ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.4.2020
COM(2020) 149 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με την οδηγία 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με την οδηγία 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[1] εναρμόνισε τις εξουσίες που ανατέθηκαν στην Επιτροπή με την οδηγία 2009/42/ΕΚ [2] σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

Η οδηγία 2009/42/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, οι οποίες εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς:

- προσαρμογή των απαιτήσεων συλλογής στοιχείων που περιέχονται στα παραρτήματα I έως VIII ώστε να αντικατοπτρίζονται οι οικονομικές και τεχνικές εξελίξεις, υπό τον όρο ότι αυτό δεν αυξάνει σημαντικά το κόστος για τα κράτη μέλη και/ή την επιβάρυνση των απαντώντων (βλ. άρθρο 3 παράγραφος 4)·
- κατάρτιση καταλόγου λιμένων, κωδικοποιημένων και ταξινομημένων κατά χώρα και κατά θαλάσσια παράκτια ζώνη (βλ. άρθρο 4 παράγραφος 1)· και
- την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της οδηγίας, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι μέθοδοι συλλογής δεδομένων είναι τέτοιες ώστε τα σύνολα στατιστικών στοιχείων για τις θαλάσσιες μεταφορές (παράρτημα VIII) πληρούν τα πρότυπα ακρίβειας που ορίζει η Επιτροπή (άρθρο 5).

Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1090/2010, «έχει ιδιαίτερη σημασία, κατά το προπαρασκευαστικό της έργο, η Επιτροπή να διενεργήσει τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, συμπεριλαμβανομένων διαβουλεύσεων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων».

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Η παρούσα έκθεση απαιτείται βάσει του άρθρου 10α παράγραφος 1 της οδηγίας, το οποίο αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για περίοδο 5 ετών αρχής γενομένης από τις 29 Δεκεμβρίου 2010. Η Επιτροπή υπέβαλε μια πρώτη έκθεση το 2015[3]. Η εξουσιοδότηση παρατάθηκε αυτομάτως για άλλα 5 έτη (μεταξύ Δεκεμβρίου

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 325 της 9.12.2010, σ. 1).

[2] Οδηγία 2009/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 141 της 6.6.2009, σ. 29).

[3] Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό

2015 και Δεκεμβρίου 2020), καθώς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο δεν την ανακάλεσαν δυνάμει του άρθρου 10β. Το άρθρο 10α απαιτεί από την Επιτροπή να εκδώσει έκθεση σχετικά με την εξουσιοδότηση το αργότερο 6 μήνες πριν από τη λήξη κάθε περιόδου 5 ετών.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Από τη θέση σε ισχύ του κανονισμού, η Επιτροπή έχει εκδώσει δύο κατ' εξουσιοδότηση πράξεις:

α) Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2012/186/ΕΕ της Επιτροπής[4] – μ' αυτή προσαρμόστηκαν ορισμένες πτυχές των απαιτήσεων συλλογής δεδομένων στα παραρτήματα I έως VIII της οδηγίας, ώστε να αντικατοπτρίζονται οι οικονομικές και τεχνικές εξελίξεις.

Στην έκθεσή της για την πρώτη πενταετή περίοδο, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι είχε ασκήσει ορθά τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητές της και κάλεσε το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν υπό σημείωση την έκθεση· και

β) Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2018/1007/ΕΕ της Επιτροπής[5] – μ' αυτή επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των λιμένων, προκειμένου να διασφαλιστεί η ακρίβεια και η συνάφεια των ευρωπαϊκών στατιστικών για τις θαλάσσιες μεταφορές σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας.

Κατά την κατάρτιση της απόφασης, η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη:

- εθνικών εμπειρογνωμόνων κατά τις ετήσιες συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τις στατιστικές των θαλάσσιων μεταφορών (23-24 Μαΐου 2016) και της συντονιστικής ομάδας για τις στατιστικές σχετικά με τις μεταφορές (24-25 Νοεμβρίου 2016)·
- των διευθυντών των τομεακών και περιβαλλοντικών στατιστικών και λογαριασμών (DIMESA) γραπτώς τον Δεκέμβριο 2016 και τον Ιανουάριο 2017.

Ενημέρωσε το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για όλες τις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων και τους διαβίβασε όλα τα σχετικά έγγραφα άμεσα και με την κατάλληλη μορφή.

(ΕΕ) αριθ. 1090/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (COM (2015) 362 final της 28.7.2015).

[4] Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση 2012/186/ΕΕ της Επιτροπής, της 3ης Φεβρουαρίου 2012, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (ΕΕ L 101 της 11.4.2012, σ. 5).

[5] Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2018/1007, της 25ης Απριλίου 2018, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2009/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κατάλογο των λιμένων και για την κατάργηση της απόφασης 2008/861/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 180 της 17.7.2018, σ. 29).

Το σχέδιο απόφασης συζητήθηκε και έτυχε ευνοϊκής υποδοχής από τους γενικούς διευθυντές των εθνικών στατιστικών υπηρεσιών τον Φεβρουάριο του 2018.

Η Επιτροπή εξέδωσε την απόφαση στις 25 Απριλίου 2018 και την κοινοποίησε στο Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, κανένα από τα οποία δεν αντιτάχθηκε στο πλαίσιο του συνήθους χρονικού διαστήματος των 2 μηνών. Η απόφαση δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* στις 17 Ιουλίου 2018[6] και τέθηκε σε ισχύ την 6η Αυγούστου 2018.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή θεωρεί ότι θα πρέπει να συνεχίσει να διαθέτει αυτές τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες, καθώς ενδέχεται να χρειαστεί να εκδώσει στο μέλλον κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που να αντανακλούν τις οικονομικές και τεχνικές εξελίξεις και τις αλλαγές στις λιμενικές υποδομές της Ευρώπης.

Η Επιτροπή άσκησε τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητές της και καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.

[6] ΕΕ L 180 της 17.7.2018, σ. 29.