2024/894

20.3.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/894 НА КОМИСИЯТА

от 13 март 2024 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 139/2014 по отношение на докладването на събития

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 72, параграф 5 и член 62, параграф 15, буква в) от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията ([2]) се определят изискванията и административните процедури във връзка с летищата, като наред с другото се разглежда ролята на националните компетентни органи по отношение на надзора и сертифицирането на летищата, летищните оператори и доставчиците на обслужване по управление на перона.

(2) С Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) се определят конкретни задължения за компетентните органи на държавите членки да създадат системи за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване като част от тяхната система за управление. Тези задължения съществуват успоредно с изискванията за докладване, установени по силата на Регламент (ЕС) № 139/2014. За да се гарантира тяхното съответствие и еднакво прилагане, системите за докладване на събития на националните компетентни органи, създадени съгласно Регламент (ЕС) № 139/2014, следва да бъдат приведени в съответствие с принципите на Регламент (ЕС) № 376/2014 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване.

(3) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 04/2023 ([4]) на Агенцията, в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 139/2014 следва да бъде съответно изменен.

(5) За да се гарантира безпроблемното прилагане на мерките, въведени с настоящия регламент, като същевременно се поддържа високо и еднакво равнище на безопасност на гражданското въздухоплаване в Съюза, на отрасъла и на компетентните органи на държавите членки следва да се предостави достатъчно време, за да се адаптират към мерките, въведени с настоящия регламент, и поради това той следва да започне да се прилага 12 месеца след влизането му в сила.

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 44, 14.2.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-042023.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 139/2014 се изменя, както следва:

(1) членове 4 и 5 се заличават.

(2) Приложение II се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 20 март 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Регламент (ЕС) № 139/2014 (част ADR.AR) се изменя, както следва:

1) в точка ADR.AR.A.025 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) Ако компетентният орган е узнал за сериозни проблеми с прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, той уведомява Агенцията без ненужно забавяне и при всички случаи в рамките на 30 дни от момента, в който е узнал за тези сериозни проблеми.

б) Без да се засягат Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) на Европейския парламент и на Съвета и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, компетентният орган възможно най-бързо предоставя на Агенцията информация от значение за безопасността, произтичаща от докладите за събития, съхранявани в националната база данни в съответствие с член 6, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 376/2014.

([1]) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

([2]) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).“

2) в точка ADR.AR.A.030, букви а), б) и в) се заменят със следното:

„а) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, компетентният орган въвежда система за целесъобразно събиране, анализиране и разпространение на информация, свързана с безопасността.

б) Агенцията въвежда система за целесъобразно анализиране на всяка получена информация, свързана с безопасността, и без ненужно забавяне предоставя на съответния орган на държавите членки и на Комисията всяка информация — включително препоръки или предложени коригиращи действия, която им е необходима, за да реагират своевременно на проблем, свързан с безопасността, който засяга летища, летищни оператори и организации, отговарящи за предоставянето на обслужване по управление на перона, които са предмет на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него.

в) След получаване на информацията, посочена в букви а) и б), компетентният орган предприема подходящи мерки за решаване на проблема, свързан с безопасността, включително издава указания за безопасност съгласно точка ADR.AR.A.040.“;

3) точка ADR.AR.B.005 се изменя, както следва:

а) буква а), подточка 1 се заменя със следното:

„1) документирани правила и процедури за описание на неговата организация, средства и методи за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. Процедурите редовно се актуализират и служат като основни работни документи в рамките на компетентния орган за всички съответни задачи;“;

б) буква в) се заменя със следното:

„в) Компетентният орган установява процедури за участието във взаимен обмен на цялата необходима информация и за съдействие с други заинтересовани компетентни органи, независимо дали от същата държава членка, или от други държави членки, в т.ч. на:

1) съответните направени констатации и последващи действия, предприети в резултат на надзора над организациите, отговарящи за предоставянето на обслужване по управление на перона на територията на държава членка, но които са декларирали своите дейности пред повече от един компетентен орган или в повече от една държава членка;

2) информация, произтичаща от задължителното и доброволното докладване на събития съгласно изискванията на точки ADR.OR.C.030 и ADR.OR.F.055.“;

4) точка ADR.AR.B.015 се заменя със следното:

„**ADR.AR.B.015 Промени в системата за управление**

а) Компетентният орган разполага със система, която му позволява да открива промени, влияещи на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. Тази система му дава възможност да предприема целесъобразни действия, за да гарантира, че системата му за управление продължава да бъде подходяща и ефективна.

б) Компетентният орган актуализира своята система за управление, за да отрази своевременно всички промени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, така че да гарантира ефективното прилагане на своята система за управление.

в) Компетентният орган уведомява Агенцията за промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него.“