell annak egyértelművé tétele érdekében, hogy a javasolt mentesség kizárólag azokra a dán kerítőhálókra vonatkozik, amelyek esetében a halászeszköz fedélzetre húzása a hajó horgonyzásakor történik (dán kerítőháló [halászeszközkód: SDN]).

(6) Mivel az e rendeletben előírt intézkedések közvetlenül érintik az uniós hajók halászati idényének tervezését és a kapcsolódó gazdasági tevékenységeket, e rendeletnek a kihirdetése után azonnal hatályba kell lépnie,

([1]) HL L 198., 2019.7.25., 105. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2021/1160 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. május 12.) az (EU) 2019/1241 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az északi-tengeri spratthalászati tilalmi zóna és simalepényhal-körzet tekintetében történő módosításáról (HL L 250., 2021.7.15., 4. o.).

([3]) A közös halászati politika szabályainak betartását biztosító közösségi ellenőrző rendszer létrehozásáról szóló 1224/2009/EK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló, 2011. április 8-i 404/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet (HL L 112., 2011.4.30., 64. o.) XI. melléklete.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1241 rendelet e rendelet mellékletének megfelelően helyesbítésre kerül.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. március 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/1241 rendelet V. mellékletének C. része a következőképpen módosul:

1. A 2.2. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) a 221 kW-nál nagyobb motorteljesítményű, dán kerítőhálót használó hajók, amelyek horgonyzás közben húzzák fedélzetre a halászeszközt (dán kerítőháló – SDN), feltéve, hogy az ilyen hajók megfelelnek az e melléklet B. részének 1.1. pontjában a szembőségre vonatkozóan előírt követelménynek.”