EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.4.2020
COM(2020) 149 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som kommissionen tilldelats genom direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som kommissionen tilldelats genom direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss

1. INLEDNING

Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010[1] anpassades den befogenhet som kommissionen tilldelats genom direktiv 2009/42/EG[2] till fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget).

Enligt direktiv 2009/42/EG i dess ändrade lydelse har kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i följande syften:

- Anpassa kraven på insamling av uppgifter i bilagorna I-VIII för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, förutsatt att det inte medför en väsentlig ökning av kostnaderna för medlemsstaterna och/eller en ökad börda för uppgiftslämnarna (artikel 3.4).
- Upprätta en förteckning över hamnar, kodade och indelade efter länder och havskustområden (artikel 4.1).
- Ändra icke väsentliga delar av direktivet för att säkerställa att datainsamlingsmetoderna är sådana att de statistiska datauppsättningarna för sjötransporter (bilaga VIII) uppfyller kommissionens normer för noggrannhet (artikel 5).

Enligt skäl 8 i förordning (EU) nr 1090/2010 är det ”av särskild betydelse att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå.”

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport är en skyldighet enligt artikel 10a.1 i direktivet, som ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för en period på fem år från den 29 december 2010. Kommissionen lade fram en första rapport 2015[3]. Delegeringen av befogenhet förlängdes automatiskt med ytterligare fem år (från december 2015 till december 2020), eftersom parlamentet och rådet inte återkallade den i enlighet med artikel 10b. Enligt artikel 10a ska kommissionen senast sex månader före utgången av varje femårsperiod utarbeta en rapport om delegeringen.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Sedan förordningen trädde i kraft har kommissionen antagit två delegerade akter:

---

1 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010 av den 24 november 2010 om ändring av direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 325, 9.12.2010, s. 1).

2 Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG av den 6 maj 2009 om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 141, 6.6.2009, s. 29).

3 Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1090/2010 om ändring av direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (COM(2015) 362 final, 28.7.2015).

a) Kommissionens delegerade beslut 2012/186/EU [4], genom vilket vissa aspekter av datainsamlingskraven i bilagorna I–VIII till direktivet ändrades på grund av den ekonomiska och tekniska utvecklingen.

Kommissionen konstaterade i sin rapport för den första femårsperioden att den hade utövat sina delegerade befogenheter korrekt och uppmanade parlamentet och rådet att ta del av rapporten.

b) Kommissionens delegerade beslut (EU) 2018/1007[5], genom vilket förteckningen över hamnar uppdaterades för att säkerställa den europeiska sjötransportstatistikens tillförlitlighet och relevans i enlighet med artikel 4.1 i direktivet.

När beslutet utarbetades samrådde kommissionen med

- nationella experter vid de årliga mötena i arbetsgruppen för statistik över sjötransporter (23–24 maj 2016) och samordningsgruppen för transportstatistik (24–25 november 2016),
- direktörsgruppen för sektor- och miljöstatistik samt sektor- och miljöräkenskaper (Dimesa) skriftligt i december 2016 och i januari 2017.

Kommissionen informerade parlamentet och rådet om alla möten i expertgrupper och försåg dem med alla relevanta handlingar utan dröjsmål och i lämplig form.

Utkastet till beslut diskuterades och togs emot positivt av generaldirektörerna för de nationella statistikkontoren i februari 2018.

Kommissionen antog beslutet den 25 april 2018 och underrättade parlamentet och rådet, och ingen av dem invände inom den normala tvåmånadersfristen. Beslutet offentliggjordes i *Europeiska unionens officiella tidning* den 17 juli 2018[6] och trädde i kraft den 6 augusti 2018.

4. SLUTSATS

Kommissionen anser att den bör fortsätta att ha denna delegerade befogenhet, eftersom den kan behöva anta delegerade akter i framtiden för att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen och förändringar av den europeiska hamninfrastrukturen.

Kommissionen har utövat sin delegerade befogenhet korrekt, och uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

---

[4] Kommissionens beslut 2012/186/EU av den 3 februari 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (EUT L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Kommissionens delegerade beslut (EU) 2018/1007 av den 25 april 2018 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG vad gäller förteckningen över hamnar och om upphävande av kommissionens beslut 2008/861/EG (EUT L 180, 17.7.2018, s. 29).

[6] EUT L 180, 17.7.2018, s. 29.