EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 17.4.2020
COM(2020) 149 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetulla direktiivillä 2009/42/EY komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetulla direktiivillä 2009/42/EY komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1090/2010[1] saatettiin komissiolle direktiivillä 2009/42/EY [2] siirretty toimivalta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) mukaiseksi.

Direktiivillä 2009/42/EY, sellaisena kuin se on muutettuna, siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä seuraavia tarkoituksia varten:

- direktiivin liitteisiin I–VIII sisältyvien tiedonkeruuvaatimusten mukauttaminen talouden ja tekniikan kehitykseen sillä edellytyksellä, että tämä ei lisää huomattavasti jäsenvaltioiden kustannuksia ja/tai vastaajien työmäärää (ks. 3 artiklan 4 kohta);
- koodatun, maiden ja rannikkoalueiden mukaan luokitellun luettelon laatiminen satamista (ks. 4 artiklan 1 kohta); ja
- direktiivin muiden kuin keskeisten osien muuttaminen, jotta varmistetaan, että tiedonkeruumenetelmät ovat sellaiset, että meriliikennettä koskevat tilastotiedot (liite VIII) täyttävät komission asettamat tarkkuusvaatimukset (ks. 5 artikla).

Kuten asetuksen (EU) N:o 1090/2010 johdanto-osan 8 kappaleessa todetaan, ”on erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla”.

2. OIKEUSPERUSTA

Tätä kertomusta edellytetään direktiivin 10 a artiklan 1 kohdassa, jossa siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä viideksi vuodeksi 29. joulukuuta 2010 alkaen. Komissio antoi ensimmäisen kertomuksen vuonna 2015[3]. Päätösvallan siirtoa jatkettiin automaattisesti viidellä vuodella (joulukuusta 2015 joulukuuhun 2020), sillä parlamentti ja neuvosto eivät peruuttaneet sitä 10 b artiklan nojalla. Direktiivin 10 a artiklassa edellytetään, että komissio antaa siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään kuusi kuukautta ennen kunkin viisivuotisen kauden päättymistä.

---

1 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1090/2010, annettu 24 päivänä marraskuuta 2010, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta (EUVL L 325, 9.12.2010, s. 1).

2 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/42/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (EUVL L 141, 6.6.2009, s. 29).

3 Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1090/2010 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä (COM(2015) 362 final, 28.7.2015).

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Asetuksen voimaantulon jälkeen komissio on hyväksynyt kaksi delegoitua säädöstä:

a) Komission delegoitu päätös 2012/186/EU[4], jolla mukautettiin direktiivin liitteissä I–VIII esitettyjen tiedonkeruuvaatimusten tiettyjä teknisiä seikkoja talouden ja tekniikan kehitykseen.

   Ensimmäistä viisivuotiskautta koskevassa kertomuksessaan komissio totesi käyttäneensä sille siirrettyä säädösvaltaa asianmukaisesti ja kehotti parlamenttia ja neuvostoa ottamaan kertomuksen huomioon; ja

b) Komission delegoitu päätös (EU) 2018/1007[5], jolla päivitettiin satamaluetteloa, jotta voidaan varmistaa Euroopan meriliikennetilastojen tarkkuus ja relevanssi direktiivin 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

   Valmistellessaan päätöstä komissio kuuli seuraavia:

   – kansalliset asiantuntijat meriliikennetilastoja käsittelevän työryhmän (23. ja 24. toukokuuta 2016) ja liikennetilastojen koordinointiryhmän (24. ja 25. marraskuuta 2016) vuosikokouksissa;

   – alakohtaisten ja ympäristötilastojen ja -tilien johtajat (DIMESA) joulukuussa 2016 ja tammikuussa 2017.

   Komissio ilmoitti parlamentille ja neuvostolle kaikista asiantuntijaryhmien kokouksista ja toimitti niille kaikki asiaankuuluvat asiakirjat viipymättä ja asianmukaisessa muodossa.

   Kansallisten tilastolaitosten pääjohtajat keskustelivat päätösluonnoksesta helmikuussa 2018, ja se sai kokouksessa suopean vastaanoton.

   Komissio hyväksyi päätöksen 25. huhtikuuta 2018 ja ilmoitti siitä parlamentille ja neuvostolle, joista kumpikaan ei vastustanut sitä tavanomaisen kahden kuukauden määräajan kuluessa. Päätös julkaistiin *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* 17. heinäkuuta 2018[6], ja se tuli voimaan 6. elokuuta 2018.

4. PÄÄTELMÄ

[4] Komission delegoitu päätös 2012/186/EU, annettu 3 päivänä helmikuuta 2012, tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/42/EY muuttamisesta (EUVL L 101, 11.4.2012, s. 5).

[5] Komission delegoitu päätös (EU) 2018/1007, annettu 25 päivänä huhtikuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/42/EY täydentämisestä satamaluettelon osalta ja komission päätöksen 2008/861/EY kumoamisesta (EUVL L 180, 17.7.2018, s. 29).

[6] EUVL L 180, 17.7.2018, s. 29.

Komissio katsoo, että sillä olisi jatkossakin oltava nämä siirretyt valtuudet, sillä sen olisi edelleen voitava hyväksyä delegoituja säädöksiä, joilla otetaan huomioon talouden ja tekniikan kehitys sekä Euroopan satamainfrastruktuurin muutokset.

Komissio on käyttänyt sille delegoitua toimivaltaa asianmukaisesti ja pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan huomioon tämän kertomuksen.