KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.4.2020 r.
COM(2020) 149 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, powierzonych Komisji na podstawie dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, powierzonych Komisji na podstawie dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

1. WPROWADZENIE

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 [1] dostosowało uprawnienia powierzone Komisji dyrektywą 2009/42/WE [2] do postanowień Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE).

Zmieniona dyrektywa 2009/42/WE przyznaje Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych w następujących celach:

- dostosowanie w załącznikach I-VIII wymogów dotyczących gromadzenia danych w celu uwzględnienia rozwoju gospodarczego i technicznego, pod warunkiem że nie pociągnie to za sobą znaczącego wzrostu kosztów dla państw członkowskich lub obciążenia dla respondentów (zob. art. 3 ust. 4);
- sporządzenie wykazu portów, oznaczonych kodem i sklasyfikowanych według krajów i morskich obszarów przybrzeżnych (zob. art. 4 ust. 1); oraz
- zmiana innych niż istotne elementów dyrektywy w celu zapewnienia, by metody gromadzenia danych gwarantowały, że dane statystyczne dotyczące transportu morskiego (załącznik VIII) spełniają standardy dokładności określone przez Komisję (art. 5).

Jak określono w motywie 8 rozporządzenia (UE) nr 1090/2010, „szczególnie istotne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym z ekspertami".

2. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na podstawie art. 10a ust. 1 dyrektywy, na mocy której przekazano Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych w okresie pięciu lat, począwszy od dnia 29 grudnia 2010 r. Komisja przedłożyła pierwsze sprawozdanie w 2015 r.[3]. Przekazanie uprawnień zostało automatycznie przedłużone na kolejne 5 lat (od

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. dotyczące zmiany dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 325 z 9.12.2010, s. 1).

[2] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 29).

[3] Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1090/2010 dotyczącym zmiany dyrektywy 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (COM(2015) 362 final z 28.7.2015).

grudnia 2015 r. do grudnia 2020 r.), ponieważ Parlament i Rada nie odwołały go zgodnie z art. 10b. Zgodnie z art. 10a Komisja zobowiązana jest do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień najpóźniej na sześć miesięcy przed końcem każdego pięcioletniego okresu.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Od czasu wejścia w życie rozporządzenia Komisja przyjęła dwa akty delegowane:

a) decyzję delegowaną Komisji 2012/186/UE [4] – aktem tym dostosowano niektóre aspekty wymogów dotyczących gromadzenia danych w załącznikach I-VIII do dyrektywy w celu uwzględnienia rozwoju gospodarczego i technicznego.

W sprawozdaniu za okres pierwszych pięciu lat Komisja stwierdziła, że prawidłowo wykonała przekazane jej uprawnienia i zwróciła się do Parlamentu i Rady o zapoznanie się ze sprawozdaniem; oraz

b) decyzję delegowaną Komisji (UE) 2018/1007 [5] – aktem tym uaktualniono wykaz portów w celu zapewnienia dokładności i przydatności europejskiej statystyki transportu morskiego zgodnie z art. 4 ust. 1 dyrektywy.

Przygotowując decyzję, Komisja zasięgnęła opinii:

- ekspertów krajowych na dorocznych posiedzeniach grupy roboczej ds. statystyki transportu morskiego (23-24 maja 2016 r.) oraz grupy koordynującej ds. statystyki transportu (24-25 listopada 2016 r.);
- dyrektorów ds. statystyki sektorowej oraz statystyki i rachunków dotyczących środowiska (DIMESA) na piśmie w grudniu 2016 r. i styczniu 2017 r.

Komisja poinformowała Parlament i Radę o wszystkich posiedzeniach grup ekspertów i niezwłocznie przesłała im w odpowiedniej formie wszystkie istotne dokumenty.

Projekt decyzji został omówiony i przychylnie przyjęty przez dyrektorów generalnych krajowych urzędów statystycznych w lutym 2018 r.

Komisja przyjęła decyzję w dniu 25 kwietnia 2018 r. i powiadomiła o tym Parlament i Radę, a żadna z tych instytucji nie zgłosiła sprzeciwu w standardowym terminie dwóch miesięcy. Decyzja została opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* w dniu 17 lipca 2018 r.[6] i weszła w życie w dniu 6 sierpnia 2018 r.

---

[4] Decyzja delegowana Komisji 2012/186/UE z dnia 3 lutego 2012 r. zmieniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz.U. L 101 z 11.4.2012, s. 5).

[5] Decyzja delegowana Komisji (UE) 2018/1007 z dnia 25 kwietnia 2018 r. uzupełniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE w odniesieniu do wykazu portów i uchylająca decyzję Komisji 2008/861/WE (Dz.U. L 180 z 17.7.2018, s. 29).

[6] Dz.U. L 180 z 17.7.2018, s. 29.

4. WNIOSEK

Komisja uważa, że nadal powinna posiadać przekazane uprawnienia, ponieważ może być w przyszłości zmuszona do przyjęcia aktów delegowanych w odpowiedzi na rozwój gospodarczy i techniczny oraz zmiany w europejskiej infrastrukturze portowej.

Komisja prawidłowo wykonała przekazane jej uprawnienia i zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.