2026/1188

2.6.2026

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2026/1188

ze dne 23. března 2026,

kterým se mění příloha II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, automatizovaný systém parkování pro vozidla vyráběná v neomezených sériích a požadavky na elektrickou bezpečnost a vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče u vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam alternativních předpisů OSN v části II uvedené přílohy

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ([1]), a zejména na čl. 5 odst. 3, čl. 41 odst. 5 a čl. 57 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Tabulka v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahuje seznam požadavků pro EU schválení typu vozidla jako celku u vozidel vyráběných v neomezených sériích, jak jsou stanoveny v příslušných regulačních aktech obsažených v uvedené tabulce. Aby se zohlednil technologický a regulační vývoj, je nezbytné doplnit do uvedené tabulky odkaz na nově přijatá nařízení, kterými se stanoví požadavky pro schvalování vozidel vybavených asistenčními systémy řidiče a automatizované systémy parkování, jakož i pro schvalování vozidel Euro 7.

(2) Zejména předpis OSN č. 171 ([2]) stanoví jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče. V souladu s bodem E10 přílohy II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ([3]) se technické požadavky předpisu OSN č. 171 použijí na dobrovolném základě (jsou-li namontovány). Aby bylo možné udělovat EU schválení typu vozidla jako celku vozidlům vyráběným v neomezených sériích, která jsou těmito systémy vybavena, je vhodné zahrnout tyto systémy do tabulky v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.

([1]) Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj.

([2]) Předpis OSN č. 171 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska asistenčních systémů řidiče (DCAS) [2024/2689] (Úř. věst. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

(3) Příloha V prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1426 ([4]) obsahuje požadavky pro schvalování motorových vozidel vybavených automatizovanými systémy parkování. Aby mohli výrobci žádat o EU schválení typu vozidla jako celku pro vozidla vyráběná v neomezených sériích, která jsou vybavena automatizovanými systémy parkování, je nezbytné zahrnout tyto systémy do tabulky v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.

(4) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ([5]) stanoví technické požadavky pro schvalování typu vozidel Euro 7 z hlediska emisí. Dále prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ([6]) stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorií M_1 a N_1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním. Je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v tabulce v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na vozidla Euro 7.

(5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ([7]) stanoví pravidla týkající se palubních monitorovacích systémů, palubních zařízení pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie, ekologického pasu vozidla a zobrazování environmentálních údajů ve vozidle a manipulačních zařízení a manipulačních strategií. Je nezbytné zahrnout tyto požadavky a odkaz na prováděcí nařízení (EU) 2025/1707 do seznamu regulačních aktů v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858.

(6) Položky týkající se environmentální výkonnosti a emisí, které se vkládají do části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, se vztahují na vozidla kategorií M_1 a N_1, jakož i na vozidla Euro 7ext podle ustanovení čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o odkazování na sloupce stanovující požadavky na typ vozidla kategorie N_1.

(7) V zájmu zajištění soudržnosti by do obou oddílů tabulek v příloze II měla být pro vozidla schválená podle norem Euro 6 a Euro 7 zahrnuta témata týkající se „měření výkonu motoru“ a „fungování systémů používajících pomocné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek“.

(8) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ([8]) stanoví technické požadavky pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče. Tyto požadavky se vztahují na vozidla vyráběná v neomezených sériích, a to u nových typů vozidel ode dne 7. července

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel (Úř. věst. L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

([5]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

([6]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M_1 a N_1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

([7]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M_1 a N_1 (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

([8]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

2024 a u nových vozidel ode dne 7. července 2026. Aby mohli výrobci vozidel v malých sériích a vozidel zvláštního určení tyto nové požadavky uplatňovat, je nezbytné jim poskytnout dodatečnou dvouletou lhůtu na přizpůsobení jejich výrobního procesu.

(9) Série změn 03 předpisu OSN č. 100 ([9]) obsahuje přísnější požadavky na elektrické hnací ústrojí vozidel, které se vztahují na nová vozidla vyráběná v neomezených sériích. Tyto požadavky jsou použitelné ode dne 1. září 2025. Aby mohli výrobci vozidel vyráběných v malých sériích přizpůsobit svou výrobu tak, aby splňovala tyto přísnější požadavky, měla by jim být poskytnuta dostatečná lhůta k provedení těchto požadavků. Navíc vzhledem k tomu, že vozidla přístupná pro invalidní vozíky vyrábějí především malí a střední výrobci, měla by být poskytnuta dodatečná flexibilita, aby se zátěž výrobců vyrábějících tato vozidla snížila, a to upuštěním od zkoušek podle bodů 6.4 a 6.5 předpisu OSN č. 100 v případě, že se úpravou konstrukce vozidla nemění dobíjecí systém pro uchovávání elektrické energie.

(10) V tabulce obsažené v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858 jsou uvedeny předpisy OSN a jejich příslušné verze, které se pro účely EU schválení typu uznávají jako rovnocenné. Uvedená tabulka by měla být aktualizována, aby zohledňovala vývoj právních předpisů na úrovni EHK OSN.

(11) Tabulky v části III dodatcích 1 až 6 přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahují seznam požadavků pro schvalování vozidel zvláštního určení kategorií M_1 a N_1 a vozidel Euro 7ext podle ustanovení čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257, jak jsou stanoveny v příslušných regulačních aktech obsažených v tabulce. Je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v těchto tabulkách tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na vozidla Euro 7, která mají být schválena jako vozidla zvláštního určení.

(12) Nařízení (EU) 2018/858 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech v souladu se Smlouvami.

V Bruselu dne 23. března 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([9]) Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 100 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska zvláštních požadavků na elektrické hnací ústrojí [2024/1955] (Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).

PŘÍLOHA

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) Část I se mění takto:

a) za položku E9 se vkládají nové položky E10 a E11, které znějí:

„E10	Systémy napomáhající řidiči při dynamickém řízení vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X						
E11	Automatizovaný systém parkování	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X						“;

b) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*[1])

(*[1]) (*[1]) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí – buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

c) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*[2])													
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	

GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 (*3)	X			X								X
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								X
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								

GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 (*4)	X			X							X	
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X							X	
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	X			X								
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X			X								X
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X								

GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X			X								

(*2) (*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.

(*3) (*3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M_1 a N_1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(*4) (*4) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M_1 a N_1 (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).“;

d) dodatek 1 se mění takto:

i) v tabulce 1 se položka A19 nahrazuje tímto:

„A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	C Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100 (*): 7. července 2026	C Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026	C Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026	C Datum pro zákaz registrace vozidel, která nejsou v souladu se sérií změn 03 předpisu OSN č. 100: 7. července 2026

(*) Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 100 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska zvláštních požadavků na elektrické hnací ústrojí [2024/1955] (Úř. věst. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj).“;

ii) v tabulce 1 se položka E3 nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028 Nevyžaduje se u vozidel, u nichž vztažný bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028 Nevyžaduje se u vozidel, u nichž vztažný bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.“;

iii) v tabulce 2 se položka E3 nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	“.

2) V příloze II se tabulka nahrazuje tímto:

„Položka	Předmět	Předpis OSN č.	Série změn
B14	Akustické varovné systémy vozidla	138	01
G1	Hladina akustického tlaku: — motorová vozidla — náhradní systémy tlumení hluku výfuku	 51 59	 03 03
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři ([1])	24 ([2]) ([9]) 83 ([2]) ([10]) 85 ([2]) 154 ([2]) 168 ([2]) ([3]) ([11])	03 08 00 02 ([4]) / 03 ([5]) ([6]) 00
G2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie ([1])		
G4	Emise z výfuku na silnici ([1])		
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku ([1])		
G6	Emise z klikové skříně ([1])		
G7	Emise způsobené vypařováním ([1])		
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách ([1])		

„Položka	Předmět	Předpis OSN č.	Série změn
G9	Palubní diagnostický systém ([1])		
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení ([1])		
G11	Pomocné emisní strategie ([1])		
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám ([1])		
G16	Stanovení výkonu ([1])		
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek ([1])		
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři ([7])	49	07
G4	Emise z výfuku na silnici ([7])		
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku ([7])		
G6	Emise z klikové skříně ([7])		
G9	Palubní diagnostický systém ([7])		
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení ([7])		
G11	Pomocné emisní strategie ([7])		
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám ([7])		
G16	Měření výkonu motoru ([7])		
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek ([7])		
G13	Recyklovatelnost ([8])	133	00

([1]) V případě lehkých vozidel „Euro 6“.
([2]) Kombinace příslušných certifikátů OSN schválení typu uvedených v tomto poli tabulky se považuje za rovnocennou certifikátu schválení typu „Euro 6e“, „Euro 6e-bis“ nebo „Euro 6e-bis-FCM“ pro účely žádosti o EU schválení typu vozidla jako celku v souladu s nařízením (EU) 2018/858.
([3]) Podle předpisu OSN č. 168 se pro účely rovnocennosti schválení typu uvažují pouze vozidla kategorií M_1, M_2 a N_1.
([4]) Certifikáty schválení typu vydané pro úroveň 1A se uvažují pouze v zájmu rovnocennosti. V případě vozidel OVC-HEV a OVC-FCHV se za rovnocenná považují pouze schválení typu vydaná v souladu s doplňkem 1 k sérii změn 02 nebo později.
([5]) V případě vozidel OVC-HEV a OVC-FCHV se za rovnocenná považují pouze schválení typu vydaná v souladu s doplňkem 1 k sérii změn 03 nebo později.
([6]) Oblast působnosti série změn 03 předpisu OSN č. 154 je omezena pouze na vozidla kategorií M_1, M_2 a N_1. Proto se pro účely rovnocennosti schválení typu uvažují pouze tyto kategorie vozidel.
([7]) V případě těžkých nákladních vozidel „Euro VI“.
([8]) Použijí se požadavky stanovené v příloze I směrnice 2005/64/ES.
([9]) Postačuje schválení typu potvrzující soulad s částí III předpisu OSN č. 24 (Emise viditelných znečišťujících látek ve výfukových plynech).
([10]) Pro účely zkoušek shodnosti v provozu oznámí výrobce všechny výsledky zkoušek shodnosti v provozu prostřednictvím elektronické platformy pro shodnost v provozu popsané v bodě 5.9 přílohy II nařízení (EU) 2017/1151, nebo pokud to není možné, jinými vhodnými prostředky.
([11]) Pro účely vykazování údajů se výrobce řídí ustanoveními bodu 7.7 přílohy IIIA nařízení (EU) 2017/1151.“

3) Část III se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	X Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028“;

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*[1])

(*[1]) (*[1]) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G

G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*[2])					
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí		

			výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.	výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.		
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO_2 vypočte v souladu s metodou interpolace CO_2 s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO_2 vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO_2	G V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO_2 vypočte v souladu s metodou interpolace CO_2 s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO_2 vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO_2		nespadají do oblasti působnosti

			neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO_2 pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.	neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO_2 pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.		
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejreprezentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.		

GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		

GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G	G		
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G	G		
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G	G		

(*[2]) (*[2]) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“;

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“;

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*[1])

(*[1]) (*[1]) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) položky G4 až G9 se nahrazuje tímto:

„G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 715/2-007 Nařízení (ES) č. 595/2-009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2-007 Nařízení (ES) č. 595/2-009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2-007 Nařízení (ES) č. 595/2-009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2-007	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2-007	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 715/2-007 Nařízení (ES) č. 595/2-009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“;

iv) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*2)											
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke		nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke		nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

	a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie		zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti

			zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti

			požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.					
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

			Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže			X Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

	uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla		vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě. To platí i pro požadavky na bezdrátový přenos v rámci palubního systému monitorování spotřeby paliva (OBFCM).			vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě. To platí i pro požadavky na bezdrátový přenos v rámci palubního systému monitorování spotřeby paliva (OBFCM).						

(*2) (*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“;

c) v dodatku 3 se tabulka mění takto:

i) položka A19 se nahrazuje tímto:

„A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G Úprava konstrukce vozidla nevyžaduje zkoušení podle bodů 6.4 a 6.5 předpisu OSN č. 100 za předpokladu, že nedojde k úpravě dobíjecího systému pro uchovávání elektrické energie.“;

ii) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028“;

iii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*[1])

(*[1]) (*[1]) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iv) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007	G
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007	G
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*[2])		
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek výfukových emisí, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek CO_2 / spotřeby paliva, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO_2 vypočte v souladu s metodou interpolace CO_2 s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová

			hodnota CO_2 vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO_2 neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO_2 pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla.
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G Pokud jsou zařízení pro regulaci emisí způsobených vypařováním udržována tak, jak byla namontována výrobcem původního (úplného nebo neúplného) vozidla, nevyžaduje se na upraveném vozidle žádná nová zkouška vypařování.
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G

GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	G
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707	G

(*2) (*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“;

d) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“;

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)

(*1) (*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*2)										
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 (*3)			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m.			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti

GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti

GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706			X			nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti	nespadají do oblasti působ-nosti

GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

(*2) (*2) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“;

e) v dodatku 5 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se“;

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)

(*1) (*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.

GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*[2])		
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nařízením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti

GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		

(*[2]) (*[2]) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“;

f) v dodatku 6 se tabulka mění takto:

i) položka E3 se nahrazuje tímto:

„E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	A Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	nespadají do oblasti působnosti“;

ii) položka G se nahrazuje tímto:

„G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 6“, vozidla „Euro VI“ a samostatné technické celky a konstrukční části (*1)

(*1) (*1) V případě lehkých vozidel podle nařízení (ES) č. 715/2007 (vozidla Euro 6) nebo těžkých nákladních vozidel podle nařízení (ES) č. 595/2009 (vozidla Euro VI) je soulad s položkami G2 až G12, G16 a G17 povinný, avšak v závislosti na oblasti působnosti se předpokládá pouze jediné schválení typu vozidla z hlediska emisí buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009.“;

iii) za položku G14 se vkládají nové položky G16, G17 a GA až GA18, které znějí:

„G16	Měření výkonu motoru	Nařízení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti
G17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti
GA	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE pro vozidla „Euro 7“ a „Euro 7ext“, samostatné technické celky a konstrukční části (*2)			
GA1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nařízením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.	nespadají do oblasti působnosti
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti

GA2a	Stanovení specifických emisí CO_2 a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA6	Emise z klikové skříně	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

GA9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA10	Nepřítomnost manipulačních zařízení a strategií	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		nespadají do oblasti působnosti
GA11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA16	Měření výkonu motoru	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti

GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706		nespadají do oblasti působnosti
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707		nespadají do oblasti působnosti

([*2]) (*[2]) V případě vozidel podle nařízení (EU) 2024/1257 (vozidla Euro 7 nebo Euro 7ext) je nezbytný soubor schválení typu a/nebo prohlášení o shodě, jak je stanoveno v prováděcích právních předpisech uvedených v položkách GA2 až GA18 (s výjimkou položek GA13 a GA14). Požadavky na vozidla Euro 7ext jsou uvedeny ve sloupci pro vozidla kategorie N_1.“