Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/894

20.3.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/894 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Μαρτίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 όσον αφορά την αναφορά περιστατικών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 72 παράγραφος 5 και το άρθρο 62 παράγραφος 15 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής ([2]) θεσπίζει απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες για τα αεροδρόμια, εξετάζοντας, μεταξύ άλλων, τον ρόλο των εθνικών αρμόδιων αρχών όσον αφορά την εποπτεία και την πιστοποίηση αεροδρομίων, φορέων εκμετάλλευσης αεροδρομίων και παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης χώρου στάθμευσης αεροσκαφών.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών όσον αφορά τη δημιουργία συστημάτων για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισής τους. Οι εν λόγω υποχρεώσεις υφίστανται παράλληλα με τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που θεσπίζονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με αυτές και η ομοιόμορφη εφαρμογή τους, τα συστήματα αναφοράς περιστατικών των εθνικών αρμόδιων αρχών που θεσπίστηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις αρχές του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 για την αναφορά, την ανάλυση και την παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 04/2023 ([4]) του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 θα πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Για να διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή των μέτρων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, με παράλληλη διατήρηση υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, θα πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος στον κλάδο και στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για να προσαρμοστούν στα μέτρα που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εφαρμοστεί 12 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/el/document-library/opinions/opinion-no-042023.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 τροποποιείται ως εξής:

1) Τα άρθρα 4 και 5 απαλείφονται.

2) Το παράρτημα II τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 20ή Μαρτίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 (Μέρος-ADR.AR) τροποποιείται ως εξής:

1. στην ADR.AR.A.025, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Εφόσον η αρμόδια αρχή λάβει γνώση σημαντικών προβλημάτων στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, ενημερώνει τον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, σε κάθε περίπτωση, εντός 30 ημερών αφ' ης στιγμής λάβει γνώση των εν λόγω σημαντικών προβλημάτων.

β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια που απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 το συντομότερο δυνατόν.

_____

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).»

2. στην ADR.AR.A.030, τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει, και παρέχει στην αρμόδια αρχή των κρατών μελών και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, καθώς και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά αεροδρόμια, φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίου και φορείς οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης χώρων στάθμευσης (AMS), που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β), λαμβάνει κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας και εκδίδει οδηγίες ασφάλειας σύμφωνα με την ADR.AR.A.040.»·

3. η ADR.AR.B.005 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·»·

β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες συμμετοχής άλλων ενδιαφερόμενων αρμόδιων αρχών στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής, είτε αυτές προέρχονται από το ίδιο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων:

1) των συναφών ευρημάτων που προκύπτουν και των παρεπόμενων μέτρων που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας φορέων που είναι υπεύθυνοι για την παροχή AMS στην επικράτεια κράτους μέλους, οι οποίοι όμως έχουν δηλώσει τις δραστηριότητές τους σε περισσότερες από μία αρμόδιες αρχές ή σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη·

2) πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εκούσια αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει των παραγράφων ADR.OR.C.030 και ADR.OR.F.055.»·

4. η ADR.AR.B.015 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**ADR.AR.B.015 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης**

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Το εν λόγω σύστημα τής επιτρέπει να λαμβάνει μέτρα, κατά περίπτωση, προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το οικείο σύστημα διαχείρισης για να ενσωματώνει σε εύθετο χρόνο τυχόν αλλαγές στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή των οικείων συστημάτων διαχείρισης.

γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.».