COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.4.2020
COM(2020) 149 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Directivei 2009/42/CE privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Directivei 2009/42/CE privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri

1. INTRODUCERE

Regulamentul (UE) nr. 1090/2010 al Parlamentului European și al Consiliului[1] a aliniat competențele conferite Comisiei prin Directiva 2009/42/CE[2] cu Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Directiva 2009/42/CE, astfel cum a fost modificată, împuternicește Comisia să adopte acte delegate în următoarele scopuri:

- adaptarea cerințelor privind culegerea datelor stabilite în anexele I - VIII pentru a ține seama de evoluțiile economice și tehnice, în măsura în care astfel de adaptări nu implică o creștere substanțială a costurilor pentru statele membre și/sau a sarcinii impuse respondenților [a se vedea articolul 3 alineatul (4)];
- elaborarea unei liste a porturilor, codificate și clasificate pe țări și pe zone de țărm maritim [a se vedea articolul 4 alineatul (1)]; și
- modificarea elementelor neesențiale ale directivei, pentru a se asigura că metodele de colectare a datelor (anexa VIII) sunt de așa natură încât datele statistice privind transportul maritim respectă standardele de precizie stabilite de Comisie (articolul 5).

Astfel cum se prevede la considerentul 8 din Regulamentul (UE) nr. 1090/2010 , „este deosebit de important ca, atunci când adoptă acte delegate în temeiul prezentului regulament, în timpul lucrărilor pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți”.

2. TEMEI LEGAL

Prezentul raport este obligatoriu în temeiul articolului 10a alineatul (1) din directivă, care conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate pentru o perioadă de 5 ani de la data de 29 decembrie 2010. Comisia a prezentat un prim raport în 2015[3]. Delegarea de competențe a fost prelungită automat pentru încă 5 ani (din decembrie 2015 până în decembrie 2020),

---

1 Regulamentul (UE) nr. 1090/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 de modificare a Directivei 2009/42/CE privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri (JO L 325, 9.12.2010, p. 1).

2 Directiva 2009/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri (JO L 141, 6.6.2009, p. 29).

3 Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1090/2010 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2009/42/CE privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri [COM(2015) 362 final, 28.7.2015].

întrucât Parlamentul și Consiliul nu l-au revocat în temeiul articolului 10b. Articolul 10a prevede obligația Comisiei de a prezenta un raport privind delegarea cel târziu cu 6 luni înainte de încheierea fiecărei perioade de 5 ani.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

După intrarea în vigoare a regulamentului, Comisia a adoptat două acte delegate:

a) Decizia delegată 2012/186/UE a Comisiei[4] — de adaptare a anumitor aspecte ale cerințelor privind colectarea datelor în anexele I - VIII la directivă, pentru a reflecta evoluțiile economice și tehnice.

   În raportul său pentru prima perioadă de 5 ani, Comisia a concluzionat că și-a exercitat în mod corect competențele delegate și a invitat Parlamentul și Consiliul să ia notă de raport; și

b) Decizia delegată (UE) 2018/1007[5] a Comisiei — de actualizare a listei de porturi pentru a asigura acuratețea și relevanța statisticilor europene privind transportul maritim în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din directivă.

   La elaborarea deciziei, Comisia a consultat:

   - experți naționali în cadrul reuniunilor anuale ale Grupului de lucru pentru statistici în domeniul transportului maritim (23-24 mai 2016) și ale Grupului de coordonare pentru statisticile privind transporturile (24-25 noiembrie 2016);
   - directorii statisticilor și ai conturilor sectoriale și de mediu (DIMESA) în scris în decembrie 2016 și ianuarie 2017.

   Aceasta a informat Parlamentul și Consiliul cu privire la toate reuniunile grupurilor de experți și le-a transmis toate documentele relevante cu promptitudine și într-o formă adecvată.

   Proiectul de decizie a fost discutat și primit în mod favorabil de directorii generali ai institutelor naționale de statistică în februarie 2018.

   La 25 aprilie 2018, Comisia a adoptat decizia și a informat Parlamentul și Consiliul, niciuna dintre aceste instituții neformulând obiecții în termenul standard de 2 luni. Prezenta decizie a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* la 17 iulie 2018[6] și a intrat în vigoare la 6 august 2018.

---

[4] Decizia delegată 2012/186/UE a Comisiei din 3 februarie 2012 de modificare a Directivei 2009/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind raportările statistice cu privire la transportul maritim de mărfuri și pasageri (JO L 101, 11.4.2012, p. 5).

[5] Decizia delegată (UE) 2018/1007 a Comisiei din 25 aprilie 2018 de completare a Directivei 2009/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește lista porturilor și de abrogare a Deciziei 2008/861/CE a Comisiei (JO L 180, 17.7.2018, p. 29).

[6] JO L 180, 17.7.2018, p. 29.

4. CONCLUZIE

Comisia consideră că ar trebui să dețină în continuare aceste competențe delegate, întrucât în viitor ar putea fi necesar să adopte acte delegate pentru a reflecta evoluțiile economice și tehnice și modificările aduse infrastructurii portuare europene.

Comisia și-a exercitat în mod corect competențele delegate și invită Parlamentul European și Consiliul să ia notă de prezentul raport.