2024/894

20.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/894

af 13. marts 2024

om ændring af forordning (EU) nr. 139/2014 for så vidt angår indberetning af begivenheder

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 72, stk. 5, og artikel 62, stk. 15, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 ([2]) fastsættes der krav og administrative procedurer for flyvepladser, der bl.a. omhandler de nationale kompetente myndigheders rolle i forbindelse med tilsyn med og certificering af flyvepladser, flyvepladsoperatører og ydere af forpladstjenester.

(2) I Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 ([3]) fastsættes der specifikke forpligtelser for medlemsstaternes kompetente myndigheder til som led i deres styringssystem at indføre systemer til indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart. Disse forpligtelser eksisterer parallelt med de rapporteringskrav, der er fastsat i forordning (EU) nr. 139/2014. For at sikre at kravene overholdes og gennemføres ensartet, bør de nationale kompetente myndigheders systemer til indberetning af begivenheder, der er oprettet i henhold til forordning (EU) nr. 139/2014, bringes i overensstemmelse med principperne i forordning (EU) nr. 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart.

(3) Foranstaltningerne i nærværende forordning er baseret på udtalelse nr. 04/2023 ([4]), som agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.

(4) Forordning (EU) nr. 139/2014 bør derfor ændres.

(5) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af de foranstaltninger, der indføres ved nærværende forordning, og samtidig opretholde et højt og ensartet sikkerhedsniveau for den civile luftfart i Unionen, bør luftfartssektoren og medlemsstaternes kompetente myndigheder have tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de foranstaltninger, der indføres ved nærværende forordning, og den bør derfor finde anvendelse 12 måneder efter dens ikrafttræden.

(6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042023.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 139/2014 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 4 og 5 udgår.
2) Bilag II ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 20. marts 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag II (del-ADR.AR) til forordning (EU) nr. 139/2014 foretages følgende ændringer:

1) I ADR.AR.A.025 affattes litra a) og b) således:

»a) Hvis den kompetente myndighed er blevet opmærksom på betydelige problemer med gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([1]) samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, underretter den uden unødigt ophold agenturet herom og under alle omstændigheder senest 30 dage efter det tidspunkt, hvor den er blevet opmærksom på disse betydelige problemer.

b) Uden at dette berører Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 ([2]) og delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, forelægger den kompetente myndighed hurtigst muligt agenturet oplysninger af sikkerhedsmæssig betydning hidrørende fra de indberetninger af begivenheder, der er registreret i dens nationale database i overensstemmelse med artikel 6, stk. 6, i forordning (EU) nr. 376/2014.

_____

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18).«

2) I punkt ADR.AR.A.030 affattes litra a), b) og c) således:

»a) Uden at dette berører forordning (EU) nr. 376/2014 samt delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, indfører den kompetente myndighed et system til indsamling, analyse og formidling af sikkerhedsoplysninger.

b) Agenturet indfører et system til behørig analyse af alle relevante sikkerhedsoplysninger, der modtages, og giver uden unødigt ophold den relevante myndighed i medlemsstaterne og Kommissionen alle de oplysninger — herunder om henstillinger eller afhjælpende foranstaltninger, der skal træffes — som er nødvendige for, at de kan reagere rettidigt på et sikkerhedsproblem, der involverer flyvepladser, flyvepladsoperatører og organisationer, der har ansvar for at yde forpladstjenester, og som er omfattet af forordning (EU) 2018/1139 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil.

c) Når den kompetente myndighed har modtaget oplysningerne i litra a) og b), træffer myndigheden passende foranstaltninger til at håndtere sikkerhedsproblemet, herunder udstedelse af sikkerhedsdirektiver i overensstemmelse med ADR.AR.A.040.«

3) I punkt ADR.AR.B.005 foretages følgende ændringer:

a) Litra a), nr. 1), affattes således:

»1) dokumenterede politikker og procedurer for beskrivelse af dens organisation, midler og metoder til at sikre overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil. Procedurerne skal holdes ajour og fungere som den kompetente myndigheds grundlæggende arbejdsdokumenter for alle tilknyttede aktiviteter«.

b) Litra c) affattes således:

»c) Den kompetente myndighed fastlægger procedurer for deltagelse i en gensidig udveksling af alle nødvendige oplysninger og bistand med andre berørte kompetente myndigheder, det være sig i samme medlemsstat eller i andre medlemsstater, herunder:

1) de relevante resultater og opfølgende foranstaltninger, der er truffet som følge af tilsynet med organisationer, der er ansvarlige for at yde forpladstjenester på en medlemsstats område, men som har anmeldt deres aktiviteter hos mere end én kompetent myndighed eller i mere end én medlemsstat

2) oplysninger fra obligatorisk og frivillig indberetning af begivenheder som krævet i punkt ADR.OR.C.030 og ADR.OR.F.055.«

4) ADR.AR.B.015 affattes således:

»**ADR.AR.B.015 Ændring af styringssystemet**

a) Den kompetente myndighed indfører et system, der kan identificere ændringer, som påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil. Dette system skal sætte myndigheden i stand til at træffe passende foranstaltninger til at sikre, at dens styringssystem forbliver tilstrækkeligt og effektivt.

b) Den kompetente myndighed ajourfører sit styringssystem, så det rettidigt afspejler eventuelle ændringer af forordning (EU) 2018/1139 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil, med henblik på at sikre en effektiv gennemførelse af sit styringssystem.

c) Den kompetente myndighed underretter agenturet om ændringer, der påvirker myndighedens evne til at udføre sine opgaver og varetage sit ansvar i henhold til forordning (EU) 2018/1139 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold hertil.«