Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2577

22.12.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/2577,

annettu 18 päivänä joulukuuta 2025,

tiettyjen jäsenvaltioiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan Pohjois-Irlannin osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla pyytämän poikkeuksen myöntämisestä muiden menetelmien kuin sähköisten tietojenkäsittelymenetelmien käyttämiseksi tietojen vaihtamiseen ja tallentamiseen tuontivalvontajärjestelmän 2 julkaisua 3 varten

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 8768)

(Ainoastaan englannin-, espanjan-, iirin-, italian-, kreikan-, liettuan-, ranskan-, ruotsin-, suomen- ja unkarinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon unionin tullikoodeksista 9 päivänä lokakuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ([1]) ja erityisesti sen 6 artiklan 4 kohdan yhdessä sen 8 artiklan 2 kohdan kanssa,

on kuullut tullikoodeksikomiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdassa edellytetään, että kaikki tullilainsäädännössä vaadittu tulliviranomaisten keskinäinen sekä talouden toimijoiden ja tulliviranomaisten välinen tietojenvaihto ja tällaisten tietojen tallentaminen tehdään sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä käyttäen. Tätä varten ja mainitun asetuksen 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti komissio laatii yhteiset tietovaatimukset.

(2) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdassa säädetään, että komissio voi poikkeustapauksissa hyväksyä päätöksiä, joissa sallitaan yhden tai useamman jäsenvaltion käyttää muuta tiedon vaihtamis- ja tallennusmenetelmää kuin sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä, jos tällainen poikkeus on perusteltu sitä pyytävän jäsenvaltion erityistilanteen vuoksi ja jos se myönnetään määräajaksi.

(3) Komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/2879 ([2]) vahvistetaan unionin tullikoodeksissa säädettyjen sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa koskeva työohjelma, jäljempänä ’työohjelma’. Työohjelmassa luetellaan kehitettävät sähköiset järjestelmät ja päivämäärät, joina kyseisten järjestelmien odotetaan olevan toiminnassa. Työohjelmassa muun muassa eritellään tuontivalvontajärjestelmän 2, jäljempänä ’ICS2-järjestelmä’, täytäntöönpano ja käyttöönoton aikaväli asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdan ja 16, 46, 47 ja 127–132 artiklan mukaisesti.

(4) Asetuksen (EU) N:o 952/2013 278 artiklan 3 kohdan b alakohdassa täsmennetään lisäksi määräaika, johon saakka voidaan väliaikaisesti käyttää muita menetelmiä kuin sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä niiden säännösten panemiseksi täytäntöön, jotka liittyvät tavaroiden unionin tullialueelle saapumisen yleisilmoituksiin ja riskianalyysiin.

([1]) EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/2879, annettu 15 päivänä joulukuuta 2023, unionin tullikoodeksissa säädettyjen sähköisten järjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa koskevan työohjelman vahvistamisesta (EUVL L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(5) Erosopimuksen ([3]) 7 artiklan ja Windsorin puitteiston ([4]) 13 artiklan mukaisesti Yhdistyneellä kuningaskunnalla on Pohjois-Irlannin osalta myös oikeus pyytää poikkeusta asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdan nojalla.

(6) Jäsenvaltioiden on työohjelman mukaisesti oltava valmiit viimeistään 1 päivänä syyskuuta 2025 tallentamaan talouden toimijoilta kerätyt saapumisen yleisilmoitukset, jotka koskevat maanteitse ja rautateitse kuljetettavia tavaroita, mukaan lukien näissä liikennevälineissä kuljetettaviin postilähetyksiin sisältyvät tavarat, ja vaihtamaan niitä. Alkaen kyseisestä päivästä, joka on UTK:n tuontivalvontajärjestelmän 2, jäljempänä 'ICS2-järjestelmä', julkaisun 3 vaiheen 3 käyttöönoton aikavälin päättymispäivä, jäsenvaltioiden on annettava talouden toimijoille mahdollisuus liittyä järjestelmään ja vaadittava niitä liittymispäivästä alkaen antamaan saapumisen yleisilmoitukset kyseistä järjestelmää käyttäen.

(7) Euroopan unionissa on kuitenkin ilmennyt useita erityisolosuhteita ja niihin liittyviä jatkuvia vaikutuksia. On käynyt ilmi, että Ukrainassa käynnissä oleva sota ja tarve varmistaa Ukrainan solidaarisuuskaistojen keskeytymätön toiminta, tarve integroida ICS2-järjestelmä älykkäisiin rajajärjestelmiin, niiden talouden toimijoiden suuri määrä, joiden on vaikea saada jäsenvaltiolta rekisteröinti tietojärjestelmiin liittymistä varten, ICS2-järjestelmän käyttöönoton ainutlaatuinen vaativuus ja merkitys, resurssit, joita yhteentoimivuus kansallisten järjestelmien ja rajapintojen kanssa edellyttää niin jäsenvaltioilta kuin talouden toimijoilta, sekä niiden liikennejärjestelmien erityinen ja monimutkainen luonne, joihin tämä käyttöönotto vaikuttaa, multimodaaliset muodot mukaan luettuina, vaikuttavat jäsenvaltioihin epäsuhtaisesti ja joihinkin talouden toimijoihin enemmän kuin toisiin. Asianomaiset jäsenvaltiot ovat niitä, joissa maanteiden ja rautateiden tavaraliikenteen turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää, minkä vuoksi nämä jäsenvaltiot tarvitsevat vankan ratkaisun, jolla varmistetaan oikeusvarmuus, liiketoiminnan jatkuvuus ja sujuva siirtyminen ICS2-järjestelmän julkaisun 3 vaiheen 3 vaatimusten täyttämiseen.

(8) Nämä erityisolosuhteet ovat estäneet tiettyjä jäsenvaltioita sekä Yhdistynyttä kuningaskuntaa Pohjois-Irlannin osalta panemasta täytäntöön ICS2-järjestelmän julkaisun 3 vaiheen 3 mukaisia saapumisen yleisilmoitusta koskevia uusia vaatimuksia viimeistään 1 päivänä syyskuuta 2025. Sen vuoksi Irlanti, Kreikka, Espanja, Ranska, Italia, Liettua, Unkari, Suomi ja Yhdistynyt kuningaskunta Pohjois-Irlannin osalta pyysivät virallisesti elokuussa 2025 lupaa saada käyttää muita tiedon vaihtamis- ja tallennusmenetelmiä kuin sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan mukaisesti.

(9) Tällaiset poikkeukset eivät asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 4 kohdan kolmannen alakohdan mukaan saisi vaikuttaa tiedon vaihtamiseen niiden jäsenvaltioiden, joille poikkeus on myönnetty, ja muiden jäsenvaltioiden välillä eikä tiedon vaihtamiseen ja tallentamiseen tullilainsäädännön soveltamista varten muissa jäsenvaltioissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.

(10) Irlannin, Kreikan, Espanjan, Ranskan, Italian, Liettuan, Unkarin, Suomen ja Yhdistyneen kuningaskunnan Pohjois-Irlannin osalta on ilmoitettava komissiolle edistymisestä ICS2-järjestelmän julkaisun 3 mukaisten uusien saapumisen yleisilmoitusta koskevien vaatimusten täytäntöönpanossa, siltä osin kuin on kyse maanteitse ja rautateitse kuljetettavista tavaroista, osana asetuksen (EU) N:o 952/2013 278 a artiklassa säädettyä prosessia, jolla edistymisestä raportoidaan. Lisäksi on varmistettava täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/2879 4 artiklassa tarkoitettu kansallisten suunnittelutietojen viestintä ja jakaminen.

(11) Koska ICS2-järjestelmällä on suuri merkitys unionin yhdennetyn lähestymistavan luomisessa tullialan riskinhallinnan lujittamiseksi, saapumista edeltävän vaarattomuuden ja turvallisuuden varmistamisessa sekä vapaan laillisen kaupan helpottamisessa ja kun otetaan huomioon ICS2-järjestelmän luonne ja monimutkaisuus, muutokset, jotka ovat tarpeen unionin tullikoodeksin vaatimusten noudattamista varten, vaikuttavat myös niihin liittyviin tai niistä riippuvaisiin tietojärjestelmiin. Tästä syystä poikkeuksen kesto olisi pidettävä mahdollisimman lyhyenä. Tämän vuoksi ja ottaen huomioon niiden erityisten olosuhteiden vaikutukset, jotka ovat aiheuttaneet viivästyksiä ICS2-järjestelmän julkaisun 3 meneillään olevassa tietoteknisessä kehityksessä jäsenvaltioissa, sekä tämän kehittämisen nykytila, poikkeuksen olisi oltava voimassa enintään 31 päivään joulukuuta 2025.

([3]) Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

([4]) Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä tehdyllä sopimuksella perustetun sekakomitean päätös N:o 1/2023, annettu 24 päivänä maaliskuuta 2023, Windsorin puitteistoon liittyvistä järjestelyistä [2023/819] (EUVL L 102, 17.4.2023, s. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj).

(12) Koska ICS2-järjestelmän julkaisun 3 vaiheen 3 käyttöönoton aikaväli päättyy 1 päivänä syyskuuta 2025, tätä täytäntöönpanopäätöstä olisi sovellettava kyseisestä päivästä alkaen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Irlanti, Kreikka, Espanja, Ranska, Italia, Liettua, Unkari, Suomi ja Yhdistynyt kuningaskunta Pohjois-Irlannin osalta voivat käyttää muita tietojen vaihtamis- ja tallennusmenetelmiä kuin komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 ([5]) 182 artiklassa säädetyn sähköisen järjestelmän (ICS2) julkaisun 3 yhteisen osan mukaisia sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä edellyttäen, että muun menetelmän kuin sähköisen tietojenkäsittelymenetelmän käyttö ei vaikuta tietojen vaihtamiseen niiden jäsenvaltioiden, joille poikkeus on myönnetty, ja muiden jäsenvaltioiden tai Yhdistyneen kuningaskunnan, Pohjois-Irlannin osalta, välillä eikä tietojen vaihtamiseen ja tallentamiseen tullilainsäädännön soveltamista varten muissa jäsenvaltioissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.

2. Tämän artiklan 1 kohdassa säädetyn edellytyksen täyttämiseksi jäsenvaltioiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan Pohjois-Irlannin osalta on käytettävä tuontivalvontajärjestelmää 1 (ICS1) saapumisen yleisilmoitusten antamiseen asetuksen (EU) N:o 952/2013 127 artiklan mukaisesti.

3. Jäsenvaltion tai Yhdistyneen kuningaskunnan, Pohjois-Irlannin osalta, sellaisen tullitoimipaikan, jolle myönnetään 1 kohdassa säädetty poikkeus, on ilmoitettava suorittamansa tarkastuksen tulokset muille jäsenvaltioiden tulliviranomaisille tai Yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 186 artiklan 7 a kohdan mukaisesti käyttäen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/2447 36 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettua sähköistä CRMS-järjestelmää.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2025 alkaen 31 päivään joulukuuta 2025 saakka.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannille, Helleenien tasavallalle, Espanjan kuningaskunnalle, Ranskan tasavallalle, Italian tasavallalle, Liettuan tasavallalle, Unkarille, Suomen tasavallalle sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2025.

Komission puolesta
Maroš ŠEFČOVIČ
Komission jäsen

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2447, annettu 24 päivänä marraskuuta 2015, unionin tullikoodeksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 tiettyjen säännösten täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).