Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2577

22.12.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/2577

av den 18 december 2025

om beviljande av ett undantag på begäran av vissa medlemsstater och Förenade Kungariket med avseende på Nordirland i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 för att använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik för version 3 av importkontrollsystem 2

[delgivet med nr C(2025) 8768]

(Endast de engelska, finska, franska, grekiska, iriska, italienska, litauiska, spanska, svenska och ungerska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ([1]), särskilt artikel 6.4 jämförd med artikel 8.2,

efter att ha hört tullkodexkommittén, och

av följande skäl:

(1) I artikel 6.1 i förordning (EU) nr 952/2013 föreskrivs att alla utbyten av uppgifter mellan tullmyndigheterna och mellan ekonomiska aktörer och tullmyndigheterna och lagring av de uppgifter som krävs enligt tullagstiftningen ska ske med hjälp av elektronisk databehandlingsteknik. För detta ändamål och i enlighet med artikel 6.2 i den förordningen upprättar kommissionen gemensamma uppgiftskrav.

(2) Genom artikel 6.4 i förordning (EU) nr 952/2013 ges kommissionen möjlighet att i undantagsfall anta beslut om att tillåta en eller flera medlemsstater att använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik, om ett sådant undantag är motiverat av den särskilda situationen i den medlemsstat som begär det och det beviljas för en specifik tidsperiod.

(3) Genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 ([2]) upprättas ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (*arbetsprogrammet*). I arbetsprogrammet förtecknas de elektroniska system som kommer att utvecklas och de datum då systemen förväntas tas i drift. I arbetsprogrammet fastställs bland annat genomförandet och tidsfönstret för införande av importkontrollsystem 2 *(ICS2)* i enlighet med artiklarna 6.1, 16, 46, 47 och 127–132 i förordning (EU) nr 952/2013.

(4) Vidare anges i artikel 278.3 b i förordning (EU) nr 952/2013 den tidsfrist inom vilken andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik får användas på övergångsbasis för tillämpningen av bestämmelserna om summariska införseldeklarationer och riskanalys med avseende på varor som förs in i unionens tullområde.

([1]) EUT L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 av den 15 december 2023 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex (EUT L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(5) I enlighet med artikel 7 i utträdesavtalet ([3]) och artikel 13 i Windsorramen ([4]) har Förenade kungariket med avseende på Nordirland också rätt att begära ett undantag enligt artikel 6.4 i förordning (EU) nr 952/2013.

(6) I enlighet med arbetsprogrammet måste medlemsstaterna vara beredda att senast den 1 september 2025 utbyta och lagra summariska införseldeklarationer som samlats in från ekonomiska aktörer för gods som transporteras med väg- och järnvägstrafik, inbegripet gods i postförsändelser som transporteras med dessa transportmedel. Från och med det datumet, som är slutdatum för tidsfönstret för införande av steg 3 inom version 3 av importkontrollsystem 2 (*ICS2*), måste medlemsstaterna ge ekonomiska aktörer möjlighet att ansluta sig till systemet och från och med den dag de ansluter sig kräva att de inger summariska införseldeklarationer genom ICS2.

(7) Flera särskilda omständigheter och de pågående följderna av dem har dock blivit påtagliga i Europeiska unionen. Det pågående kriget i Ukraina och behovet av att säkerställa att de ukrainska solidaritetskorridorerna fungerar utan avbrott, behovet av att integrera ICS2 med de smarta gränsförvaltningssystemen, det stora antalet ekonomiska operatörer som har svårt att erhålla en registrering från en medlemsstat för anslutning till it-systemen och de resurser som krävs för interoperabilitet med nationella system och gränssnitt för såväl medlemsstater som ekonomiska operatörer, samt den specifika och komplexa karaktären hos de transportmekanismer som påverkas av denna utbyggnad, som omfattar multimodala former, har visat sig påverka vissa medlemsstater och ekonomiska operatörer mer än andra på ett oproportionerligt sätt. De medlemsstater som påverkas är de där säkerhet och skydd i samband med godstransporter på väg och järnväg är av största vikt, och dessa medlemsstater behöver därför en stabil lösning för att säkerställa rättssäkerhet, driftskontinuitet och en smidig övergång till uppfyllande av kraven i ICS2 version 3, steg 3.

(8) Dessa särskilda omständigheter har gjort att vissa medlemsstater, och Förenade kungariket med avseende på Nordirland, inte har kunnat genomföra de nya kraven på summariska införseldeklarationer som stöds av steg 3 inom version 3 av ICS2 före den 1 september 2025. I augusti 2025 ingav därför Irland, Grekland, Spanien, Frankrike, Italien, Litauen, Ungern, Finland och Förenade kungariket med avseende på Nordirland en formell begäran om att få använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik i enlighet med artikel 6.4 andra stycket i förordning (EU) nr 952/2013.

(9) I enlighet med artikel 6.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 952/2013 bör sådana undantag inte påverka utbytet av uppgifter mellan de länder som de är riktade till och andra medlemsstater eller utbytet och lagringen av uppgifter i andra medlemsstater – eller Förenade kungariket med avseende på Nordirland – inom ramen för tillämpningen av tullagstiftningen.

(10) Irland, Grekland, Spanien, Frankrike, Italien, Litauen, Ungern, Finland och Förenade kungariket med avseende på Nordirland bör, som en del av den rapporteringsprocess som fastställs i artikel 278a i förordning (EU) nr 952/2013, underrätta kommissionen om framstegen med genomförandet av de nya kraven på summariska införseldeklarationer enligt ICS2 version 3 när det gäller varor som transporteras på väg och järnväg. Den kommunikation och det utbyte av information om nationella planer som avses i artikel 4 i genomförandebeslut (EU) 2023/2879 måste också säkerställas.

(11) På grund av ICS2-systemets betydelse för inrättandet av en integrerad unionsstrategi för att stärka riskhanteringen på tullområdet och säkerställa säkerheten och skyddet före införsel, samtidigt som den fria rörligheten för laglig handel underlättas, och på grund av ICS2-systemets karaktär och komplexitet, har de ändringar som är nödvändiga för en anpassning till kraven i unionens tullkodex även återverkningar på andra it-system som är relaterade till eller beroende av ICS2. Undantagets varaktighet bör därför begränsas till ett strikt minimum. Mot denna bakgrund och med beaktande av effekterna av de särskilda omständigheter som har orsakat förseningar i den pågående it-utvecklingen när det gäller ICS2 version 3 i medlemsstaterna, och det aktuella läget i fråga om denna utveckling, bör undantaget som längst gälla till och med den 31 december 2025.

([3]) Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (EUT L 29, 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

([4]) Beslut nr 1/2023 av den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen av den 24 mars 2023 om fastställande av arrangemang för Windsorramen [2023/819] (EUT L 102, 17.4.2023, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj).

(12) Eftersom slutdatumet för tidsfönstret för steg 3 inom version 3 av ICS2 är den 1 september 2025 bör detta genomförandebeslut tillämpas från och med den dagen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Irland, Grekland, Spanien, Frankrike, Italien, Litauen, Ungern, Finland och Förenade kungariket med avseende på Nordirland får använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik inom ramen för den gemensamma komponenten i version 3 av det elektroniska system som anges i artikel 182 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([5]) (*ICS2*), förutsatt att användningen av andra metoder än elektronisk databehandlingsteknik inte påverkar utbytet av uppgifter mellan de länder som undantaget riktar sig till och andra medlemsstater eller Förenade kungariket med avseende på Nordirland, eller utbytet och lagringen av uppgifter i andra medlemsstater eller Förenade kungariket med avseende på Nordirland vid tillämpning av tullagstiftningen.

2. För att uppfylla villkoret i punkt 1 ska medlemsstaterna, och Förenade kungariket med avseende på Nordirland, använda importkontrollsystem 1 (*ICS1*) för ingivande av summariska införseldeklarationer i enlighet med artikel 127 i förordning (EU) nr 952/2013.

3. Tullkontoret i en medlemsstat, eller i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, som har beviljats undantag enligt punkt 1 ska meddela andra tullmyndigheter i medlemsstaterna, eller i Förenade kungariket med avseende på Nordirland resultaten av kontrollen som den genomför, i enlighet med artikel 186.7a i genomförandeförordning (EU) 2015/2447 med användning av det elektroniska tullriskhanteringssystem som avses i artikel 36.1 och 36.2 i genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 september 2025 till och med den 31 december 2025.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Irland, Republiken Grekland, Konungariket Spanien, Republiken Frankrike, Republiken Italien, Republiken Litauen, Ungern, Republiken Finland och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland med avseende på Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 18 december 2025.

På kommissionens vägnar
Maroš ŠEFČOVIČ
Ledamot av kommissionen

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).