Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1188

2.6.2026

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1188

z 23. marca 2026,

ktorým sa mení príloha II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a emisie v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, automatizovaný parkovací systém v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, požiadavky na elektrickú bezpečnosť a pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením v prípade vozidiel vyrábaných v malých sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam alternatívnych predpisov OSN v časti II uvedenej prílohy

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES ([1]), a najmä na jeho článok 5 ods. 3, článok 41 ods. 5 a článok 57 ods. 2,

keďže:

(1) Tabuľka v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam požiadaviek na typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách, ako sa stanovuje v zodpovedajúcich regulačných aktoch uvedených v tabuľke. S cieľom zohľadniť technologický a regulačný vývoj je v tomto ohľade potrebné doplniť odkaz na novoprijaté nariadenia, ktorými sa stanovujú požiadavky na schvaľovanie vozidiel vybavených asistenčnými systémami pre vodiča pri ovládaní vozidla a automatizovaným parkovacím systémom, ako aj na schvaľovanie vozidiel podľa normy Euro 7.

(2) Predpisom OSN č. 171 ([2]) sa konkrétne stanovujú jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS). V súlade s bodom E10 prílohy II k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 ([3]) sa technické požiadavky predpisu OSN č. 171 uplatňujú na dobrovoľnom základe (ak sú namontované). S cieľom umožniť typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách vybavených takýmito systémami je vhodné zahrnúť uvedené systémy do tabuľky v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

([1]) Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj.

([2]) Predpis OSN č. 171 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na asistenčné systémy pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) [2024/2689] (Ú. v. EÚ L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

(3) Príloha V k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2022/1426 ([4]) obsahuje požiadavky na typové schvaľovanie motorových vozidiel vybavených automatickým parkovacím systémom. S cieľom umožniť výrobcom, aby mohli požiadať o typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vybavených automatickými parkovacími systémami, treba uvedené systémy zahrnúť do zoznamu v tabuľke v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

(4) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 ([5]) sa stanovujú technické požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel podľa normy Euro 7, pokiaľ ide o emisie. Vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/1706 ([6]) sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M_1 a N_1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania. Zoznam regulačných aktov v tabuľke v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 treba doplniť tak, aby zahŕňal aj príslušné požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7.

(5) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2025/1707 ([7]) sa stanovujú pravidlá týkajúce sa palubných monitorovacích systémov, palubných zariadení na monitorovanie spotreby paliva a energie, environmentálneho pasu vozidla a zobrazovania environmentálnych údajov vo vozidle a manipulatívnych zariadení a manipulatívnych stratégií. Uvedené požiadavky a odkaz na vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1707 treba zahrnúť do zoznamu regulačných aktov v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858.

(6) Položky, ktoré sa zavádzajú v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 v súvislosti s environmentálnymi vlastnosťami a emisiami, sa uplatňujú na vozidlá kategórie M_1 a N_1 aj na vozidlá podľa normy Euro 7ext, a to v súlade s ustanoveniami článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257, pričom sa odkazuje na stĺpce, v ktorých sa stanovujú požiadavky na typ vozidla kategórie N_1.

(7) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť by sa do oboch častí tabuliek v prílohe II mali zahrnúť aspekty týkajúce sa „merania výkonu motora“ v prípade vozidiel schválených podľa normy Euro 6 a „prevádzky systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok“ v prípade vozidiel schválených podľa normy Euro 7.

(8) Delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590 ([8]) sa stanovujú technické požiadavky na typové schvaľovanie určitých motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením. Uvedené požiadavky sa uplatňujú na vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách v prípade nových typov od 7. júla 2024

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([6]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([7]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M_1 a N_1 (Ú. v. EÚ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

([8]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

a v prípade nových vozidiel od 7. júla 2026. Aby mohli výrobcovia vozidiel v malých sériách a výrobcovia vozidiel na špeciálne účely spĺňať nové požiadavky, treba im poskytnúť dodatočný čas v trvaní ďalších dvoch rokov na úpravu ich výrobného procesu.

(9) Séria zmien 03 predpisu OSN č. 100 ([9]) obsahuje prísnejšie požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu vozidiel, ktoré sa vzťahujú na nové vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách. Uvedené požiadavky sa uplatňujú od 1. septembra 2025. S cieľom umožniť výrobcom vozidiel vyrábaných v malých sériách, aby upravili svoju výrobu tak, aby spĺňala prísnejšie požiadavky, v záujme splnenia týchto požiadaviek by sa daným výrobcom mal poskytnúť dodatočný čas. Keďže vozidlá na prepravu osôb na invalidnom vozíku vyrábajú najmä malí a strední výrobcovia, mala by sa okrem toho poskytnúť dodatočná flexibilita, aby sa znížilo zaťaženie výrobcov vyrábajúcich takéto vozidlá, a to upustením od skúšok podľa bodov 6.4 a 6.5 predpisu OSN č. 100, ak sa zmenami konštrukcie vozidla nemení dobíjateľný zásobník energie.

(10) V tabuľke uvedenej v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa uvádzajú predpisy OSN a ich príslušné verzie, ktoré sa na účely typového schválenia EÚ uznávajú za rovnocenné. Uvedená tabuľka by sa mala aktualizovať, aby sa zohľadnil regulačný vývoj na úrovni EHK OSN.

(11) Tabuľky v dodatkoch 1 až 6 v časti III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujú zoznam požiadaviek na typové schválenie vozidiel na špeciálne účely kategórií M_1 a N_1 a vozidiel Euro 7ext, a to v súlade s ustanoveniami článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257, ako sa stanovuje v zodpovedajúcich regulačných aktoch uvedených v danej tabuľke. Zoznam regulačných aktov v uvedených tabuľkách je potrebné doplniť tak, aby zahŕňal aj príslušné požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7, ktoré sa majú typovo schváliť ako vozidlá na špeciálne účely.

(12) Nariadenie (EÚ) 2018/858 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 23. marca 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([9]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 100 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na špecifické požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu [2024/1955] (Ú. v. EÚ L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).

PRÍLOHA

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. Časť I sa mení takto:

a) Za bod E9 sa vkladajú tieto body E10 a E11:

„E10	Systémy na pomoc vodičovi pri dynamickom ovládaní pohybu vozidla	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X						
E11	Automatizovaná parkovacia služba	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X	AK X						“;

b) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*[1])

(*[1]) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

c) Za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*[2])													
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	

GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 (*[3])	X			X								X
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X								X
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X								
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X								

GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707 (*4)	X			X							X	
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	X			X								
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	X			X								X
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X								
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X								

GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	X			X								

(*2) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.

(*3) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*4) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M_1 a N_1 (Ú. v. EÚ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).“;

d) Dodatok 1 sa mení takto:

i) V tabuľke 1 sa bod A19 nahrádza takto:

„A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	C Dátum zákazu prihlásenia vozidiel, ktoré nie sú v súlade so sériou zmien 03 predpisu OSN č. 100 (*), do evidencie: 7. júla 2026	C Dátum zákazu prihlásenia vozidiel, ktoré nie sú v súlade so sériou zmien 03 predpisu OSN č. 100, do evidencie: 7. júla 2026	C Dátum zákazu prihlásenia vozidiel, ktoré nie sú v súlade so sériou zmien 03 predpisu OSN č. 100, do evidencie: 7. júla 2026	C Dátum zákazu prihlásenia vozidiel, ktoré nie sú v súlade so sériou zmien 03 predpisu OSN č. 100, do evidencie: 7. júla 2026

(*) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 100 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na špecifické požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu [2024/1955] (Ú. v. EÚ L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).“;

ii) V tabuľke 1 sa bod E3 nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, pri ktorých sa bod R sedadla vodiča nenachádza vyššie než 450 mm nad úrovňou vozovky.	C Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028 Nevyžaduje sa v prípade vozidiel, pri ktorých sa bod R sedadla vodiča nenachádza vyššie než 450 mm nad úrovňou vozovky.“;

iii) V tabuľke 2 sa bod E3 nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	X (pre manuálny jazdný režim) neuplatňuje sa (pre plne automatizovaný jazdný režim)	“;

2. V časti II sa tabuľka nahrádza takto:

„Bod	Predmet	Predpis OSN	Séria zmien
B14	Systém zvukovej signalizácie vozidla	138	01
G1	Hladina zvuku: — motorové vozidlá — náhradné systémy tlmenia hluku	 51 59	 03 03
G2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu ([1])	24 ([2]) ([9]) 83 ([2]) ([10]) 85 ([2]) 154 ([2]) 168 ([2]) ([3]) ([11])	03 08 00 02 ([4]) / 03 ([5]) ([6]) 00
G2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie ([1])		
G4	Výfukové emisie na vozovke ([1])		
G5	Trvácnosť výfukových emisií ([1])		
G6	Emisie z kľukovej skrine ([1])		
G7	Emisie z odparovania ([1])		
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu ([1])		

„Bod	Predmet	Predpis OSN	Séria zmien
G9	Palubný diagnostický systém ([1])		
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia ([1])		
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií ([1])		
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii ([1])		
G16	Stanovenie výkonu ([1])		
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok ([1])		
G3	Výfukové emisie motora v laboratóriu ([7])	49	07
G4	Výfukové emisie na vozovke ([7])		
G5	Trvácnosť výfukových emisií ([7])		
G6	Emisie z kľukovej skrine ([7])		
G9	Palubný diagnostický systém ([7])		
G10	Neprítomnosť rušiaceho zariadenia ([7])		
G11	Pomocné stratégie regulovania emisií ([7])		
G12	Boj proti neoprávnenej manipulácii ([7])		
G16	Meranie výkonu motora ([7])		
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok ([7])		
G13	Recyklovateľnosť ([8])	133	00

([1]) V prípade ľahkých vozidiel „podľa normy Euro 6“.
([2]) Kombinácia príslušných osvedčení o typovom schválení OSN uvedených v tejto kolónke tabuľky sa považuje za rovnocennú osvedčeniu o typovom schválení podľa normy „Euro 6e“, „Euro 6e-bis“ alebo „Euro 6e-bis-FCM“ na účely žiadosti o typové schválenie EÚ celého vozidla v súlade s nariadením (EÚ) 2018/858“.
([3]) V súlade s predpisom OSN č. 168 sa na účely rovnocennosti osvedčenia o typovom schválení zohľadňujú len vozidlá kategórií M_1, M_2 a N_1.
([4]) Osvedčenia o typovom schválení vydané pre úroveň 1A sa zohľadňujú len na účely rovnocennosti. V prípade vozidiel OVC-HEV a OVC-FCHV sa za rovnocenné považujú len typové schválenia vydané v súlade s dodatkom 1 k sérii zmien 02 alebo neskôr.
([5]) V prípade vozidiel OVC-HEV a OVC-FCHV sa za rovnocenné považujú len typové schválenia vydané v súlade s dodatkom 1 k sérii zmien 03 alebo neskôr.
([6]) Rozsah série zmien 03 zmien predpisu OSN č. 154 je obmedzený na vozidlá kategórií M_1, M_2 a N_1. Preto sa na účely rovnocennosti typového schválenia zohľadňujú len tieto kategórie vozidiel.
([7]) V prípade ťažkých úžitkových vozidiel „podľa normy Euro VI“.
([8]) Uplatňujú sa požiadavky stanovené v prílohe I k smernici 2005/64/ES.
([9]) Postačuje typové schválenie potvrdzujúce súlad s časťou III predpisu OSN č. 24 (emisie viditeľných výfukových znečisťujúcich látok).
([10]) Na účely skúšania zhody v prevádzke výrobca oznamuje všetky výsledky skúšania zhody v prevádzke prostredníctvom elektronickej platformy pre zhodu v prevádzke opísanej v bode 5.9 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2017/1151, alebo ak to nie je možné, tak inými vhodnými prostriedkami.
([11]) Na účely oznamovania údajov sa výrobca riadi ustanoveniami uvedenými v bode 7.7 prílohy IIIA k nariadeniu (EÚ) 2017/1151.’

3. Časť III sa mení takto:

a) Tabuľka v dodatku 1 sa mení takto:

i) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	X Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	X Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	X Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	X Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028“;

ii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*[1])“;

(*[1]) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iii) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G

G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*2)					
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.
GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového		

			schválenia) musí výrobca zodpovedný za prestavbu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.	schválenia) musí výrobca zodpovedný za prestavbu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.		
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO_2 s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončovaného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je	G V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO_2 s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla. Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončovaného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je		mimo rozsahu pôsobnosti

			nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za prestavbu a so súhlasom schvaľovacieho orgánu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.	nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za prestavbu a so súhlasom schvaľovacieho úradu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.		
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za prestavbu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. V prípade vozidiel záchrannej služby zostáva typové schválenie EÚ udelené pre najreprezentatívnejšie základné vozidlo platné bez ohľadu na zmenu referenčnej hmotnosti. Obytné automobily a pohrebné vozidlá: V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za prestavbu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.		

GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2026/1188/oj

GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	Neuplatňuje sa. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	Neuplatňuje sa Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	G	G	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G	G		
GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	G	G		

(*[2]) (*[2]) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“;

b) V dodatku 2 sa tabuľka mení takto:

i) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred roz-ptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti“;

ii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*[1])

(*[1]) (*[1]) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iii) Body G4 až G9 sa nahrádzajú takto:

„G4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení vozidla a osvedčení vozidla o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení vozidla a osvedčení vozidla o zhode.	X	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení vozidla a osvedčení vozidla o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení vozidla a osvedčení vozidla o zhode.	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

G5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (ES) č. 715/2-007 Nariadenie (ES) č. 595/2-009	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G6	Emisie zkľukovej skrine	Nariadenie (ES) č. 715/2-007 Nariadenie (ES) č. 595/2-009	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

G7	Emisie z odparovania	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (ES) č. 715/2007	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

G9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (ES) č. 715/2-007 Nariadenie (ES) č. 595/2-009	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti“;

iv) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	X	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2026/1188/oj

GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*2)											
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky		mimo rozsahu pôsobnosti	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky		mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

	a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie		z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.						
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

			z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.						
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

			špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.						
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu.			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

			Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.						
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	X			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	neuplatňuje sa Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neuplatňuje sa Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimky iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky			X Schvaľovací orgán môže udeliť výnimku(-y) iba vtedy, ak výrobca preukáže, že vozidlo nemôže splniť požiadavky			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

	vozidle a environmentálny pas vozidla		z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. Platí to aj pre požiadavky na prenos vzduchom v prípade palubného systému na monitorovanie spotreby paliva (OBFCM).			z dôvodu jeho špeciálneho účelu. Udelené výnimky musia byť opísané na osvedčení o typovom schválení a osvedčení o zhode. Platí to aj pre požiadavky na prenos vzduchom v prípade palubného systému na monitorovanie spotreby paliva (OBFCM).						

(*2) (*2) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“;

c) V dodatku 3 sa tabuľka mení takto:

i) Bod A19 sa nahrádza takto:

„A19	Elektrická bezpečnosť počas prevádzky (AK)	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	G Zmena konštrukcie vozidla si nevyžaduje skúšanie v súlade s bodmi 6.4 a 6.5 predpisu OSN č. 100 za predpokladu, že sa nezmení dobíjateľný zásobník elektrickej energie.“;

ii) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Môže byť čiastočne vyňatý, ak vybavenie pre cestujúcich so špeciálnymi potrebami bráni úplnej zhode s požiadavkami, a môže byť vyňaté v plnom rozsahu, ak nie je možné uvedené požiadavky splniť. Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028“;

iii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*[1])

(*[1]) (*[1]) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iv) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 715/2007	G
GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*[2])		
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Zmena dĺžky výfukového systému je povolená bez nutnosti ďalšej skúšky za predpokladu, že vlastnosti protitlaku výfukových plynov ostanú podobné.
GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky emisií výfukových plynov je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G Zmena výfukového systému bez ďalšej skúšky CO_2 alebo spotreby paliva je povolená za predpokladu, že neovplyvní zariadenia na reguláciu emisií vrátane (prípadných) filtrov tuhých znečisťujúcich látok. V prípade viacstupňového typového schválenia sa nová hodnota CO_2 vypočíta v súlade s metódou interpolácie CO_2 s použitím príslušných údajov dokončovaného vozidla.

			Alternatívne sa nová hodnota CO_2 vypočíta na základe parametrov dokončovaného vozidla uvedených v bode 3.2.4 prílohy B7 k predpisu OSN č. 154 a pomocou nástroja na stanovenie vzorca jazdného zaťaženia dodaného výrobcom základného vozidla. Ak nástroj nie je k dispozícii alebo interpolácia CO_2 je nevykonateľná, použije sa na žiadosť výrobcu zodpovedného za prestavbu hodnota CO_2 pre vysokú úroveň zo základného vozidla.
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G V prípade prestavby vozidla (napr. v rámci postupu viacstupňového typového schválenia) musí výrobca zodpovedný za konverziu konzultovať u výrobcu pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla, aby získal potvrdenie, že na prestavané vozidlo sa vzťahuje schválenie emisií pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G Na upravenom vozidle sa nevyžaduje žiadna nová skúška vyparovania, pokiaľ sa zariadenia na reguláciu vyparovania zachovajú tak, ako ich namontoval výrobca pôvodného (dokončeného alebo nedokončeného) vozidla.
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	G
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G

GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	Neuplatňuje sa. Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	G
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	G
GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707	G

(*2) (*2) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“;

d) V dodatku 4 sa tabuľka mení takto:

i) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti“;

ii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*[1])

(*[1]) (*[1]) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iii) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 715/2007 Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*[2])										
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	G Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706(*3)			X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky. Alternatívne sa nariadenie (EÚ) 2016/1628 môže uplatňovať aj na vozidlá s hydrostatickým pohonom			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X Zmena dĺžky výfukového systému za posledným tlmičom, ktorá nepresahuje 2,0 m, je prípustná bez akejkoľvek ďalšej skúšky.			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti
GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707			X			mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti	mimo rozsahu pôsobno-sti

GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	neuplatňuje sa Uplatňuje sa však príloha V o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	X	X	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707			X			mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

(*2) (*2) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“;

e) V dodatku 5 sa tabuľka mení takto:

i) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	neuplatňuje sa“;

ii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*1)

(*1) (*1) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iii) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X Alternatívne sa môže uplatňovať nariadenie (EÚ) 2016/1628.

GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*2)		
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty: a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW; b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW; c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW.
GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	
GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti

GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707		
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		
GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		
GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		
GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707		

(*[2]) (*[2]) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“;

f) V dodatku 6 sa tabuľka mení takto:

i) Bod E3 sa nahrádza takto:

„E3	Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením	Nariadenie (EÚ) 2019/2144	A Dátum odmietnutia udelenia typového schválenia EÚ: 7. júla 2026 Dátum zákazu registrácie vozidiel: 7. júla 2028	mimo rozsahu pôsobnosti“.

ii) Bod G sa nahrádza takto:

„G	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 6“, v prípade vozidiel „podľa normy Euro VI“ a samostatných technických jednotiek a komponentov (*1)

(*1) (*1) V prípade ľahkých vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 715/2007 (vozidlá podľa normy Euro 6) alebo ťažkých úžitkových vozidiel v súlade s nariadením (ES) č. 595/2009 (vozidlá podľa normy Euro VI) je súlad s bodmi G2 až G12, G16 a G17 povinný, predpokladá sa len jedno typové schválenie buď podľa nariadenia (ES) č. 715/2007, alebo podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, podľa rozsahu pôsobnosti.“;

iii) za bod G14 sa vkladajú tieto body G16, G17 a GA až GA18:

„G16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	mimo rozsahu pôsobnosti
G17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (ES) č. 595/2009	X	mimo rozsahu pôsobnosti
GA	ENVIRONMENTÁLNE VLASTNOSTI A EMISIE v prípade vozidiel „podľa normy Euro 7“ a vozidiel „podľa normy Euro 7ext“, samostatných technických jednotiek a komponentov (*2)			
GA1	Hladina zvuku	Nariadenie (EÚ) č. 540/2014	G Skúška sa vykoná len na dokončenom/dokončovanom vozidle. Vozidlo sa môže skúšať v súlade so smernicou 70/157/EHS, predpisom OSN č. 51.02 alebo nariadením (ES) č. 540/2014. Bez ohľadu na podmienky vozidla, ako je typ motora, typ prevodovky a akékoľvek čiastkové klasifikácie, sa uplatňujú tieto limitné hodnoty: a) 81 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora menším ako 75 kW; b) 83 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora rovným alebo väčším ako 75 kW a menším ako 150 kW; c) 84 dB(A) pre vozidlá s výkonom motora najmenej 150 kW.	mimo rozsahu pôsobnosti
GA2	Výfukové emisie vozidla v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti

GA2a	Stanovenie špecifických emisií CO_2 a spotreby paliva vozidla a palubné zariadenie na monitorovanie spotreby paliva a/alebo elektrickej energie	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA4	Výfukové emisie na vozovke	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA5	Trvácnosť výfukových emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA6	Emisie z kľukovej skrine	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA7	Emisie z odparovania	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA8	Nízkoteplotné výfukové emisie v laboratóriu	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti

GA9	Palubný diagnostický systém	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA10	Neprítomnosť manipulatívnych zariadení a stratégií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707		mimo rozsahu pôsobnosti
GA11	Pomocné stratégie regulovania emisií	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA12	Prevencia neoprávnených zásahov, bezpečnosť a kybernetická bezpečnosť	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA13	Recyklovateľnosť	Smernica 2005/64/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA14	Klimatizačné systémy	Smernica 2006/40/ES	mimo rozsahu pôsobnosti	mimo rozsahu pôsobnosti
GA16	Meranie výkonu motora	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti

GA17	Prevádzka systémov používajúcich spotrebné činidlo a systémov na reguláciu znečisťujúcich látok	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706		mimo rozsahu pôsobnosti
GA18	Palubný monitorovací systém (OBM), zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle a environmentálny pas vozidla	Nariadenie (EÚ) 2024/1257 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707		mimo rozsahu pôsobnosti

([*2]) (*[2]) V prípade vozidiel v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (vozidlá podľa normy Euro 7 alebo Euro 7ext) je potrebný súbor typových schválení a/alebo vyhlásení o súlade, ako sa stanovuje vo vykonávacích právnych predpisoch uvedených v bodoch GA2 až GA18 (s výnimkou bodov GA13 a GA14). Požiadavky na vozidlá Euro 7ext sú požiadavky uvedené v stĺpci pre vozidlá kategórie N1.“.