Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2577

22.12.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2577 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Δεκεμβρίου 2025

σχετικά με τη χορήγηση παρέκκλισης που ζητούν ορισμένα κράτη μέλη και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προκειμένου να χρησιμοποιούν μέσα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων για την έκδοση 3 του Συστήματος ελέγχου εισαγωγών 2

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 8768]

(Τα κείμενα στην αγγλική, γαλλική, ελληνική, ιρλανδική, ισπανική, ιταλική, λιθουανική, ουγγρική, σουηδική και φινλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ([1]), και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 4 σε συνδυασμό με το άρθρο 8 παράγραφος 2,

Μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 προβλέπει ότι κάθε είδους ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών αρχών και μεταξύ οικονομικών φορέων και τελωνειακών αρχών και η διατήρηση (αποθήκευση) των πληροφοριών αυτών, όπως απαιτείται από την τελωνειακή νομοθεσία, πραγματοποιείται με τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων. Για τον σκοπό αυτό και σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή ορίζει κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων.

(2) Το άρθρο 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 προβλέπει ότι η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει σε εξαιρετικές περιπτώσεις αποφάσεις που παρέχουν τη δυνατότητα σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη να παρεκκλίνουν από τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων για την ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών, εφόσον η εν λόγω παρέκκλιση δικαιολογείται από την ιδιαίτερη κατάσταση στην οποία βρίσκεται το κράτος μέλος που τη ζητά και η παρέκκλιση χορηγείται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

(3) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει το πρόγραμμα εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (στο εξής: πρόγραμμα εργασιών). Στο πρόγραμμα εργασιών απαριθμούνται τα ηλεκτρονικά συστήματα που πρέπει να αναπτυχθούν και οι ημερομηνίες κατά τις οποίες αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία. Το εν λόγω πρόγραμμα προσδιορίζει, μεταξύ άλλων, το χρονικό περιθώριο υλοποίησης και εγκατάστασης του Συστήματος ελέγχου εισαγωγών 2 (στο εξής: ICS2) σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 και τα άρθρα 16, 46, 47 και 127 έως 132 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

(4) Επιπλέον, το άρθρο 278 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας μέσα άλλα από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων μπορούν να χρησιμοποιούνται μεταβατικά προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις που αφορούν τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου και την ανάλυση κινδύνου για την είσοδο εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

([1]) ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/2879 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2023, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπονται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L, 2023/2879, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/2879/oj).

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 7 της συμφωνίας αποχώρησης ([3]) και το άρθρο 13 του πλαισίου του Ουίνδσορ ([4]), το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία δικαιούται επίσης να ζητήσει παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

(6) Σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας, τα κράτη μέλη πρέπει να είναι έτοιμα, το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2025, να ανταλλάσσουν και να αποθηκεύουν συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που συλλέγονται από οικονομικούς φορείς για εμπορεύματα που μεταφέρονται οδικώς και σιδηροδρομικώς, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων σε ταχυδρομικές αποστολές που μεταφέρονται με τα εν λόγω μέσα μεταφοράς. Από την ημερομηνία αυτή, η οποία αποτελεί τη λήξη του χρονικού περιθωρίου εγκατάστασης του σταδίου 3 της έκδοσης 3 του Συστήματος ελέγχου εισαγωγών 2 (στο εξής: ICS2) στο πλαίσιο του ΕΤΚ, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να παρέχουν στους οικονομικούς φορείς τη δυνατότητα σύνδεσης με το σύστημα και, από την ημερομηνία σύνδεσής τους, να τους επιβάλλουν να υποβάλλουν συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου χρησιμοποιώντας το εν λόγω σύστημα.

(7) Ωστόσο, στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν διαφανεί διάφορες ειδικές περιστάσεις και οι συνεχιζόμενες επιπτώσεις τους. Ο συνεχιζόμενος πόλεμος στην Ουκρανία και η ανάγκη διασφάλισης της αδιάλειπτης λειτουργίας των ουκρανικών λωρίδων αλληλεγγύης, η ανάγκη ενσωμάτωσης του ICS2 στα έξυπνα συνοριακά συστήματα, ο σημαντικός αριθμός οικονομικών φορέων που αντιμετωπίζουν δυσκολίες όσον αφορά την εγγραφή σε κράτος μέλος προκειμένου να συνδεθούν με τα συστήματα ΤΠ, η μοναδική πολυπλοκότητα και σημασία της ανάπτυξης του συστήματος ICS2 και οι πόροι που απαιτούνται για τη διαλειτουργικότητα με τα εθνικά συστήματα και τις διεπαφές, τόσο για τα κράτη μέλη όσο και για τους οικονομικούς φορείς, καθώς και ο ειδικός και πολύπλοκος χαρακτήρας των μηχανισμών μεταφορών οι οποίοι επηρεάζονται από την εν λόγω ανάπτυξη, που περιλαμβάνει πολυτροπικές μορφές, έχει αποδειχθεί ότι επηρεάζουν δυσανάλογα ορισμένα κράτη μέλη και οικονομικούς φορείς περισσότερο από άλλα κράτη και άλλους φορείς. Τα επηρεαζόμενα κράτη μέλη είναι εκείνα στα οποία η ασφάλεια και η προστασία, όσον αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς και σιδηροδρομικώς, αποτελούν πρωταρχικό μέλημα και, ως εκ τούτου, τα εν λόγω κράτη μέλη χρειάζονται μια αξιόπιστη λύση για τη διασφάλιση της ασφάλειας δικαίου, της επιχειρησιακής συνέχειας και της ομαλής μετάβασης για την εκπλήρωση των απαιτήσεων της έκδοσης 3, στάδιο 3 του ICS2.

(8) Αυτές οι ειδικές περιστάσεις εμπόδισαν ορισμένα κράτη μέλη και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία να εφαρμόσουν, έως την 1η Σεπτεμβρίου 2025, τις νέες απαιτήσεις συνοπτικής διασάφησης εισόδου που προβλέπονται στην έκδοση 3, στάδιο 3 του ICS2. Ως εκ τούτου, τον Αύγουστο του 2025 η Ιρλανδία, η Ελλάδα, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Φινλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία ζήτησαν επίσημα να χρησιμοποιούν μέσα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

(9) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, οι παρεκκλίσεις αυτές δεν θα πρέπει να θίγουν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών στα οποία απευθύνονται και των λοιπών κρατών μελών ούτε και την ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών σε άλλα κράτη μέλη ή στο Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία για την εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας.

(10) Η Ιρλανδία, η Ελλάδα, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Φινλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία υποχρεούνται να κοινοποιήσουν στην Επιτροπή την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων συνοπτικής διασάφησης εισόδου βάσει της έκδοσης 3 του ICS2 σε σχέση με τα εμπορεύματα που μεταφέρονται οδικώς και σιδηροδρομικώς στο πλαίσιο της διαδικασίας υποβολής εκθέσεων προόδου που προβλέπεται στο άρθρο 278α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Είναι σκόπιμο να διασφαλιστεί η επικοινωνία και η ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τον εθνικό σχεδιασμό, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/2879.

(11) Λόγω της σημασίας του συστήματος ICS2 για την καθιέρωση ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης όσον αφορά την ενίσχυση της διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων και τη διαφύλαξη της ασφάλειας και της προστασίας προ της άφιξης, με παράλληλη διευκόλυνση της ελεύθερης ροής του νόμιμου εμπορίου, καθώς και λόγω της φύσης και της πολυπλοκότητας του συστήματος ICS2, οι αναγκαίες αλλαγές για την εναρμόνιση με τις απαιτήσεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα έχουν επιπτώσεις και σε άλλα συναφή ή εξαρτώμενα συστήματα ΤΠ. Ως εκ τούτου, η διάρκεια της παρέκκλισης θα πρέπει να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό. Υπό το πρίσμα αυτό και λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων των ειδικών περιστάσεων που έχουν προκαλέσει καθυστερήσεις στις τρέχουσες εξελίξεις στον τομέα της ΤΠ για την έκδοση 3 του ICS2 στα κράτη μέλη, καθώς και της τρέχουσας κατάστασης των εν λόγω εξελίξεων, η παρέκκλιση θα πρέπει να διαρκέσει το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

([3]) Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign).

([4]) Απόφαση αριθ. 1/2023 της μεικτής επιτροπής που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, της 24ης Μαρτίου 2023, για τη θέσπιση ρυθμίσεων σχετικά με το πλαίσιο του Ουίνδσορ [2023/819] (ΕΕ L 102 της 17.4.2023, σ. 61, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/819/oj).

(12) Δεδομένου ότι το χρονικό περιθώριο εγκατάστασης για το στάδιο 3 της έκδοσης 3 του ICS2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2025, η παρούσα εκτελεστική απόφαση θα πρέπει, συνεπώς, να εφαρμοστεί από την εν λόγω ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η Ιρλανδία, η Ελλάδα, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Λιθουανία, η Ουγγαρία, η Φινλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία μπορούν να χρησιμοποιούν μέσα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών εκτός από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων στο πλαίσιο της κοινής συνιστώσας της έκδοσης 3 του ηλεκτρονικού συστήματος που προβλέπεται στο άρθρο 182 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής ([5]) (ICS2), υπό την προϋπόθεση ότι η χρήση μέσων άλλων από τις ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων δεν επηρεάζει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών στα οποία απευθύνεται η απόφαση και άλλων κρατών μελών, ή του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, ούτε την ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών σε άλλα κράτη μέλη, ή στο Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, για τους σκοπούς της εφαρμογής της τελωνειακής νομοθεσίας.

2. Για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη και το Ηνωμένο Βασίλειο σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία χρησιμοποιούν το σύστημα ελέγχου εισαγωγών 1 (ICS1) για την υποβολή συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, σύμφωνα με το άρθρο 127 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

3. Το τελωνείο κράτους μέλους ή του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, στο οποίο χορηγείται η παρέκκλιση που προβλέπεται στην παράγραφο 1, κοινοποιεί στις άλλες τελωνειακές αρχές των κρατών μελών ή του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενήργησε, σύμφωνα με το άρθρο 186 παράγραφος 7α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, μέσω της χρήσης του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης τελωνειακών κινδύνων που αναφέρεται στο άρθρο 36 παράγραφοι 1 και 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Σεπτεμβρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιρλανδία, την Ελληνική Δημοκρατία, το Βασίλειο της Ισπανίας, τη Γαλλική Δημοκρατία, την Ιταλική Δημοκρατία, τη Δημοκρατία της Λιθουανίας, την Ουγγαρία, τη Δημοκρατία της Φινλανδίας και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Maroš ŠEFČOVIČ
Μέλος της Επιτροπής

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).