EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.4.2020
COM(2020) 149 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelse af beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, der tillægges Kommissionen i henhold til direktiv 2009/42/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om udøvelse af beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, der tillægges Kommissionen i henhold til direktiv 2009/42/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen

1. INDLEDNING

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1090/2010 [1] bragte de beføjelser, som Kommissionen er tillagt ved direktiv 2009/42/EF [2], i overensstemmelse med traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

Ved direktiv 2009/42/EF (som ændret) tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der tjener følgende formål:

- tilpasning af kravene til dataindsamling fastsat i bilag I til VIII for at afspejle den økonomiske og tekniske udvikling, for så vidt en sådan tilpasning ikke medfører nogen væsentlig forøgelse af udgifterne for medlemsstaterne og/eller af den byrde, der påhviler respondenterne (se artikel 3, stk. 4))
- udarbejdelse af en liste over havne med kode- og registernumre efter lande og havkystzoner (se artikel 4, stk. 1) og
- ændring af ikke-væsentlige elementer i direktivet for at sikre, at dataindsamlingsmetoderne er således, at de statistiske data om søtransport (bilag VIII) opfylder de krav til nøjagtighed, der er fastsat af Kommissionen (artikel 5).

Som fastsat i betragtning 8 i forordning (EU) nr. 1090/2010, er det "navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau".

2. RETSGRUNDLAG

Denne rapport forelægges i henhold til direktivets artikel 10a, stk. 1, der giver Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter for en periode på 5 år fra den 29. december 2010. Kommissionen fremlagde sin første rapport i 2015[3]. Delegationen af beføjelser blev automatisk forlænget yderligere 5 år (fra december 2015 til december 2020), da Parlamentet og Rådet ikke tilbagekaldte den i henhold til artikel 10b. I henhold til artikel 10a skal Kommissionen udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest 6 måneder inden udløbet af en femårsperiode.

3. UDØVELSE AF DELEGEREDE BEFØJELSER

---

1 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1090/2010 af 24. november 2010 om ændring af direktiv 2009/42/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen (EUT L 325 af 9.12.2010, s. 1).

2 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/42/EF af 6. maj 2009 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen (EUT L 141 af 6.6.2009, s. 29).

3 Rapport fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet om udøvelse af beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, der tillægges Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1090/2010 om ændring af direktiv 2009/42/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen (COM(2015) 362 final, 28.7.2015).

Siden forordningen trådte i kraft, har Kommissionen vedtaget to delegerede retsakter:

a) Kommissionens delegerede afgørelse 2012/186/EU[4] – denne tilpassede visse aspekter af kravene til dataindsamling i bilag I til VIII til direktivet for at afspejle den økonomiske og tekniske udvikling.

   Kommissionen konkluderede i sin rapport for den første femårsperiode, at den har udøvet sine tillagte delegerede beføjelser korrekt og opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage rapporten til efterretning og

b) Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2018/1007[5] – denne ajourførte listen over havne for at sikre præcisionen og relevansen af europæiske statistikker over søtransport i overensstemmelse med direktivets artikel 4, stk. 1, i .

   I forbindelse med sin afgørelse hørte Kommissionen:

   – nationale eksperter på de årlige møder i arbejdsgruppen vedrørende transportstatistik (23.-24. maj 2016) og koordinationsgruppen vedrørende transportstatistik (24.-25. november 2016)

   – direktørerne for sektorspecifikke og miljømæssige statistikker og regnskaber (DIMESA) skriftligt i december 2016 og januar 2017.

   Kommissionen underrettede Parlamentet og Rådet om alle ekspertgruppemøder og sendte dem omgående alle relevante dokumenter i en passende form.

   Udkastet til Kommissionens delegerede afgørelse blev drøftet og positivt modtaget af lederne af de nationale statistiske kontorer i februar 2018.

   Kommissionen vedtog afgørelsen den 25. april 2018 og underrettede Parlamentet og Rådet, og ingen af dem gjorde indsigelse inden for standardfristen på 2 måneder. Afgørelsen blev offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende* den 17. juli 2018[6] og trådte i kraft den 6. august 2018.

4. KONKLUSION

Kommissionen er af den opfattelse, at den fortsat bør have disse delegerede beføjelser, da det i fremtiden kan blive nødvendigt at vedtage delegerede retsakter for at afspejle den økonomiske og tekniske udvikling og ændringer i den europæiske havneinfrastruktur.

Kommissionen har udøvet sine tillagte delegerede beføjelser korrekt og opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

---

[4] Kommissionens delegerede afgørelse 2012/186/EU af 3. februar 2012 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/42/EF om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen (EUT L 101 af 11.4.2012, s. 5).

[5] Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2018/1007 af 25. april 2018 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/42/EF for så vidt angår listen over havne og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/861/EF (EUT L 180 af 17.7.2018, s. 29).

[6] EUT L 180 af 17.7.2018, s. 29.