2026/1188

2.6.2026

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2026/1188

**af 23. marts 2026**

**om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og emissioner for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og for køretøjer til særlig anvendelse, automatisk parkeringsservice til køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier, krav til elektrisk sikkerhed og avanceret distraktionsadvarsel for køretøjer fremstillet i små serier og køretøjer til særlig anvendelse samt om ajourføring af listen over alternative FN-regulativer i del II i nævnte bilag**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF ([1]), særlig artikel 5, stk. 3, artikel 41, stk. 5, og artikel 57, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder listen over krav til EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, som fastsat i de tilsvarende retsakter, der er omhandlet i tabellen. For at tage hensyn til den teknologiske og reguleringsmæssige udvikling er det nødvendigt at tilføje en henvisning deri til de nyligt vedtagne forordninger om krav til godkendelse af køretøjer, der er udstyret med systemer til førerstyringsstøtte og automatisk parkeringsservice, samt til godkendelse af Euro 7-køretøjer.

(2) Ved FN-regulativ nr. 171 ([2]) fastsættes navnlig ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyringsstøtte. I overensstemmelse med punkt E10 i bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 ([3]) finder de tekniske krav i FN-regulativ nr. 171 anvendelse på frivillig basis (hvis monteret). For at muliggøre EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, og som er udstyret med sådanne systemer, bør disse systemer opføres i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.

([1]) EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj.

([2]) FN-regulativ nr. 171 — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår systemer til førerstyringsstøtte [2024/2689] (EUT L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

(3) Bilag V til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 ([4]) indeholder kravene til godkendelse af motorkøretøjer, som er udstyret med automatisk parkeringsservice. For at give fabrikanterne mulighed for at ansøge om EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, og som er udstyret med systemer med automatisk parkeringsservice, er det nødvendigt at opføre disse systemer på listen i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.

(4) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 ([5]) er der fastsat tekniske krav til emissionstypegodkendelse af Euro 7-køretøjer. Endvidere er der ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 ([6]) fastsat regler, procedurer og prøvningsmetoder for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$. Det er nødvendigt at supplere listen over retsakter i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 for at udvide den til også at omfatte de respektive krav til Euro 7-køretøjer.

(5) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 ([7]) er der fastsat regler for egenmålingssystemer, anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug, miljøkøretøjspas og visning i køretøjet af miljødata og manipulationsanordninger og manipulationsstrategier. Det er nødvendigt at opføre disse krav og indsætte en henvisning til gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 på listen over retsakter i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858.

(6) Oplysninger, som indføres i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 vedrørende miljøpræstationer og emissioner, finder anvendelse på køretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$ samt på Euro 7ext i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257, når det gælder de kolonner, som angiver kravene for et køretøj i klasse $N_1$.

(7) For at sikre overensstemmelse bør emnerne vedrørende »Måling af motoreffekt« og »Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer« opføres i begge afsnit i tabellerne i bilag II for køretøjer, der er godkendt i henhold til kravene til henholdsvis Euro 6- og Euro 7-køretøjer.

(8) Ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 ([8]) er der fastsat tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel. Disse krav finder anvendelse på køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, for nye typer fra den 7. juli 2024 og for nye

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer (EUT L 221 af 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([6]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$ og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([7]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$ (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

([8]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 af 13. juli 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel og om ændring af nævnte forordning (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

køretøjer fra den 7. juli 2026. For at give fabrikanter af køretøjer i små serier og af køretøjer til særlig anvendelse mulighed for at gennemføre de nye krav er det nødvendigt at give dem yderligere to år til at tilpasse deres produktionsproces.

(9) Ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100 ([9]) indeholder strengere krav til køretøjers elektriske fremdriftssystem, som finder anvendelse på nye køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier. Disse krav finder anvendelse fra den 1. september 2025. For at give fabrikanter af køretøjer, der fremstilles i små serier, mulighed for at tilpasse deres produktion, således at den lever op til de strengere krav, bør fabrikanterne gives tilstrækkelig tid til at gennemføre kravene. Da køretøjer med adgang for kørestole hovedsagelig fremstilles af små og mellemstore fabrikanter, bør der desuden indføres yderligere fleksibilitet for at mindske byrden for fabrikanter, der fremstiller sådanne køretøjer, ved at fritage fra prøvningerne i henhold til punkt 6.4 og 6.5 i FN-regulativ nr. 100, hvis ændringen af køretøjskonstruktionen ikke ændrer det genopladelige elektriske energilagringssystem.

(10) Tabellen i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858 oplister de FN-regulativer og deres respektive versioner, der anerkendes som værende ækvivalente med henblik på EU-typegodkendelse. Denne tabel bør ajourføres for at tage hensyn til den reguleringsmæssige udvikling på UNECE-plan.

(11) Tabellerne i tillæg 1-6 i del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder en liste over krav i forbindelse med godkendelse af køretøjer til særlig anvendelse i klasse $M_1$ og $N_1$ og Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257, som fastsat i de tilsvarende retsakter, der er omhandlet i tabellen. Det er nødvendigt at supplere listen over retsakter i disse tabeller for at udvide den til også at omfatte de respektive krav til Euro 7-køretøjer, der skal godkendes som køretøjer til særlig anvendelse.

(12) Forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

Bilag II til forordning (EU) 2018/858 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. marts 2026.

*På Kommissionens vegne*
Ursula VON DER LEYEN
*Formand*

([9]) Regulativ nr. 100 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til det elektriske fremdriftssystem [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).

*BILAG*

I bilag II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) I del I foretages følgende ændringer:

a) Følgende rækker vedrørende punkt E10 og E11 indsættes efter rækken vedrørende punkt E9:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »E10 | Systemer til at støtte førerens dynamiske styring af køretøjet | Forordning (EU) 2019/2144 | IF X | IF X | IF X | IF X | IF X | IF X | | | | | | |
| E11 | Automatisk parkeringsservice | Forordning (EU) 2019/2144 | IF X | IF X | IF X | IF X | IF X | IF X | | | | | | «. |

b) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1]) |

(*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

c) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 715/2007<br>Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | | X | |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 715/2007<br>Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*[2]) | | | | | | | | | | | | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | | X | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 (*[3]) | X | | | X | | | | | | | | X |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | | X |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | | |
| GA8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 (*4) | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | X | |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | X | | | X | | | | | | | | |
| GA14 | Luftkonditionerings-anlæg | Direktiv 2006/40/EF | X | | | X | | | | | | | | X |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | | |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | X | | | X | | | | | | | | |

(*2) (*2) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.

(*3) (*3) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$ og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*4) (*4) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse $M_1$ og $N_1$ (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).«

d) I tillæg 1 foretages følgende ændringer:

i) Tabel 1, rækken vedrørende punkt A19 affattes således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »A19 | Elsikkerhed under kørsel (IF) | Forordning (EU) 2019/2144 | C<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100 (*): 7. juli 2026 | C<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026 | C<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026 | C<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen, der ikke er i overensstemmelse med ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 100: 7. juli 2026 |

(*) Regulativ nr. 100 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår specifikke krav til det elektriske fremdriftssystem [2024/1955] (EUT L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).«.

ii) Tabel 1, rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | ikke relevant | ikke relevant | C<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028<br>Ikke påkrævet for køretøjer, hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden. | C<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028<br>Ikke påkrævet for køretøjer, hvor førersædets R-punkt ikke er mere end 450 mm fra jorden.« |

iii) Tabel 2, rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | ikke relevant | ikke relevant | X (for funktionsmåden manuel kørsel)<br>ikke relevant (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel) | «. |

2) Del II, tabellen affattes således:

| »Punkt | Emne | FN-regulativ nr. | Ændringsserie |
|---|---|---|---|
| B14 | Akustisk køretøjsvarslingssystem | 138 | 01 |
| G1 | Støjniveau:<br>— motorkøretøjer<br>— udskiftningslyddæmpningssystemer | <br>51<br>59 | <br>03<br>03 |
| G2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium ([1]) | 24 ([2]) ([9])<br>83 ([2]) ([10])<br>85 ([2])<br>154 ([2])<br>168 ([2]) ([3]) ([11]) | 03<br>08<br>00<br>02 ([4])/03 ([5]) ([6])<br>00 |
| G2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug ([1]) | | |
| G4 | Udstødningsemissioner på vej ([1]) | | |
| G5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner ([1]) | | |
| G6 | Emissioner fra krumtaphus ([1]) | | |
| G7 | Fordampningsemissioner ([1]) | | |
| G8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet ([1]) | | |

| »Punkt | Emne | FN-regulativ nr. | Ændringsserie |
|---|---|---|---|
| G9 | Egendiagnose (OBD) (1) | | |
| G10 | Fravær af manipulationsanordning (1) | | |
| G11 | Understøttende emissionsstrategier (1) | | |
| G12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb (1) | | |
| G16 | Bestemmelse af effekt (1) | | |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer (1) | | |
| G3 | Udstødningsemissioner fra motor i laboratorium (7) | 49 | 07 |
| G4 | Udstødningsemissioner på vej (7) | | |
| G5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner (7) | | |
| G6 | Emissioner fra krumtaphus (7) | | |
| G9 | Egendiagnose (OBD) (7) | | |
| G10 | Fravær af manipulationsanordning (7) | | |
| G11 | Understøttende emissionsstrategier (7) | | |
| G12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb (7) | | |
| G16 | Måling af motoreffekt (7) | | |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer (7) | | |
| G13 | Genanvendelighed (8) | 133 | 00 |

(1) For lette »Euro 6«-køretøjer.
(2) Kombinationen af relevante FN-typegodkendelsesattester, der er opført i denne celle i tabellen, anses for ækvivalent med en »Euro 6e«-, »Euro 6e-bis«- eller »Euro 6e-bis-FCM«-typegodkendelsesattest med henblik på ansøgning om en EU-typegodkendelse af et helt køretøj i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/858.
(3) I overensstemmelse med FN-regulativ nr. 168 er det kun køretøjsklasse $M_1$, $M_2$ og $N_1$ , der tages i betragtning med henblik på ækvivalens af typegodkendelsesattester.
(4) Typegodkendelsesattester, der er udstedt for niveau 1A, tages kun i betragtning med henblik på ækvivalens. For så vidt angår OVC-HEV'er og OVC-FCHV'er anses kun typegodkendelser, der er udstedt i overensstemmelse med supplement 1 til ændringsserie 02 eller senere, for at være ækvivalente.
(5) For så vidt angår OVC-HEV'er og OVC-FCHV'er anses kun typegodkendelser, der er udstedt i overensstemmelse med supplement 1 til ændringsserie 03 eller senere, for at være ækvivalente.
(6) Anvendelsesområdet for ændringsserie 03 til FN-regulativ nr. 154 er begrænset til køretøjsklasse $M_1$, $M_2$ og $N_1$. Det er derfor kun disse køretøjsklasser, der tages i betragtning med henblik på ækvivalens af typegodkendelser.
(7) For tunge »Euro VI«-køretøjer.
(8) Kravene i bilag I til direktiv 2005/64/EF finder anvendelse.
(9) En typegodkendelse, der bekræfter overensstemmelse med del III i FN-regulativ nr. 24 (emission af synlige forurenende udstødningsstoffer), er tilstrækkelig.
(10) Med henblik på overensstemmelsesprøvning efter ibrugtagning skal fabrikanten rapportere om alle resultater af ISC-prøvningen ved hjælp af den elektroniske platform for overensstemmelse efter ibrugtagning, der er beskrevet i punkt 5.9 i bilag II til forordning (EU) 2017/1151, eller på andre hensigtsmæssige måder, hvis dette ikke er muligt.
(11) Med henblik på datarapportering skal fabrikanten følge bestemmelserne i punkt 7.7 i bilag IIIA til forordning (EU) 2017/1151.«

3) I del III foretages følgende ændringer:

a) I tillæg 1, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | X<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | X<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | X<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | X<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028«. |

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1])« |

(*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 715/2007<br>Forordning (EF) nr. 595/2009 | G | G | G | G |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | G | G | G | G |
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*[2]) | | | | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | X<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. |
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.<br>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.<br>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. | ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. | | |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye $CO_2$-værdi efter $CO_2$-interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye $CO_2$-værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis $CO_2$-interpolation ikke er | G<br>I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye $CO_2$-værdi efter $CO_2$-interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj. Alternativt beregnes den nye $CO_2$-værdi på grundlag af parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis $CO_2$-interpolation ikke er | | Ikke omfattet |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | praktisk mulig, anvendes $CO_2$-værdien for basiskøretøjets »høj« (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke. | praktisk mulig, anvendes $CO_2$-værdien for basiskøretøjets »høj« (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, og med den godkendende myndigheds samtykke. | | |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.<br>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. | G<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>For ambulancer gælder, at en EU-typegodkendelse meddelt for det mest repræsentative basiskøretøj forbliver gyldig, uanset en ændring i referencevægten.<br>Campingbiler og rustvogne: I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | G | G | | |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | ikke relevant<br>Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. | ikke relevant<br>Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA14 | Luftkonditioneringsanlæg | Direktiv 2006/40/EF | G | G | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G | G | | |
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | G | G | | |

(*[2]) (*[2]) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«

b) I tillæg 2, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktion-sadvarsel | Forordning (EU)-2019/2144 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodken-delse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegod-kendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegod-kendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodken-delse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegod-kendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A Dato for afslag på meddelelse af EU-typegod-kendelse: 7. juli 2026 Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet«. |

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1]) |

(*[1]) (*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iii) Rækkerne vedrørende punkt G4-G9 affattes således:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »G4 | Udstødnings-emissioner på vej | Forordning (EF) nr.- 715/2007 Forord-ning (EF) nr.- 595/2009 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G5 | Holdbarhed af udstødningssemissioner | Forordning (EF) nr.- 715/2007 Forordning (EF) nr.- 595/2009 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| G6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EF) nr.- 715/2007 Forordning (EF) nr.- 595/2009 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EF) nr.- 715/2007 | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| G8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EF) nr.- 715/2007 | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G9 | Egendiag-nose (OBD) | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesat-test og af typeattesten. | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet | Ikke omfat-tet«. |

iv) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | X | X | X | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| G17 | Drift af reagensfor-brugende systemer og forurenings-begrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | X | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |



ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2026/1188/oj

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*[2]) | | | | | | | | | | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | X | X | X | X | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA2 | Udstødnings-emissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesfor-ordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesfor-ordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | Ikke omfattet | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | | | | |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | | | | |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | | | | |
| GA8 | Udstødnings-emissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesfor-ordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesfor-ordning (EU) 2025/1706 | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige | | | X Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | | | | |
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | X | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA14 | Luftkonditioneringsanlæg | Direktiv 2006/40/EF | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelser, hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | | X<br>Den godkendende myndighed kan udelukkende indrømme undtagelse(r), hvis fabrikanten godtgør, at køretøjet ikke kan | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | miljødata og miljøkøretøj-spas | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. Dette gælder også for kravene til trådløs overførsel for systemet til ombordovervågning af brændstofforbrug (OBFCM-systemet). | | | opfylde kravene som følge af sin særlige funktion. De undtagelser, der er indrømmet, skal fremgå af køretøjets typegodkendelsesattest og af typeattesten. Dette gælder også for kravene til trådløs overførsel for systemet til ombordovervågning af brændstofforbrug (OBFCM-systemet). | | | | | | |

(*2) (*2) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«

c) I tillæg 3, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt A19 affattes således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »A19 | Elsikkerhed under kørsel (IF) | Forordning (EU) 2019/2144 | G<br>Ændring af køretøjskonstruktionen kræver ingen prøvning, jf. punkt 6.4 og 6.5 i FN-regulativ nr. 100, forudsat at det genopladelige elektriske energilagringssystem ikke ændres.« |

ii) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | A<br>Kan delvis undtages, hvis udstyr til passagerer med særlige behov forhindrer fuld opfyldelse af kravene og kan undtages fuldt ud, hvis det er umuligt at opfylde disse krav.<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028«. |

iii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1]) |

(*[1]) (*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iv) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 715/2007 | G |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 715/2007 | G |
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*[2]) | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | G<br>Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede. |
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes.<br>I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>Ændring af udstødningssystemet er tilladt uden yderligere prøvning af $CO_2$/brændstofforbrug, forudsat at systemet til begrænsning af emissioner, herunder (eventuelle) partikelfiltre, ikke påvirkes.<br>I tilfælde af etapevis typegodkendelse beregnes den nye $CO_2$-værdi efter $CO_2$-interpolationsmetoden ved hjælp af de relevante data fra det færdiggjorte komplette køretøj.<br>Alternativt beregnes den nye $CO_2$-værdi på grundlag af |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | parametrene for det færdiggjorte komplette køretøj som specificeret i punkt 3.2.4 i bilag B7 til FN-regulativ nr. 154 og ved hjælp af det køremodstandsmatrixværktøj, der leveres af fabrikanten af basiskøretøjet. Hvis værktøjet ikke er tilgængeligt, eller hvis $CO_2$-interpolation ikke er praktisk mulig, anvendes $CO_2$-værdien for basiskøretøjets »høj« (Vehicle High) efter anmodning fra den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen. |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>I tilfælde af konvertering af et køretøj (f.eks. i en etapevis typegodkendelsesproces) skal den fabrikant, der er ansvarlig for konverteringen, rådføre sig med den oprindelige fabrikant (af det komplette eller ukomplette) køretøj for at få bekræftet, at det konverterede køretøj er omfattet af emissionsgodkendelsen af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G<br>Der kræves ingen ny fordampningsprøve for det ændrede køretøj, forudsat at fordampningsbegrænsningsanordningerne bibeholdes som monteret af fabrikanten af det oprindelige (komplette eller ukomplette) køretøj. |
| GA8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | G |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |

| | | | |
|---|---|---|---|
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | ikke relevant<br>Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. |
| GA14 | Luftkonditioneringsanlæg | Direktiv 2006/40/EF | G |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | G |
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | G |

(*2) (*2) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«

d) I tillæg 4, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU)-2019/2144 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet«. |

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*1) |

(*1) (*1) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | X | X | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 715/2007 Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | X | X | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*2) | | | | | | | | | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706(*3) | | | X<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>Som alternativ kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |





ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2026/1188/oj

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.<br>Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 også finde anvendelse på køretøjer med hydrostatisk transmission. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X<br>En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning. | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA7 | Fordampnings-emissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA8 | Udstødningse-missioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA10 | Fravær af manipulations-anordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1706 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1707 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA11 | Under-støttende emissionsstra-tegier | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | Ikke omfattet | Ikke omfattet | ikke relevant Bilag V om forbud mod genbrug af de specificerede komponenter finder dog anvendelse. | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA14 | Luftkonditioneringsanlæg | Direktiv 2006/40/EF | Ikke omfattet | Ikke omfattet | X | X | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøj-spas | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforord-ning (EU) 2025/1707 | | | X | | | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

(*[2]) (*[2]) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«

e) I tillæg 5, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | ikke relevant«. |

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1]) |

(*[1]) (*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | |
|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 595/2009 | X<br>Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse. |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 595/2009 | X<br>Alternativt kan forordning (EU) 2016/1628 finde anvendelse. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*2) | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | G<br>Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:<br>a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW<br>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW<br>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW. |
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet |
| GA8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | Ikke omfattet |
| GA14 | Luftkonditioneringsanlæg | Direktiv 2006/40/EF | Ikke omfattet |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | |
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | |

(*[2]) (*[2]) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«

f) I tillæg 6, tabellen, foretages følgende ændringer:

i) Rækken vedrørende punkt E3 affattes således:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| »E3 | Avanceret distraktionsadvarsel | Forordning (EU) 2019/2144 | A<br>Dato for afslag på meddelelse af EU-typegodkendelse: 7. juli 2026<br>Dato for forbud mod registrering af køretøjstypen: 7. juli 2028 | Ikke omfattet«. |

ii) Rækken vedrørende punkt G affattes således:

| | |
|---|---|
| »G | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 6«-køretøjer, for »Euro VI«-køretøjer og separate tekniske enheder og komponenter (*[1]) |

(*[1]) For lette køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 6-køretøjer), eller tunge køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI-køretøjer), kræves der overensstemmelse med punkt G2 til G12, G16 og G17, idet der dog kun skal være én emissionstypegodkendelse af køretøjer enten i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007 eller i henhold til forordning (EF) nr. 595/2009 afhængigt af anvendelsesområdet.«

iii) Følgende rækker vedrørende punkt G16, G17 og GA til GA18 indsættes efter rækken vedrørende punkt G14:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| »G16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | Ikke omfattet |
| G17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EF) nr. 595/2009 | X | Ikke omfattet |
| GA | MILJØPRÆSTATIONER OG EMISSIONER for »Euro 7«- og »Euro 7ext«-køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter (*[2]) | | | |
| GA1 | Støjniveau | Forordning (EU) nr. 540/2014 | G<br>Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, FN-regulativ nr. 51.02 eller forordning (EF) nr. 540/2014. Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:<br>a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW<br>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW<br>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW. | Ikke omfattet |
| GA2 | Udstødningsemissioner fra køretøj i laboratorium | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GA2a | Bestemmelse af $CO_2$-emissioner og brændstofforbrug for køretøjet og anordning til overvågning i køretøjet af brændstofforbrug og/eller elektrisk energiforbrug | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA4 | Udstødningsemissioner på vej | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA5 | Holdbarhed af udstødningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA6 | Emissioner fra krumtaphus | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA7 | Fordampningsemissioner | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA8 | Udstødningsemissioner ved lav temperatur i laboratoriet | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | Ikke omfattet | Ikke omfattet |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GA9 | Egendiagnose (OBD) | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA10 | Fravær af manipulationsanordninger og -strategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | | Ikke omfattet |
| GA11 | Understøttende emissionsstrategier | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA12 | Beskyttelse mod ulovlige indgreb, sikkerhed og cybersikkerhed | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA13 | Genanvendelighed | Direktiv 2005/64/EF | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA14 | Luftkonditionerings-anlæg | Direktiv 2006/40/EF | Ikke omfattet | Ikke omfattet |
| GA16 | Måling af motoreffekt | Forordning (EU) 2024/1257<br>Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| GA17 | Drift af reagensforbrugende systemer og forureningsbegrænsende systemer | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 | | Ikke omfattet |
| GA18 | Egenmåling (OBM), visning i køretøjet af miljødata og miljøkøretøjspas | Forordning (EU) 2024/1257 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 | | Ikke omfattet |

([*2]) For køretøjer, der er godkendt i henhold til forordning (EU) 2024/1257 (Euro 7- eller Euro 7ext-køretøjer), er det nødvendigt med en samling af typegodkendelser og/eller overensstemmelseserklæringer som fastsat i den gennemførelseslovgivning, der er omhandlet i punkt GA2 til GA18 (undtagen punkt GA13 og GA14). Kravene til Euro 7ext-køretøjer er angivet i kolonnen for køretøjer i klasse $N_1$.«