Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2577

2025 12 22

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/2577

2025 m. gruodžio 18 d.

kuriuo leidžiama taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą, kurią taikyti prašo tam tikros valstybės narės ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kad informacijos mainams ir saugojimui, susijusiems su „Importo kontrolės sistema 2“ (3 versija), galėtų naudoti neelektronines duomenų apdorojimo priemones

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 8768)

(Tekstas autentiškas tik airių, anglų, graikų, ispanų, italų, lietuvių, prancūzų, suomių, švedų ir vengrų kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ([1]), ypač į jo 6 straipsnio 4 dalį kartu su 8 straipsnio 2 dalimi,

pasikonsultavusi su Muitinės kodekso komitetu,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 1 dalyje reikalaujama, kad visi informacijos mainai, kuriuos muitinės vykdo tarpusavyje ir su ekonominės veiklos vykdytojais, taip pat tokios informacijos saugojimas, kaip reikalaujama pagal muitų teisės aktus, būtų vykdomi naudojantis elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis. Šiuo tikslu, remdamasi to reglamento 6 straipsnio 2 dalimi, Komisija nustato bendrus duomenų reikalavimus;

(2) Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad išimtiniais atvejais Komisija gali priimti sprendimus leisti vienai ar kelioms valstybėms narėms nukrypti nuo reikalavimo informacijos mainams ir saugojimui naudoti elektronines duomenų apdorojimo priemones, jei tokia nukrypti leidžianti nuostata pagrindžiama prašančiosios valstybės narės ypatinga padėtimi ir tą nuostatą leidžiama taikyti konkrečiu laikotarpiu;

(3) Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2023/2879 ([2]) nustatyta darbo programa, susijusi su Sąjungos muitinės kodekse numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu (toliau – darbo programa). Šioje darbo programoje išvardytos elektroninės sistemos, kurios turi būti sukurtos, ir nustatytos numatomos tų sistemų veikimo pradžios datos. Joje, be kita ko, nurodytas „Importo kontrolės sistemos 2“ (toliau – ICS2) įgyvendinimas remiantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 1 dalimi, 16, 46, 47 ir 127–132 straipsniais ir jos diegimo laikotarpis;

(4) be to, Reglamento (ES) Nr. 952/2013 278 straipsnio 3 dalies b punkte nustatytas terminas, iki kurio neelektroninės duomenų apdorojimo priemonės gali būti naudojamos pereinamuoju laikotarpiu nuostatoms dėl įvežimo bendrosios deklaracijos ir rizikos analizės, susijusios su prekių įvežimu į Sąjungos muitų teritoriją, įgyvendinti;

([1]) OL L 269, 2013 10 10, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) 2023 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/2879, kuriuo nustatoma darbo programa, susijusi su Sąjungos muitinės kodekse numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu, (OL L, 2023/2879, 2023 12 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(5) pagal Susitarimo dėl išstojimo ([3]) 7 straipsnį ir Vindzoro sistemos ([4]) 13 straipsnį Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, taip pat turi teisę prašyti leisti taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalį;

(6) pagal darbo programą valstybės narės ne vėliau kaip 2025 m. rugsėjo 1 d. turi būti pasirengusios keistis iš ekonominės veiklos vykdytojų gautomis prekių, vežamų keliais ir geležinkeliais, įskaitant šiomis transporto priemonėmis vežamose pašto siuntose esančias prekes, įvežimo bendrosiomis deklaracijomis ir jas saugoti. Nuo tos dienos, kuri yra „SMK importo kontrolės sistemos 2“ (ICS2) (3 versijos) 3 etapo diegimo laikotarpio pabaiga, valstybės narės turi suteikti ekonominės veiklos vykdytojams galimybę prisijungti prie sistemos ir nuo jų prisijungimo dienos reikalauti, kad jie, naudodamiesi ta sistema, pateiktų įvežimo bendrąsias deklaracijas;

(7) tačiau Europos Sąjungoje išryškėjo kelios specifinės aplinkybės ir jų tęstinis poveikis. Paaiškėjo, kad besitęsiantis karas Ukrainoje ir poreikis užtikrinti nepertraukiamą Ukrainos solidarumo koridorių veikimą, poreikis integruoti ICS2 į pažangiai valdomų sienų sistemas, didelis ekonominės veiklos vykdytojų, kuriems sunku gauti valstybės narės registraciją prisijungti prie IT sistemų, skaičius, unikalus ICS2 sistemos diegimo sudėtingumas ir svarba, taip pat sąveikumui su nacionalinėmis sistemomis ir sąsajomis užtikrinti būtini tiek valstybių narių, tiek ekonominės veiklos vykdytojų ištekliai, taip pat specifinis ir sudėtingas transportavimo mechanizmų, įskaitant daugiarūšio transporto formas, kuriems šis diegimas daro poveikį, pobūdis, neproporcingai labiau veikia vienas valstybes nares ir ekonominės veiklos vykdytojus, nei kitas valstybes nares ir ekonominės veiklos vykdytojus. Valstybės narės, kurioms daromas poveikis, yra tos, kurioms su krovinių vežimu kelių ir geležinkelių transportu susijęs saugumas ir sauga kelia itin didelį susirūpinimą, todėl šioms valstybėms narėms atitinkamai reikia patikimo sprendimo, kad būtų užtikrintas teisinis tikrumas, veiklos tęstinumas ir sklandus perėjimas prie ICS2 (3 versijos) 3 etapo reikalavimų vykdymo;

(8) dėl šių konkrečių aplinkybių tam tikros valstybės narės ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, iki 2025 m. rugsėjo 1 d. negalėjo įgyvendinti naujų įvežimo bendrosios deklaracijos reikalavimų, pagrįstų ICS2 (3 versijos) 3 etapu. Todėl 2025 m. rugpjūčio mėn. Airija, Graikija, Ispanija, Prancūzija, Italija, Lietuva, Vengrija, Suomija ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą oficialiai paprašė informacijos mainams ir saugojimui naudoti neelektronines duomenų apdorojimo priemones;

(9) laikantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 6 straipsnio 4 dalies trečios pastraipos, tokios nukrypti leidžiančios nuostatos neturėtų daryti poveikio nei informacijos mainams tarp subjektų, kuriems ta nuostata taikoma, ir kitų valstybių narių, nei muitų teisės aktų taikymo tikslais vykdomiems informacijos mainams ir saugojimui kitose valstybėse narėse arba Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija;

(10) Airija, Graikija, Ispanija, Prancūzija, Italija, Lietuva, Vengrija, Suomija ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, turi pranešti Komisijai apie pažangą, padarytą įgyvendinant naujus įvežimo bendrosios deklaracijos reikalavimus pagal ICS2 (3 versiją), susijusius su keliais ir geležinkeliais vežamomis prekėmis, teikdamos Reglamento (ES) Nr. 952/2013 278a straipsnyje nustatytas pažangos ataskaitas. Komunikaciją ir dalijimąsi informacija apie nacionalinius planus taip pat būtina užtikrinti, kaip nurodyta Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2023/2879 4 straipsnyje;

(11) dėl ICS2 svarbos vykdant integruotus Sąjungos veiksmus, muitinės rizikos valdymui stiprinti ir saugumui bei saugai prieš prekių atvežimą užtikrinti ir kartu sudarant palankesnes sąlygas laisvai vykdyti teisėtą prekybą, taip pat dėl ICS2 pobūdžio ir sudėtingumo pokyčiai, būtini jai suderinti su Sąjungos muitinės kodekso reikalavimais, turi poveikį kitoms susijusioms arba priklausomoms IT sistemoms. Todėl nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo trukmė turėtų būti kuo trumpesnė. Atsižvelgiant į tai ir į konkrečių aplinkybių poveikį, dėl kurio valstybėse narėse vėluojama kurti ICS2 (3 versijos) IT priemones, bei dabartinę tų kūrimo darbų vykdymo padėtį, nukrypti leidžianti nuostata turėtų būti taikoma ne ilgiau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d.;

([3]) Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

([4]) 2023 m. kovo 24 d. Susitarimu dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos įsteigto jungtinio komiteto sprendimas Nr. 1/2023, kuriuo nustatoma su Vindzoro sistema susijusi tvarka, [2023/819] (OL L 102, 2023 4 17, p. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj).

(12) kadangi ICS2 (3 versijos) 3 etapo diegimo laikotarpis baigiasi 2025 m. rugsėjo 1 d., šis įgyvendinimo sprendimas turėtų būti taikomas nuo tos dienos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Airija, Graikija, Ispanija, Prancūzija, Italija, Lietuva, Vengrija, Suomija ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, gali naudoti neelektronines duomenų apdorojimo priemones informacijos mainams ir saugojimui, vykdomiems naudojantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 ([5]) 182 straipsnyje numatytos elektroninės sistemos (ICS2) (3 versijos) bendru komponentu, jei neelektroninių duomenų apdorojimo priemonių naudojimas nedaro poveikio informacijos mainams tarp subjektų, kuriems jos skirtos, ir kitų valstybių narių arba Jungtinės Karalystės, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, bei muitų teisės aktų taikymo tikslais vykdomiems informacijos mainams ir saugojimui kitose valstybėse narėse arba Jungtinėje Karalystėje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.

2. Siekdamos laikytis šio straipsnio 1 dalyje numatytos sąlygos, valstybės narės ir Jungtinė Karalystė, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, įvežimo bendrosioms deklaracijoms teikti pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 127 straipsnį naudoja „Importo kontrolės sistemą 1“ (ICS1).

3. Valstybės narės arba Jungtinės Karalystės, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, muitinės įstaiga, kuriai taikoma 1 dalyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata, savo atlikto tikrinimo rezultatus praneša kitoms valstybių narių arba Jungtinės Karalystės, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, muitinėms pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 186 straipsnio 7a dalį, naudodamasi Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyta elektronine sistema CRMS.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2025 m. rugsėjo 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijai, Graikijos Respublikai, Ispanijos Karalystei, Prancūzijos Respublikai, Italijos Respublikai, Lietuvos Respublikai, Vengrijai, Suomijos Respublikai ir Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.

Priimta Briuselyje 2025 m. gruodžio 18 d.

Komisijos vardu
Maroš ŠEFČOVIČ
Komisijos narys

([5]) 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 343, 2015 12 29, p. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).