Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1294

6.5.2024

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2024/1294 VAN DE COMMISSIE

van 1 maart 2024

tot rectificatie van bepaalde taalversies van Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2867 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad door de beginselen en criteria vast te stellen voor het bepalen van de procedures voor de verificatie van de CO_2-emissies en de brandstofverbruikswaarden van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (verificatie tijdens het gebruik)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ([1]), en met name artikel 13, lid 4, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Duitse en Nederlandse taalversies van Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2867 van de Commissie ([2]) bevatten een fout in artikel 1, lid 2, punt b), wat betreft de omstandigheden waaronder die verordening op bepaalde fabrikanten niet van toepassing is. Deze fout raakt aan de inhoud van de handeling.

(2) De Duitse en Nederlandse taalversies van Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2867 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd. Deze rectificatie heeft geen betrekking op de overige taalversies,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 1, lid 2, punt b), van Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2867 wordt vervangen door:

"b) fabrikanten die, samen met alle met hen verbonden ondernemingen, verantwoordelijk zijn geweest voor minder dan 1 000 nieuwe personenauto's of minder dan 1 000 nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in de Unie zijn geregistreerd in het kalenderjaar twee jaar vóór het kalenderjaar waarin overeenkomstig artikel 3, lid 1, de voertuigfamilies voor de verificatie tijdens het gebruik zijn geselecteerd.".

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 1 maart 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([1]) PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

([2]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2867 van de Commissie van 5 oktober 2023 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad door de beginselen en criteria vast te stellen voor het bepalen van de procedures voor de verificatie van de CO_2-emissies en de brandstofverbruikswaarden van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen tijdens het gebruik (verificatie tijdens het gebruik) (PB L, 2023/2867, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2867/oj).