2024/784

29.2.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/784 НА СЪВЕТА

от 26 февруари 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 и 167 на ООН и относно предложение за ново правило, и относно предложение за ново правило на ООН относно система за подпомагане на управлението от водача (DCAS)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (наричано по-нататък „Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства (наричано по-нататък „Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

(3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) се установяват административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент правилата, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правилата на ООН“), се инкорпорират в системата на ЕС за одобряване на типа като изисквания за одобряване на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза.

(4) Съгласно член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (Работна група 29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила на ООН („ГТП на ООН“) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби Работна група 29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

(5) По време на 192-рото си заседание, насрочено за 5—8 март 2024 г., Работна група 29 може да приеме предложения за промени в правила № 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 и 167 на ООН и предложение за ново правило на ООН относно система за подпомагане на управлението от водача (DCAS).

([1]) Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

(6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза и ще окажат решаващо влияние върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работна група 29 по отношение на приемането на посочените предложения.

(7) С цел да се отразят натрупаният опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 и 167 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.

(8) За да се осигури възможност за технически напредък и да се подобри безопасността, е необходимо да бъде прието ново правило на ООН относно система за подпомагане на управлението от водача (DCAS).

(9) Посочените предложения са в съответствие с политиката на ЕС в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките в областите транспорт, климат и енергетика, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия.

(10) Предвид горепосочените ползи се предлага да се гласува в подкрепа на посочените предложения,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 192-рото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 5—8 март 2024 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 26 февруари 2024 година.

За Съвета
Председател
D. CLARINVAL

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
10	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 06 на Правило № 10 на ООН (електромагнитна съвместимост) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26)	ECE/TRANS/WP.29/2024/16
13	Предложение за допълнение 21 към серия от изменения 11 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежки пътни превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/4
13	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 12 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежки пътни превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/5
13	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 13 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежки пътни превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/24)	ECE/TRANS/WP.29/2024/6
37	Предложение за допълнение 49 към серия от изменения 03 на Правило № 37 на ООН (светлинни източници с нажежаема жичка) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 14, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24 и неофициален документ GRE-89-20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/17
45	Предложение за допълнение 13 към първоначалната серия от изменения на Правило № 45 на ООН (устройства за чистене на предните светлини) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 38, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22)	ECE/TRANS/WP.29/2024/18
46	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 46 на ООН (устройства за непряко виждане) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 9, въз основа на GRSG-126-25-Rev.1, възпроизведен в приложение III към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/11
46	Предложение за серия от изменения 06 на Правило № 46 на ООН (устройства за непряко виждане) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 9, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/23, както е изменено с приложение III към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/14
48	Предложение за допълнение 20 към серия от изменения 06 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 8 и 15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/19

48	Предложение за допълнение 7 към серия от изменения 07 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 8 и 15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19)	ECE/TRANS/WP.29/2024/20
48	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 08 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 8, 15 и 16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/21
48	Предложение за нова серия от изменения 09 на Правило № 48 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 21, въз основа на GRE-89-02-Rev.3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, приложение II към ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18, GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-04 и GRE-89-18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/28
53	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 03 на Правило №53 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства от категория L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 и GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/29
53	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 04 на Правило №53 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на превозни средства от категория L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17 и GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/30
54	Предложение за допълнение 27 към Правило №54 на ООН (гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, точка 18, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/18)	ECE/TRANS/WP.29/2024/2
55	Предложение за серия от изменения 03 на Правило №55 на ООН (механични теглително-прикачни устройства) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/18, изменен с приложение VI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/15 и ECE/TRANS/WP.29/2024/15/Corr.1
79	Предложение за допълнение 10 към серия от изменения 03 на Правило №79 на ООН (кормилна уредба) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/27 и неофициален документ GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/7 и ECE/TRANS/WP.29/2024/35

79	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 04 на Правило №79 на ООН (кормилна уредба) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/26 и неофициален документ GRVA-18-15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/8 и ECE/TRANS/WP.29/2024/36
106	Предложение за допълнение 21 към Правило №106 на ООН (гуми за селскостопански превозни средства и техните ремаркета) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, точка 19, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9)	ECE/TRANS/WP.29/2024/3
107	Предложение за поправка 2 към серия изменения 06 на Правило №107 на ООН (превозни средства от категории M2 и M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 6, въз основа на GRSG-126-36, възпроизведен в приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/31
128	Предложение за допълнение 12 към серия от изменения 00 на Правило №128 на ООН (светодиодни светлинни източници) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 14, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25)	ECE/TRANS/WP.29/2024/22
130	Предложение за серия изменения 01 на Правило № 130 на ООН (система за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDWS)) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25, изменен по време на заседанието (както е отразено в доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/10
140	Предложение за допълнение 6 към първоначалната версия на Правило №140 на ООН (електронни системи за управление на стабилността (ESC)) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/23)	ECE/TRANS/WP.29/2024/9
148	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 01 на Правило №148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 9 и 16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20)	ECE/TRANS/WP.29/2024/23
149	Предложение за допълнение 8 към серия от изменения 00 на Правило №149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15)	ECE/TRANS/WP.29/2024/24
149	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 01 на Правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 10, 29, 30 и 31, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23, GRE-89-28)	ECE/TRANS/WP.29/2024/25

150	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 00 на Правило №150 на ООН (светлоотражатели) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точка 9, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16)	ECE/TRANS/WP.29/2024/26
150	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 01 на Правило №150 на ООН (светлоотражатели) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, точки 9 и 32, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	ECE/TRANS/WP.29/2024/27
158	Предложение за допълнение 3 към първоначалната версия на Правило №158 на ООН (движение на заден ход) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/20, без изменения)	ECE/TRANS/WP.29/2024/12
167	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило №167 на ООН (пряка видимост на уязвимите участници в пътното движение) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, точка 13, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2023/21, изменен с приложение IV към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2024/13
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно система за подпомагане на управлението от водача (DCAS) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, въз основа на неофициален документ GRVA-18-07/Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2024/37

([1]) Всички документи, посочени в таблицата, могат да бъдат намерени на: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (192nd session) | UNECE

Разни	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа
Рамков документ	Предложение за изменения на приложението към Рамковия документ относно автоматизираните превозни средства	ECE/TRANS/WP.29/2024/33
Разрешение	Предложение за искане на разрешение за изменения на ГТП на ООН № 6, 7 и 14 за премахване на позоваването на тримерния механизъм за определяне на точката „H“ (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, въз основа на GRSP-74-37)	ECE/TRANS/WP.29/2024/32