ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.4.2020 г.
COM(2020) 149 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

за упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

за упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета [1] правомощията, предоставени на Комисията по силата на Директива 2009/42/ЕО [2], бяха приведени в съответствие с Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС).

По силата на изменената Директива 2009/42/ЕО Комисията е оправомощена да приема делегирани актове за следните цели:

- за да адаптира към икономическото и техническото развитие изискванията към събираните данни по приложения I – VIII, доколкото това не води до значително увеличение на разходите за държавите членки и/или на тежестта за респондентите (вж. член 3, параграф 4);
- за да съставя списък на пристанищата, кодирани и класифицирани по държави и морски крайбрежни зони (вж. член 4, параграф 1); както и
- за да изменя несъществени части на Директивата, така щото методите за събиране на данни да бъдат такива, че комплектите статистически данни за морския транспорт по приложение VIII да отговарят на стандартите за точност, определени от Комисията (вж. член 5).

Както е предвидено в съображение 8 от Регламент (ЕС) № 1090/2010, „от особено значение е Комисията да провежда необходимите консултации по време на подготвителната си работа, включително на експертно равнище“.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Настоящият доклад се представя в изпълнение на член 10а, параграф 1 от Директивата, с който на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за срок от пет години, считано от 29 декември 2010 г. Комисията представи първия си доклад през 2015 г. [3] Делегираното правомощие бе автоматично удължено за още 5 години (от декември 2015 г. до декември 2020 г.), тъй като Европейският парламент и Съветът не са го оттеглили по реда на

[1] Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 24 ноември 2010 г. за изменение на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 325, 9.12.2010 г., стр. 1).

[2] Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 29).

[3] Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 1090/2010 на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/42/ЕО относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (COM(2015) 362 final, 28.7.2015 г.).

член 10б. По силата на член 10а от Комисията се изисква да издаде доклад във връзка с делегираното правомощие най-късно 6 месеца преди края на 5-годишния срок.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНОТО ПРАВОМОЩИЕ

След влизането в сила на Регламента Комисията прие два делегирани акта:

а) Делегирано решение 2012/186/ЕС на Комисията[4] – с него към икономическото и техническото развитие се адаптират определени страни на изискванията към събирането на данни по приложения I – VIII към Директивата.

В своя доклад за първия 5-годишен период Комисията заключи, че е упражнявала правомерно делегираните си правомощия и прикани Парламента и Съвета да вземат предвид доклада; както и

б) Делегирано решение (ЕС) 2018/1007[5] на Комисията – с него се актуализира списъкът на пристанищата, за да се осигури точност и адекватност на статистическите данни за европейския морски транспорт по член 4, параграф 1 от Директивата.

При съставянето на Решението Комисията извърши консултации с:

- национални експерти – по време на годишните заседания на Работната група по статистиката на морския транспорт (23 – 24 май 2016 г.) и Координационната група по статистиката на транспорта (24 – 25 ноември 2016 г.);
- директорите по въпросите на статистическите данни и сметките в секторната статистика и статистиката на околната среда (DIMESA) – в писмена форма през декември 2016 г. и януари 2017 г.

Комисията осведоми Парламента и Съвета за всички заседания на експертните групи и им изпрати всички относими документи своевременно и в подходящ вид.

Проекторешението бе обсъдено и подкрепено от генералните директори на националните статистически институти през февруари 2018 г.

Комисията прие Решението на 25 април 2018 г. и уведоми за него Парламента и Съвета, които не повдигнаха възражения в предвидения 2-месечен срок. Решението беше публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* на 17 юли 2018 г.[6] и влезе в сила на 6 август 2018 г.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

[4] Делегирано решение на Комисията от 3 февруари 2012 г. за изменение на Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно статистическите данни при превоз на товари и пътници по море (ОВ L 101, 11.4.2012 г., стр. 5).

[5] Делегирано решение (ЕС) 2018/1007 на Комисията от 25 април 2018 г. за допълване на Директива 2009/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на списъка на пристанищата и за отмяна на Решение 2008/861/ЕО на Комисията (ОВ L 180, 17.7.2018 г., стр. 29).

[6] ОВ L 180, 17.7.2018 г., стр. 29.

Комисията смята, че следва да запази тези делегирани правомощия, защото в бъдеще може да се наложи да приема делегирани актове, за да отразява икономическото и техническото развитие и промените в пристанищната инфраструктура в Европа.

Комисията е упражнила правомерно делегираните ѝ правомощия и приканва Европейския парламент и Съвета да вземат предвид настоящия доклад.