PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/278

od 23. veljače 2018.

o izmjeni Priloga Uredbi (EU) br. 1305/2014 u pogledu strukture poruka, modela za podatke i poruku te operativne baze podataka za vagone i intermodalne jedinice, kao i radi donošenja IT standarda za komunikacijski sloj zajedničkog sučelja

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

(1) Člankom 19. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) zahtijeva se od Agencije Europske unije za željeznice („Agencija") da Komisiji upućuje preporuke o tehničkim specifikacijama za interoperabilnost („TSI") i njihovoj reviziji, u skladu s člankom 5. Direktive (EU) 2016/797, te da osigura da su TSI-jevi prilagođeni tehničkom napretku, tržišnim trendovima i društvenim zahtjevima.

(2) Komisija je 23. rujna 2017. od Agencije zatražila da izda preporuku u skladu s člankom 5. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 u pogledu revizije tehničkih specifikacija za interoperabilnost koje se odnose na podsustav „telematske aplikacije za teretni promet" željezničkog sustava u Uniji („TSI za TAF").

(3) Agencija je 18. listopada 2017. izdala preporuku o TSI-ju za TAF radi ažuriranja strukture poruka koje se odnose na TSI za TAF, modela za podatke i poruku te operativne baze podataka za vagone i intermodalne jedinice (WIMO), kao i radi donošenja IT standarda za komunikacijski sloj zajedničkog sučelja. Te su promjene uvedene kako bi se nadišla bivša logika temeljena na vlasničkim rješenjima i omogućila brža i troškovno učinkovitija primjena tog alata u zajednici korisnika TSI-ja za TAF. Referentne datoteke revidirane su u skladu s tim.

(4) Odredbe Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1305/2014 ([3]) povezane s TSI-om za TAF trebale bi se izmijeniti kako bi se arhitektura provedbe zajedničkog sučelja definirala u skladu s prethodno opisanom strukturom poruka.

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog u skladu s člankom 51. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog Uredbi (EU) br. 1305/2014 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.
([2]) Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).
([3]) Uredba Komisije (EU) br. 1305/2014 od 11. prosinca 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u odnosu na podsustav telematskih aplikacija za teretni promet željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 62/2006 (SL L 356, 12.12.2014., str. 438.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. veljače 2018.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Dodatak 1. Prilogu Uredbi (EU) br. 1305/2014 zamjenjuje se sljedećim:

„*Dodatak I.*

Popis tehničkih dokumenata

Br.	Referenca	Naslov	Verzija	Datum
1.	ERA-TD-100	TSI za TAF – PRILOG A.5: BROJEVI I PRIKAZ SLIJEDA PORUKA ZA TSI ZA TAF	2.1	10.2.2015.
2.	ERA-TD-101	TSI za TAF – Prilog D.2: Dodatak A (planiranje puta za vagon/intermodalnu jedinicu)	2.0	17.10.2013.
3.	ERA-TD-102	TSI za TAF – Prilog D.2: Dodatak B – operativna baza podataka za vagone i intermodalne jedinice (WIMO)	2.1	10.2.2015.
4.	ERA-TD-103	TSI za TAF – Prilog D.2: Dodatak C – referentne datoteke	2.1	10.2.2015.
5.	ERA-TD-104	TSI za TAF – Prilog D.2: Dodatak E — zajedničko sučelje	2.2	23.2.2017.
6.	ERA-TD-105	TSI za TAF – Prilog D.2: Dodatak F — model za podatke i poruku za TSI za TAF	2.2	23.2.2017.”