KOMMISSIONENS BESLUT

av den 8 oktober 1997

om en begäran om undantag inlämnad av Luxemburg i enlighet med artikel 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast den franska texten är giltig)

(97/668/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa [1], senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG [2], särskilt artikel 8.2 c i detta, och

med beaktande av följande:

Den begäran från de luxemburgska myndigheterna som inlämnades den 17 februari 1997 och nådde kommissionen den 24 februari 1997 åtföljdes av en rapport innehållande den information som avses i artikel 8.2 c. Begäran avser två typer av gasurladdningslampor avsedda för användning i två typer av strålkastare på två typer av motorfordon.

Den information som lämnats av de luxemburgska myndigheterna visar att den teknik och de principer som används i dessa nya typer av gasurladdningslampor och strålkastare är oförenliga med de krav som ställs i gemenskapslagstiftningen. Beskrivningar och testresultat liksom de åtgärder som vidtagits för att garantera trafiksäkerheten är dock tillfredsställande och garanterar en säkerhetsnivå som motsvarar den som gäller för lampor och strålkastare som omfattas av kraven i gällande direktiv, särskilt rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare [3], senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/517/EEG [4].

Dessa nya typer av gasurladdningslampor och strålkastare uppfyller de krav som framställs i de förordningar med nr 8, 98 och 99 som antagits av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa. Det är därför berättigat att tillåta att de tre punkter som avses i begäran om undantag, nämligen de två olika typerna av gasurladdningslampor, de två olika typerna av strålkastare med de aktuella lamporna och de två olika typerna av motorfordon, beviljas undantag från EG:s typgodkännande på villkor att berörd fordonstyp är utrustad med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar permanent halvljus.

De berörda gemenskapsdirektiven kommer att ändras för att möjliggöra att gasurladdningslampor som utvecklats med den nya tekniken, strålkastare utrustade med sådana lampor och motorfordon som är utrustade med sådana strålkastare släpps ut på marknaden.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut överensstämmer med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling, upprättad genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed godkänns Luxemburgs begäran om undantag för två typer av gasurladdningslampor för användning i två typer av strålkastare avsedda för två typer av motorfordon, på villkor att den aktuella fordonstypen förses med ett system med automatisk strålkastarinställning, strålkastarspolning och ett system som garanterar permanent halvljus.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Luxemburg.

Utfärdat i Bryssel den 8 oktober 1997.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

---

(1) EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.
(2) EGT L 18, 21.1.1997, s. 7.
(3) EGT L 262, 27.9.1976, s. 96.
(4) EGT L 265, 12.9.1989, s. 15.