EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 17. 4. 2020
COM(2020) 149 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii v súlade so smernicou 2009/42/ES o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii v súlade so smernicou 2009/42/ES o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave

1. ÚVOD

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1090/2010[1] sa právomoci udelené Komisii smernicou 2009/42/ES[2] zosúladili so Zmluvou o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ).

Smernicou 2009/42/ES v znení zmien sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty na tieto účely:

- úprava požiadaviek na zber údajov v jej prílohách I až VIII s cieľom zohľadniť hospodársky a technický pokrok, ak sa tým podstatne nezvýšia náklady členských štátov a/alebo zaťaženie respondentov (pozri článok 3 ods. 4),
- vypracovanie zoznamu prístavov označených a klasifikovaných podľa krajín a námorných pobrežných oblastí (pozri článok 4 ods. 1) a
- zmena nepodstatných prvkov smernice s cieľom zabezpečiť také metódy zberu údajov, aby súbory štatistických údajov o námornej doprave (príloha VIII) spĺňali normy presnosti stanovené Komisiou (článok 5).

Ako sa uvádza v odôvodnení 8 nariadenia (EÚ) č. 1090/2010, „je osobitne dôležité, aby Komisia počas svojich prípravných prác uskutočnila náležité konzultácie aj na expertnej úrovni“.

2. PRÁVNY ZÁKLAD

Táto správa sa vyžaduje podľa článku 10a ods. 1 smernice, ktorým sa Komisii udelila právomoc prijímať delegované akty na obdobie piatich rokov od 29. decembra 2010. Komisia predložila prvú správu v roku 2015[3]. Delegovanie právomoci sa automaticky predĺžilo o ďalších päť rokov (od decembra 2015 do decembra 2020), keďže Parlament a Rada ho podľa článku 10b neodvolali. Podľa článku 10a musí Komisia vydať správu o delegovaní najneskôr šesť mesiacov pred koncom každého päťročného obdobia.

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1090/2010 z 24. novembra 2010, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2009/42/ES o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave (Ú. v. EÚ L 325, 9.12.2010, s. 1).

[2] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/42/ES zo 6. mája 2009 o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave (Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 29).

[3] Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1090/2010, ktorým sa mení a dopĺňa smernica 2009/42/ES o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave [COM(2015) 362 final, 28.7.2015].

Komisia od nadobudnutia účinnosti nariadenia prijala dva delegované akty:

a) delegované rozhodnutie Komisie 2012/186/EÚ[4], ktorým sa upravili určité aspekty požiadaviek na zber údajov v prílohách I až VIII k smernici s cieľom zohľadniť hospodársky a technický pokrok;

   Komisia vo svojej správe za prvých päť rokov dospela k záveru, že svoje delegované právomoci vykonávala správne, a vyzvala Parlament a Radu, aby správu vzali na vedomie; a

b) delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/1007[5], ktorým sa aktualizoval zoznam prístavov s cieľom zabezpečiť presnosť a relevantnosť európskej štatistiky námornej dopravy v súlade s článkom 4 ods. 1 smernice.

   Komisia pri príprave rozhodnutia uskutočnila:

   - konzultácie s národnými expertmi na výročných zasadnutiach pracovnej skupiny pre štatistiku námornej dopravy (23. – 24. mája 2016) a koordinačnej skupiny pre štatistiku dopravy (24. – 25. novembra 2016),
   - písomné konzultácie s riaditeľmi sektorových a environmentálnych štatistík a účtov (DIMESA) v decembri 2016 a januári 2017.

   Informovala Parlament a Radu o všetkých zasadnutiach skupín expertov a bezodkladne im zaslala všetky relevantné dokumenty vo vhodnej forme.

   Návrh rozhodnutia bol prediskutovaný a vo februári 2018 ho predsedovia národných štatistických úradov kladne prijali.

   Komisia rozhodnutie prijala 25. apríla 2018 a informovala Parlament a Radu, ktoré v rámci štandardného dvojmesačného obdobia nevzniesli námietku. Rozhodnutie bolo uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* 17. júla 2018[6] a účinnosť nadobudlo 6. augusta 2018.

4. ZÁVER

Komisia sa domnieva, že by tieto delegované právomoci mala mať aj naďalej, keďže v budúcnosti bude možno musieť prijať delegované akty, aby sa zohľadnil hospodársky a technický pokrok a zmeny v infraštruktúre európskych prístavov.

---

[4] Delegované rozhodnutie Komisie 2012/186/EÚ z 3. februára 2012, ktorým sa mení a dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/42/ES o štatistických údajoch o námornej nákladnej a osobnej doprave (Ú. v. EÚ L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Delegované rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/1007 z 25. apríla 2018, ktorým sa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/42/ES dopĺňa o zoznam prístavov a ktorým sa ruší rozhodnutie Komisie 2008/861/ES (Ú. v. EÚ L 180, 17.7.2018, s. 29).

[6] Ú. v. EÚ L 180, 17.7.2018, s. 29.

Komisia riadne vykonala svoje delegované právomoci a vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.