RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 6/2013/EU RENDELETE

(2013. január 8.)

a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 6. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) A 690/2009/EK bizottsági rendelettel [2] módosított 216/2008/EK rendelet 6. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 2008. november 20-án kiadott 16. mellékletének I. és II. kötetében szereplő környezetvédelmi követelményeknek, kivéve a 16. melléklet függelékeit.

(2) A Chicagói Egyezmény 16. mellékletét a 690/2009/EK rendelet elfogadása óta módosították, ezért a 216/2008/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(3) A Chicagói Egyezmény 16. mellékletében szereplő környezetvédelmi követelmények a módosítás következtében kiegészültek a NO_x-kibocsátás csökkentésére vonatkozó előírásokkal, amelyek alkalmazására a szerződő államok átmeneti intézkedéseket vezethetnek be.

(4) Az e rendeletben szereplő rendelkezések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen alapulnak.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 216/2008/EK rendelet módosítása

A 216/2008/EK rendelet 6. cikke (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek meg kell felelniük a Chicagói Egyezmény 2011. november 17-én kiadott 16. melléklete I. kötetének 10. módosításában és II. kötetének 7. módosításában foglalt környezetvédelmi előírásoknak, a 16. melléklet függelékei kivételével.”

2. cikk

Átmeneti intézkedések

1. A tagállamok 2016. december 31-ig mentességet biztosíthatnak a Chicagói Egyezmény 16. melléklete II. kötetének III. részében szereplő 2. fejezet 2.3.2. szakaszának d) pontjában előírt kibocsátáscsökkentési követelmény alól a következő feltételek mellett:

a) ilyen mentességet az Ügynökséggel való konzultációt követően lehet biztosítani;

b) mentesség csak akkor biztosítható, ha a mentesség alá eső hajtóművek gyártásáért felelős szervezetre gyakorolt gazdasági hatás felülírja a környezetvédelmi érdekeket;

c) az új repülőgépekbe beszerelendő új hajtóművek esetében hajtóműtípusonként legfeljebb 75 hajtómű kapcsán biztosítható mentesség;

d) a mentességi kérelmek elbírálásakor a tagállamnak a következő tényezőket kell figyelembe vennie:

i. a mentesség alá eső hajtóművek gyártásáért felelős szervezet indoklása, amely egyebek mellett tartalmazza a műszaki megfontolások, a kedvezőtlen gazdasági hatások, a környezetre gyakorolt hatások, az előre nem látott körülmények és a jogegyenlőséggel kapcsolatos megfontolások ismertetését;

ii. az érintett hajtóművek tervezett használata, nevezetesen, hogy tartalék hajtóművekről vagy új repülőgépekbe beszerelendő új hajtóművekről van-e szó;

[1] HL L 79., 2008.3.19., 1. o.
[2] HL L 199., 2009.7.31., 6. o.

iii. az érintett új hajtóművek száma;

iv. az adott típusba tartozó hajtóművekre vonatkozóan jóváhagyott mentességek száma;

e) mentesség biztosításakor a tagállam legalább a következőket meghatározza:

i. a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának száma;

ii. a mentesség alá tartozó hajtóművek maximális száma;

iii. az érintett hajtóművek tervezett használata és legyártásuk határideje.

2. Az e cikk értelmében biztosított mentesség alá eső hajtóművek gyártásáért felelős szervezetek gondoskodnak a következőkről:

a) az érintett hajtóműveken található azonosító táblán értelemszerűen feltüntetik az „EXEMPT NEW" vagy „EXEMPT SPARE" megjelölést;

b) az érintett hajtóművek gyártását minőségbiztosítási rendszer segítségével felügyelik és irányítják;

c) a mentességet biztosító tagállamot és a hajtómű tervezéséért felelős szervezetet rendszeresen értesítik a mentesség alá eső legyártott hajtóművek számáról, típusáról, sorozatszámáról, a hajtómű használatáról, valamint azon repülőgéptípusról, amelybe az új hajtóműveket beszerelik;

d) a mentességet biztosító tagállamok a lehető leghamarabb továbbítják az Ügynökséghez az (1) bekezdés d) pontjában és a (2) bekezdés c) pontjában említett adatokat; az Ügynökség ezen adatokból nyilvános hozzáférésű adatbázist hoz létre és tart fenn.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2013. január 8-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO