REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/894 AL COMISIEI

din 13 martie 2024

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește raportarea evenimentelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ([1]), în special articolul 72 alineatul (5) și articolul 62 alineatul (15) litera (c),

întrucât:

(1) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei ([2]) stabilește cerințe și proceduri administrative referitoare la aerodromuri, abordând, printre altele, rolul autorităților naționale competente în ceea ce privește supravegherea și certificarea aerodromurilor, a operatorilor de aerodromuri și a furnizorilor de servicii de administrare a platformei.

(2) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) stabilește obligații specifice pentru autoritățile competente ale statelor membre de a institui sisteme pentru raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă în cadrul sistemului lor de management. Aceste obligații există în paralel cu cerințele de raportare stabilite în temeiul Regulamentului (UE) nr. 139/2014. Pentru a asigura conformitatea și punerea lor uniformă în aplicare, sistemele de raportare a evenimentelor ale autorităților naționale competente instituite în temeiul Regulamentului (UE) nr. 139/2014 trebuie să fie aliniate la principiile Regulamentului (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă.

(3) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe Avizul nr. 04/2023 ([4]) al agenției în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) literele (b) și (c) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.

(4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 139/2014 trebuie modificat în consecință.

(5) Pentru a se asigura o punere în aplicare fără probleme a măsurilor introduse prin prezentul regulament, menținând în același timp un nivel ridicat și uniform de siguranță a aviației civile în Uniune, industria și autoritățile competente ale statelor membre trebuie să dispună de suficient timp pentru a se adapta la măsurile introduse prin prezentul regulament și, prin urmare, acesta trebuie să se aplice la 12 luni de la intrarea sa în vigoare.

(6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

([1]) JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042023.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 139/2014 se modifică după cum urmează:

1. Articolele 4 și 5 se elimină.
2. Anexa II se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 20 martie 2025.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 martie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 139/2014 (partea ADR.AR) se modifică după cum urmează:

1. La punctul ADR.AR.A.025, literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) În cazul în care autoritatea competentă a luat cunoștință de probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și a actelor sale delegate și de punere în aplicare, aceasta informează agenția fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termen de 30 de zile de la data la care a luat cunoștință de respectivele probleme semnificative.

(b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, autoritatea competentă furnizează agenției cât mai curând posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014."

_____

([1]) Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

([2]) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18)."

2. La punctul ADR.AR.A.030, literele (a), (b) și (c) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor sale delegate și de punere în aplicare, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, a analiza și a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.

(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, autorităților de resort din statele membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică aerodromuri, operatori de aerodromuri și organizații responsabile cu furnizarea de AMS care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său.

(c) La primirea informațiilor menționate la literele (a) și (b), autoritatea competentă ia măsuri adecvate pentru soluționarea problemei de siguranță, inclusiv emiterea de directive de siguranță, în conformitate cu punctul ADR.AR.A.040."

3. Punctul ADR.AR.B.005 se modifică după cum urmează:

(a) la litera (a), subpunctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia și a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformității cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Procedurile se actualizează permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente;";

(b) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente vizate, fie din același stat membru, fie din alte state membre, inclusiv:

1. constatările relevante semnalate și acțiunile subsecvente întreprinse ca urmare a supravegherii organizațiilor responsabile cu furnizarea de AMS pe teritoriul unui stat membru, dar care și-au declarat activitățile la mai multe autorități competente sau în mai multe state membre;

2. informațiile care decurg din raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor, astfel cum se prevede la punctele ADR.OR.C.030 și ADR.OR.F.055."

4. Punctul ADR.AR.B.015 se înlocuiește cu următorul text:

„ADR.AR.B.015 Schimbări în sistemul de management

(a) Autoritatea competentă dispune de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Acest sistem îi permite să ia măsurile necesare pentru a garanta faptul că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.

(b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta în timp util orice modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, astfel încât să asigure o implementare eficace a sistemului său de management.

(c) Autoritatea competentă notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său."