2025/2577

22.12.2025

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2577 A COMISIEI

din 18 decembrie 2025

de acordare a unei derogări solicitate de anumite state membre și de Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord în temeiul Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de a utiliza alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor pentru schimbul și stocarea informațiilor pentru versiunea 3 a sistemului de control al importurilor 2

[notificată cu numărul C(2025) 8768]

(Numai textele în limbile engleză, finlandeză, franceză, greacă, irlandeză, italiană, lituaniană, maghiară, spaniolă și suedeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii ([1]), în special articolul 6 alineatul (4) coroborat cu articolul 8 alineatul (2),

după consultarea Comitetului Codului vamal,

întrucât:

(1) Articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 prevede că toate schimburile de informații dintre autoritățile vamale și dintre operatorii economici și autoritățile vamale, precum și stocarea acestor informații, în conformitate cu legislația vamală, se efectuează prin utilizarea tehnicilor de prelucrare electronică a datelor. În acest scop și în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din regulamentul menționat, Comisia elaborează cerințe comune în materie de date.

(2) Articolul 6 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 prevede posibilitatea Comisiei de a adopta decizii în cazuri excepționale, pentru a permite unuia sau mai multor state membre să deroge de la utilizarea tehnicilor de prelucrare electronică a datelor pentru schimbul și stocarea informațiilor, dacă o astfel de derogare este justificată de situația particulară a statului membru solicitant și este acordată pentru o perioadă de timp specifică.

(3) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879 a Comisiei ([2]) stabilește programul de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii (denumit în continuare „programul de lucru”). Programul de lucru enumeră sistemele electronice care urmează să fie dezvoltate și datele la care se preconizează că aceste sisteme vor deveni operaționale. Printre altele, programul în cauză specifică implementarea și perioada de instalare a sistemului de control al importurilor 2 („ICS2”), în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) și cu articolele 16, 46, 47 și 127-132 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

(4) În plus, articolul 278 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 precizează termenul până la care pot fi utilizate, cu titlu tranzitoriu, alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor pentru punerea în aplicare a dispozițiilor referitoare la declarațiile sumare de intrare și la analiza de risc în legătură cu introducerea mărfurilor pe teritoriul vamal al Uniunii.

([1]) JO L 269, 10.10.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879 a Comisiei din 15 decembrie 2023 de stabilire a programului de lucru referitor la dezvoltarea și instalarea sistemelor electronice prevăzute în Codul vamal al Uniunii (JO L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(5) În conformitate cu articolul 7 din Acordul privind retragerea ([3]) și cu articolul 13 din Cadrul Windsor ([4]), Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord are, de asemenea, dreptul de a solicita o derogare în temeiul articolului 6 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

(6) În conformitate cu programul de lucru, statele membre trebuie să fie pregătite, până cel târziu la 1 septembrie 2025, să facă schimb de declarații sumare de intrare („ENS") colectate de la operatorii economici pentru mărfurile transportate pe cale rutieră și pe calea ferată, inclusiv mărfurile din trimiterile poștale transportate prin aceste mijloace de transport, și să stocheze aceste declarații. Începând de la această dată, care reprezintă finalul perioadei de instalare a etapei 3 a versiunii 3 a sistemului de control al importurilor 2 („ICS2") în cadrul CVU, statele membre trebuie să ofere operatorilor economici posibilitatea de a se conecta la sistem și, începând cu data conectării lor, să le solicite să depună declarații sumare de intrare utilizând sistemul menționat.

(7) Cu toate acestea, au devenit evidente mai multe circumstanțe specifice și efectele lor actuale în Uniunea Europeană. Războiul în desfășurare din Ucraina și necesitatea de a se asigura funcționarea neîntreruptă a culoarelor de solidaritate pentru Ucraina, necesitatea integrării ICS2 cu sistemele privind frontierele inteligente, numărul mare de operatori economici care întâmpină dificultăți în a obține o înregistrare din partea unui stat membru pentru a se conecta la sistemele informatice, complexitatea și importanța unice ale implementării sistemului ICS2 și resursele necesare pentru interoperabilitatea cu sistemele naționale și interfețele, atât pentru statele membre, cât și pentru operatorii economici, precum și natura specifică și complexă a mecanismelor de transport vizate de această implementare, care include forme multimodale, s-a dovedit că afectează unele state membre și unii operatori economici mai mult decât pe alții. Statele membre afectate sunt cele în care securitatea și siguranța, legate de transportul de mărfuri pe cale rutieră și pe calea ferată, reprezintă o preocupare majoră, iar aceste state membre au nevoie, în consecință, de o soluție solidă pentru a asigura securitatea juridică, continuitatea activității economice și o tranziție fără probleme către îndeplinirea cerințelor legate de etapa 3 a versiunii 3 a ICS2.

(8) Aceste circumstanțe specifice au împiedicat anumite state membre și Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord să pună în aplicare, până la 1 septembrie 2025, noile cerințe privind declarația sumară de intrare implicate de etapa 3 a versiunii 3 a ICS2. Prin urmare, în august 2025, Irlanda, Grecia, Spania, Franța, Italia, Lituania, Ungaria, Finlanda și Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord au solicitat oficial să utilizeze pentru schimbul și stocarea informațiilor alte mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor, în conformitate cu articolul 6 alineatul (4) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

(9) În conformitate cu articolul 6 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, astfel de derogări nu ar trebui să afecteze schimbul de informații între cei cărora le sunt adresate și alte state membre și nici schimbul și stocarea informațiilor în alte state membre sau în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în scopul aplicării legislației vamale.

(10) Irlanda, Grecia, Spania, Franța, Italia, Lituania, Ungaria, Finlanda și Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord trebuie să notifice Comisiei progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a noilor cerințe referitoare la declarația sumară de intrare în cadrul versiunii 3 a ICS2 în legătură cu mărfurile transportate pe cale rutieră și pe calea ferată ca parte din procesul de raportare a progreselor prevăzut la articolul 278a din Regulamentul (UE) nr. 952/2013. Trebuie să se asigure totodată comunicarea și schimbul de informații privind planificarea la nivel național menționată la articolul 4 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2879.

(11) Având în vedere importanța sistemului ICS2 în stabilirea unei abordări integrate la nivelul Uniunii pentru consolidarea gestionării riscurilor vamale și în asigurarea securității și siguranței înainte de sosire, facilitându-se totodată libera circulație a comerțului legitim, precum și având în vedere natura și complexitatea sistemului ICS2, modificările necesare alinierii la cerințele Codului vamal al Uniunii au repercusiuni și asupra altor sisteme informatice conexe sau dependente. Prin urmare, durata derogării trebuie menținută la un nivel minim strict. În acest context și având în vedere impactul circumstanțelor specifice care au cauzat întârzieri în ceea ce privește dezvoltarea informatică în curs a versiunii 3 a ICS 2 în statele membre și stadiul actual al acestei dezvoltări, derogarea trebuie să dureze cel mult până la 31 decembrie 2025.

([3]) Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (JO L 29, 31.1.2020, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

([4]) Decizia nr. 1/2023 a Comitetului mixt înființat prin Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice din 24 martie 2023 de stabilire a măsurilor referitoare la Cadrul Windsor [2023/819] (JO L 102, 17.4.2023, p. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj).

(12) Întrucât finalul perioadei de instalare a etapei 3 a versiunii 3 a ICS2 este la 1 septembrie 2025, prezenta decizie de punere în aplicare trebuie să se aplice de la data respectivă,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Irlanda, Grecia, Spania, Franța, Italia, Lituania, Ungaria, Finlanda și Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord pot utiliza alte mijloace pentru schimbul și stocarea informațiilor decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor în cadrul componentei comune a versiunii 3 a sistemului electronic prevăzut la articolul 182 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei ([5]) („ICS2"), cu condiția ca utilizarea altor mijloace decât tehnicile de prelucrare electronică a datelor să nu afecteze schimbul de informații între cei cărora le sunt adresate și alte state membre sau Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, nici schimbul și stocarea informațiilor în alte state membre sau în Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în scopul aplicării legislației vamale.

(2) În scopul îndeplinirii condiției prevăzute la alineatul (1) de la prezentul articol, statele membre și Regatul Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord utilizează sistemul de control al importurilor 1 („ICS1") pentru depunerea declarațiilor sumare de intrare, în conformitate cu articolul 127 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.

(3) Biroul vamal al unui stat membru sau al Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord căruia i se acordă o derogare prevăzută la alineatul (1) comunică rezultatele controlului pe care îl efectuează altor autorități vamale ale statelor membre sau ale Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, în conformitate cu articolul 186 alineatul (7a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, utilizând sistemul electronic CRMS menționat la articolul 36 alineatele (1) și (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 1 septembrie 2025 până la 31 decembrie 2025.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Irlandei, Republicii Elene, Regatului Spaniei, Republicii Franceze, Republicii Italiene, Republicii Lituania, Ungariei, Republicii Finlanda și Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord în ceea ce privește Irlanda de Nord.

Adoptată la Bruxelles, 18 decembrie 2025.

Pentru Comisie
Maroš ŠEFČOVIČ
Membru al Comisiei

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 343, 29.12.2015, p. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).