2024/1294

6.5.2024

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2024/1294 DELLA COMMISSIONE

del 1º marzo 2024

che rettifica alcune versioni linguistiche del regolamento delegato (UE) 2023/2867 che integra il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio stabilendo i principi guida e i criteri per definire le procedure di verifica dei valori delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri in servizio (verifica in servizio)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ([1]), in particolare l'articolo 13, paragrafo 4, secondo comma,

considerando quanto segue:

(1) Le versioni in lingua neerlandese e tedesca del regolamento delegato (UE) 2023/2867 della Commissione ([2]) contengono un errore all'articolo 1, paragrafo 2, lettera b), per quanto riguarda le circostanze in cui il regolamento non si applica a determinati costruttori. L'errore incide sulla sostanza dell'atto.

(2) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza le versioni in lingua neerlandese e tedesca del regolamento delegato (UE) 2023/2867. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 1º marzo 2024

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

([1]) GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

([2]) Regolamento delegato (UE) 2023/2867 della Commissione, del 5 ottobre 2023, che integra il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio stabilendo i principi guida e i criteri per definire le procedure di verifica dei valori delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri in servizio (verifica in servizio) (GU L, 2023/2867, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2867/oj).