Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/894

20.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/894

av den 13 mars 2024

om ändring av förordning (EU) nr 139/2014 vad gäller händelserapportering

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 72.5 och artikel 62.15 c, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 ([2]) fastställs krav och administrativa förfaranden för flygplatser, bland annat gällande de nationella behöriga myndigheternas roll när det gäller tillsyn och certifiering av flygplatser, flygplatsoperatörer och leverantörer av ledningstjänster för trafik på plattan.

(2) I förordning (EU) nr 376/2014 ([3]) fastställs särskilda skyldigheter för medlemsstaternas behöriga myndigheter att som en del av sina ledningssystem inrätta system för rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart. Dessa skyldigheter existerar parallellt med de rapporteringskrav som fastställs i förordning (EU) nr 139/2014. För att säkerställa överensstämmelse och enhetligt genomförande bör de nationella behöriga myndigheternas system för händelserapportering som inrättats genom förordning (EU) nr 139/2014 anpassas till principerna i förordning (EU) nr 376/2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrande nr 04/2023 ([4]), som utfärdats av byrån i enlighet med artikel 75.2 b och c och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(4) Förordning (EU) nr 139/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) För att säkerställa ett smidigt genomförande av de åtgärder som införs genom den här förordningen och samtidigt upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå för den civila luftfarten i unionen, bör industrin och de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna ges tillräckligt med tid för att anpassa sig till de åtgärder som införs genom den här förordningen, och den bör därför tillämpas tolv månader efter det att den har trätt i kraft.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 44, 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042023.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 139/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Artiklarna 4 och 5 ska utgå.

(2) Bilaga II ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 20 mars 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga II till förordning (EU) nr 139/2014 (Del-ADR.AR) ska ändras på följande sätt:

1) I punkt ADR.AR.A.025 ska punkterna a och b ersättas med följande:

”a) Om den behöriga myndigheten har fått kännedom om eventuella betydande problem med tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ([1]) och dess delegerade akter och genomförandeakter ska den meddela byrån utan oskälig fördröjning och under alla omständigheter inom 30 dagar från den tidpunkt då den har fått kännedom om dessa betydande problem.

b) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 ([2]) och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, ska den behöriga myndigheten så snart som möjligt förse byrån med information av betydelse för säkerheten som härrör från de händelserapporter som lagras i den nationella databasen i enlighet med artikel 6.6 i förordning (EU) nr 376/2014.

_____

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1).

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18).”

2) I punkt ADR.AR.A.030 ska punkterna a, b och c ersättas med följande:

”a) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska den behöriga myndigheten införa ett system för att på lämpligt sätt samla in, analysera och sprida säkerhetsinformation.

b) Byrån ska införa ett lämpligt system för att analysera all säkerhetsrelevant information som tas emot och utan oskälig fördröjning förse medlemsstaternas behöriga myndigheter och kommissionen med all information, inklusive rekommendationer eller korrigerande åtgärder som ska vidtas för att de ska kunna reagera snabbt på ett säkerhetsproblem som gäller flygplatser, flygplatsoperatörer och AMS-organisationer som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval den förordningen.

c) När den behöriga myndigheten har mottagit den information som anges i a och b ska den vidta lämpliga åtgärder för att åtgärda säkerhetsproblemet, bland annat utfärda säkerhetsdirektiv i enlighet med punkt ADR.AR.A.040.”

3) Punkt ADR.AR.B.005 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a.1 ska ersättas med följande:

”1. Dokumenterade strategier, riktlinjer och processer för att beskriva organisation, resurser och metoder för att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen. Riktlinjerna och processerna ska hela tiden uppdateras och fungera som grundläggande arbetsdokument inom den behöriga myndigheten för alla relaterade uppgifter.”

b) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) Den behöriga myndigheten ska fastställa förfaranden för deltagandet i ett ömsesidigt utbyte av all nödvändig information och hjälp med andra berörda behöriga myndigheter, från samma medlemsstat eller från andra medlemsstater, inbegripet

1) relevanta avvikelser som konstaterats och uppföljningsåtgärder som vidtagits till följd av tillsyn över AMS-organisationer på en medlemsstats territorium, vilka har registrerat sin verksamhet hos mer än en behörig myndighet eller i mer än en medlemsstat,

2) information som härrör från obligatorisk och frivillig händelserapportering enligt kraven i punkterna ADR.OR.C.030 och ADR.OR.F.055.”

4) Punkt ADR.AR.B.015 ska ersättas med följande:

”ADR.AR.B.015 Förändringar av ledningssystemet

a) Den behöriga myndigheten ska ha inrättat ett system för att identifiera ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sina skyldigheter enligt förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen. Detta system ska göra det möjligt för myndigheten att vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att dess ledningssystemet förblir användbart och effektivt.

b) Den behöriga myndigheten ska uppdatera sitt ledningssystem så att det i rätt tid avspeglar varje ändring i förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen, i syfte att säkerställa en effektiv tillämpning av ledningssystemet.

c) Den behöriga myndigheten ska meddela byrån om ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sina skyldigheter enligt förordning (EU) 2018/1139 och de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av den förordningen.”