EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 17.4.2020.
COM(2020) 149 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru

1. IEVADS

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1090/2010[1] pilnvaras, kas Komisijai piešķirtas ar Direktīvu 2009/42/EK[2], tika pielāgotas Līgumam par Eiropas Savienības darbību (LESD).

Ar grozīto Direktīvu 2009/42/EK Komisijai ir piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus šādiem mērķiem:

- pielāgot datu vākšanas prasības tās I–VIII pielikumā, lai atspoguļotu norises ekonomikas un tehnikas jomā, ja tas ievērojami nepalielina izmaksas dalībvalstīm un/vai respondentu slogu (sk. 3. panta 4. punktu),
- sastādīt ostu sarakstu, kurā ostām ir piešķirti kodi un tās ir klasificētas atbilstīgi valstij un jūras piekrastes zonai (sk. 4. panta 1. punktu), un
- grozīt nebūtiskus direktīvas elementus, lai nodrošinātu, ka datu vākšanas metodes ir veidotas tā, lai statistikas datu kopas par jūras transportu (VIII pielikums) atbilstu Komisijas noteiktajiem precizitātes standartiem (5. pants).

Kā noteikts Regulas (ES) Nr. 1090/2010 8. apsvērumā: "Īpaši svarīgi, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, attiecīgi apspriestos, tostarp ekspertu līmenī".

2. JURIDISKAIS PAMATS

Šis ziņojums ir jāsniedz saskaņā ar direktīvas 10.a panta 1. punktu, ar kuru Komisijai uz piecu gadu laikposmu no 2010. gada 29. decembra ir piešķirtas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus. Komisija pirmo ziņojumu iesniedza 2015. gadā[3]. Pilnvaru deleģēšana tika automātiski pagarināta vēl par pieciem gadiem (no 2015. gada decembra līdz 2020. gada decembrim), jo Parlaments un Padome to neatsauca saskaņā ar 10.b pantu. Saskaņā ar 10.a pantu Komisijai jāsagatavo ziņojums par deleģēšanu vēlākais sešus mēnešus pirms katra piecu gadu laikposma beigām.

3. DELEĢĒŠANAS ĪSTENOŠANA

Kopš regulas stāšanās spēkā Komisija ir pieņēmusi divus deleģētos aktus:

---

1 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1090/2010 (2010. gada 24. novembris), ar ko groza Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 325, 9.12.2010., 1. lpp.).

2 Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/42/EK (2009. gada 6. maijs) par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 141, 6.6.2009., 29. lpp.).

3 Komisijas ziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1090/2010, ar ko groza Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (COM(2015) 362 final, 28.7.2015.).

a) ar Komisijas Deleģēto lēmumu 2012/186/ES[4] tika pielāgoti daži datu vākšanas prasību aspekti direktīvas I–VIII pielikumā, lai atspoguļotu norises ekonomikas un tehnikas jomā.

Savā ziņojumā par pirmo piecu gadu laikposmu Komisija secināja, ka tā ir pareizi īstenojusi savas deleģētās pilnvaras, un aicināja Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu, un

b) ar Komisijas Deleģēto lēmumu (ES) 2018/1007[5] ostu saraksts tika atjaunināts, lai nodrošinātu Eiropas jūras transporta statistikas precizitāti un atbilstību saskaņā ar direktīvas 4. panta 1. punktu.

Sagatavojot lēmumu, Komisija:

- apspriedās ar valstu ekspertiem jūras transporta statistikas darba grupas gadskārtējā sanāksmē (2016. gada 23. un 24. maijā) un transporta statistikas koordinācijas grupas gadskārtējā sanāksmē (2016. gada 24. un 25. novembrī),
- 2016. gada decembrī un 2017. gada janvārī rakstiski apspriedās ar nozaru un vides statistikas un kontu direktoriem (*DIMESA*).

Komisija informēja Parlamentu un Padomi par visām ekspertu grupas sanāksmēm un nekavējoties un atbilstošā veidā nosūtīja Parlamentam un Padomei visus attiecīgos dokumentus.

2018. gada februārī lēmuma projektu apsprieda un atzinīgi novērtēja valstu statistikas iestāžu ģenerāldirektori.

Komisija 2018. gada 25. aprīlī pieņēma lēmumu un informēja par to Parlamentu un Padomi, un Parlaments un Padome parastajā divu mēnešu termiņā iebildumus nesniedza. Lēmums 2018. gada 17. jūlijā tika publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*[6] un 2018. gada 6. augustā stājās spēkā.

4. SECINĀJUMS

Komisija uzskata, ka tai arī turpmāk vajadzētu būt šīm deleģētajām pilnvarām tāpēc, ka tai nākotnē, iespējams, būs jāpieņem deleģētie akti, lai atspoguļotu norises ekonomikas un tehnikas jomā un izmaiņas Eiropas ostu infrastruktūrā.

Komisija ir pareizi īstenojusi savas deleģētās pilnvaras un aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.

---

[4] Komisijas Deleģētais lēmums (2012. gada 3. februāris), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/42/EK par statistikas pārskatiem attiecībā uz kravu un pasažieru pārvadājumiem pa jūru (OV L 101, 11.4.2012, 5. lpp.).

[5] Komisijas Deleģētais lēmums (ES) 2018/1007 (2018. gada 25. aprīlis), ar ko attiecībā uz ostu sarakstu papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/42/EK un atceļ Komisijas Lēmumu 2008/861/EK (OV L 180, 17.7.2018., 29. lpp.).

[6] OV L 180, 17.7.2018., 29. lpp.