2024/784

29.2.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/784 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 26ης Φεβρουαρίου 2024

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167, και σχετικά με πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (η «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (η «παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για τροποποιήσεις των κανονισμών του ΟΗΕ, των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ («ΠΤΚ του ΟΗΕ») και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 δύναται να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την κατάρτιση νέων ΠΤΚ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024, κατά την 192η σύνοδο της, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167, και πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS).

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Προκειμένου να αποτυπωθεί η εμπειρία και οι τεχνικές εξελίξεις, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς του ΟΗΕ αριθ. 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 και 167.

(8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια είναι αναγκαίο να εγκριθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS).

(9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.

(10) Υπό το πρίσμα των εν λόγω οφελών, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 192η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 5 έως τις 8 Μαρτίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 26 Φεβρουαρίου 2024.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
D. CLARINVAL

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
10	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26)	ECE/TRANS/WP.29/2024/16
13	Πρόταση προσθήκης 21 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/4
13	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/5
13	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/6
37	Πρόταση προσθήκης 49 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 37 του ΟΗΕ (Φωτεινές πηγές πυράκτωσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 14, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 και ανεπίσημο έγγραφο GRE-89-20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/17
45	Πρόταση προσθήκης 13 στη αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 45 του ΟΗΕ (Καθαριστήρες προβολέων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 38, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22)	ECE/TRANS/WP.29/2024/18
46	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/105, σημείο 9, βάσει του GRSG-126-25-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο Παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2024/11
46	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, σημείο 9, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/23, όπως τροποποιήθηκε με το Παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2024/14
48	Πρόταση προσθήκης 20 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 8 και 15, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/19

48	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 8 και 15, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/20
48	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 8, 15 και 16, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19 και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/21
48	Πρόταση νέας σειράς τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 21, βάσει του GRE-89-02-Rev. 3, του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, του παραρτήματος II του ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, του ECE/TRANS/, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, του GRE-88-16-Rev.3, του GRE-88-18, του GRE-88-24, του GRE-88-27, του GRE-89-04 και του GRE-89-18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/28
53	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 53 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 29, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 και GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/29
53	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 53 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 29, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 και GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/30
54	Πρόταση προσθήκης 27 στον κανονισμό αριθ. 54 του ΟΗΕ (Επίσωτρα για εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, σημείο 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/2
55	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 55 του ΟΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/18 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2024/15 και ECE/TRANS/WP.29/2024/15/Corr.1
79	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27 και του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/7 και ECE/TRANS/WP.29/2024/35

79	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26 και του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/8 και ECE/TRANS/WP.29/2024/36
106	Πρόταση προσθήκης 21 στον κανονισμό αριθ. 106 του ΟΗΕ (Επίσωτρα για γεωργικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, σημείο 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9)	ECE/TRANS/WP.29/2024/3
107	Πρόταση διορθωτικού 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 107 του ΟΗΕ (Οχήματα των κατηγοριών M2 και M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, σημείο 6, βάσει του GRSG-126-36 όπως αναπαράγεται στο Παράρτημα II της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2024/31
128	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 128 του ΟΗΕ (Φωτεινές πηγές LED) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 14, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25)	ECE/TRANS/WP.29/2024/22
130	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 130 του ΟΗΕ [Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDWS)] (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 όπως τροποποιήθηκε κατά τη σύνοδο και αποτυπώθηκε στην έκθεση)	ECE/TRANS/WP.29/2024/10
140	Πρόταση προσθήκης 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 140 του ΟΗΕ [Συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)] (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23)	ECE/TRANS/WP.29/2024/9
148	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Φωτεινές ενδείξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 9 και 16, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14 και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/23
149	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/24
149	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 10, 29, 30 και 31, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23 και GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/25

150	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ (Διατάξεις αντανάκλασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 9, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16)	ECE/TRANS/WP.29/2024/26
150	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ (Διατάξεις αντανάκλασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημεία 9 και 32, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 και ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	ECE/TRANS/WP.29/2024/27
158	Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 158 του ΟΗΕ (Οπισθοπορεία) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/20, που δεν έχει τροποποιηθεί)	ECE/TRANS/WP.29/2024/12
167	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 167 του ΟΗΕ (Άμεση όραση ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, σημείο 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21 όπως τροποποιήθηκε με το Παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2024/13
Νέος κανονισμός	Πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με σύστημα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-18-07/Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2024/37

([1]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (192η σύνοδος) | UNECE|

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Έγγραφο-πλαίσιο	Πρόταση τροποποιήσεων στο Παράρτημα του εγγράφου-πλαισίου για τα αυτοματοποιημένα οχήματα	ECE/TRANS/WP.29/2024/33
Χορήγηση άδειας	Πρόταση αίτησης άδειας για να επιτραπούν τροποποιήσεις στους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς (ΠΤΚ) αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ με σκοπό την αφαίρεση της αναφοράς στην τρισδιάστατη μηχανή σημείου Η. (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, βάσει του GRSP-74-37)	ECE/TRANS/WP.29/2024/32