2025/656

18.6.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/656

(2025. gada 2. aprīlis),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1804 groza attiecībā uz standartiem bezvadu uzlādei, elektroceļu sistēmai, transportlīdzekļa–tīkla sakariem un ūdeņraža padevei autotransporta līdzekļiem

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1804 (2023. gada 13. septembris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES ([1]), un jo īpaši tās 21. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Komisija var grozīt Regulas (ES) 2023/1804 II pielikumu par tehniskajām specifikācijām, lai ieviestu jaunas tehniskās specifikācijas vai atjauninātu atsauces uz minētajā pielikumā noteiktajiem standartiem nolūkā iespējot uzlādes un uzpildes infrastruktūras pilnīgu tehnisko sadarbspēju attiecībā uz fizisku savienojumu, sakariem un piekļūstamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

(2) Komisija saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1804 21. panta 2. punktu var pieprasīt Eiropas standartizācijas organizācijām (ESO) izstrādāt Eiropas standartu projektus, kas nosaka tehniskās specifikācijas jomās, kuras minētas šīs regulas II pielikumā un kurās Komisija vēl nav pieņēmusi kopīgas tehniskās specifikācijas.

(3) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1025/2012 ([2]) 10. panta 1. punktu Komisija 2022. gadā pieprasīja Eiropas Standartizācijas komitejai (*CEN*) un Eiropas Elektrotehnikas standartizācijas komitejai (*Cenelec*) izstrādāt un pieņemt attiecīgus Eiropas standartus attiecībā uz sakariem, elektroenerģijas un ūdeņraža padevi autotransportam, jūras transportam un iekšzemes ūdensceļu transportam (M-581) ([3]).

(4) *CEN* un *Cenelec* 2024. gada 17. jūlija vēstulē informēja Komisiju, ka vairāki pieprasītie standartizācijas darbi ir pabeigti. *CEN* un *Cenelec* ieteica Komisijai minētos standartus iekļaut attiecīgā Savienības tiesiskajā regulējumā. Regulas (ES) 2023/1804 II pielikumā minētajām specifikācijām būtu jāatspoguļo šie ieteikumi.

(5) Lai alternatīvas degvielas transportlīdzekļus varētu netraucēti izmantot visā Savienībā, "sadarbspējas" tehniskajiem noteikumiem būtu strikti jāattiecas gan uz publiski pieejamu, gan privātu uzlādes un alternatīvu degvielu uzpildes punktu jaudām, kuros padod enerģiju, kas ir savietojami ar visām attiecīgajām transportlīdzekļu tehnoloģijām.

(6) Elektrotransportlīdzekļu normālas jaudas līdzstrāvas uzlādes punktu tehniskās specifikācijas pašlaik ir iekļautas Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.2. punktā, kurš attiecas uz lieljaudas uzlādes punktu tehniskajām specifikācijām, lai gan tās būtu jāiekļauj II pielikuma 1.1. punktā. Būtu jāmaina arī 1.1. un 1.2. punkta virsraksti, lai precizētu, ka tie attiecas tikai uz mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem.

([1]) OV L 234, 22.9.2023., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1025/2012 (2012. gada 25. oktobris) par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK, un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK (OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums par standartizācijas pieprasījumu Eiropas standartizācijas organizācijām attiecībā uz komunikācijas apmaiņu un elektroenerģijas uzlādi un ūdeņraža uzpildi ceļu, jūras un iekšzemes ūdensceļu transportā, atbalstot Direktīvu (ES) 2014/94/ES un tās plānoto pārskatīšanu atbilstoši paketei "Gatavi mērķrādītājam 55 %" (M-581) (C(2022) 1710).

(7) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka standarti elektrotransportlīdzekļu normālas un lielas jaudas uzlādes punktiem, kas iekļauti Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.1. un 1.2. punktā, būtu jāatjaunina virsrakstu izmaiņas dēļ. Nolūks ir atsauci uz "savstarpējās apmaināmības prasībām", kas standartā nebija iekļautas, aizstāt ar "savietojamības prasībām". Standartu attiecīgo daļu jaunās redakcijas, kuras būtu jāattiecina vismaz uz jaunuzstādītiem vai renovētiem uzlādes punktiem, ir EN IEC 62196-2:2022 un EN IEC 62196-3:2022. Lai izvairītos no pašlaik funkcionējošas aparatūras potenciālas nomaiņas, esošiem normālas un lielas jaudas uzlādes punktiem līdz to renovācijai būtu jāturpina atbilst attiecīgām standarta daļām EN IEC 62196-2:2017 un EN IEC 62196-3:2014.

(8) Standarta daļa EN IEC 61851-1:2019 apraksta četrus iespējamos uzlādes režīmus (1., 2., 3. un 4. režīms). Šie uzlādes režīmi ietver ar uzlādes punktu saistītus tādus svarīgus ekspluatācijas raksturlielumus, funkcijas un tehniskus nosacījumus kā elektrodrošības aspekti un ekspluatācijas raksturlielumi, kuriem elektrotransportlīdzekļiem ir jāatbilst, lai uzlāde būtu droša un sekmīga. Lai atvieglotu interpretāciju tirgū, dažādie uzlādes režīmi, kas attiecas uz Regulas (ES) 2023/1804 II pielikumā noteiktajiem uzlādes punktu standartiem, būtu jāiekļauj minētajā regulā kopā ar attiecīgajiem standartiem.

(9) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka sadarbspējas nolūkā elektrotransportlīdzekļu privātos maiņstrāvas normālas jaudas uzlādes punktus būtu jāatļauj aprīkot arī ar 2. režīma uzlādes kontaktligzdām, kuras atbilst standarta daļai IEC 60884-1:2022. Minētā standarta 1. daļa būtu jāpiemēro tikai maiņstrāvas uzlādes kontaktspraudņiem un fiksētām vai portatīvām kontaktligzdām mājsaimniecības un līdzīgam lietojumam iekštelpās vai ārpus tām, kur 2. režīms ietver vadību kabelī un aizsargierīci (*IC-CPD*), kas nodrošina aizsardzību, vadību un drošu jaudas iestatījumu.

(10) "Uzlādes punkta" definīcija Regulas (ES) 2023/1804 2. panta 48) punktā aptver ierīces, kuru izejas jauda ir mazāka par vai vienāda ar 3,7 kW un kuru primārais nolūks ir elektrotransportlīdzekļu uzlāde 2. režīmā. Tādēļ arī šīs ierīces būtu jāiekļauj Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.1. punktā. Sadarbspējas nolūkā maiņstrāvas normālas jaudas privātie uzlādes punkti, kuru primārais nolūks ir elektrotransportlīdzekļu uzlāde, būtu jāaprīko vismaz ar kontaktligzdām vai 2. tipa transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 3. režīmā, kā aprakstīts EN IEC 62196-2:2022. Alternatīvi, ja to izejas jauda ir mazāka par vai vienāda ar 3,7 kW un to primārais nolūks ir elektrotransportlīdzekļu uzlāde tikai 2. režīmā, tie būtu jāaprīko vismaz ar kontaktligzdām uzlādei 2. režīmā, kuras atbilst IEC 60884-1:2022.

(11) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka būtu jāatjaunina standarti L kategorijas elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktiem, kas iekļauti Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.3. punkta a) un b) apakšpunktā. Atjauninājums 1.3. punkta a) apakšpunktā minētajam standartam ir nepieciešams virsraksta izmaiņas dēļ, kas tika izdarīta, lai aizstātu atsauci uz "savstarpējās apmaināmības prasībām". Atjauninājums 1.3. punkta b) apakšpunktā minētajam standartam ir nepieciešams, lai iekļautu vairākus tehniskus uzlabojumus, to skaitā definīciju skaidrojumus, kuru nebija standarta "savietojamības prasībās". Standartu attiecīgo daļu jaunās redakcjas ir EN IEC 62196-2:2022 un IEC 60884-1:2022. Būtu jāmaina arī 1.3. punkta virsraksts, lai precizētu, ka Regulas (ES) 2023/1804 kontekstā tas attiecas tikai uz L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem. Tā kā šī regula izmaina Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.1. un 1.2. punkta virsrakstus, attiecīgās standarta daļas par maiņstrāvas un līdzstrāvas normālas un lielas jaudas uzlādes punktiem, kuras attiecas uz L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem, būtu jāmin arī minētā pielikuma 1.3. punktā, jo tās paliek attiecināmas uz minētajiem transportlīdzekļiem. Lai izvairītos no pašlaik funkcionējošas aparatūras potenciālas nomaiņas, šo standarta daļu pārejā uz jaunajām redakcijām EN IEC 62196-2:2022 un EN IEC 62196-3:2022 attiecībā uz jaunuzstādītiem un renovētiem uzlādes punktiem atbilstīgi Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.3.2. un 1.3.3. punktam būtu jāievēro tādi pati pieeja kā uzlādes punktiem atbilstīgi minētā pielikuma 1.1. un 1.2. punktam. Grozījumi Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.1., 1.2. un 1.3. punkta virsrakstos un tvērumā ir nepieciešami, lai panāktu skaidrāku izklāstu par katrai transportlīdzekļu kategorijai piemērojamajiem standartiem.

(12) Elektrotransportlīdzekļu uzlādei 2. režīmā, izmantojot standarta kontaktligzdu, vajadzētu būt iespējamai katrā dalībvalstī. Tādēļ uzlādes punktu atbilstība standarta daļas IEC 60884-1:2022 kontaktligzdām, kā to prasa Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.1. punkts un 1.3. punkta b) apakšpunkts, būtu jānodrošina, ja uzlādes punktu kontaktligzdas atbilst dalībvalsts, kurā darbojas uzlādes punkts, nacionālajai sistēmai, kuras pamatā ir standarta daļa IEC 60884-1:2022. Ražojumiem, to skaitā elektriskās uzlādes kontaktligzdām, būtu jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2023/988 ([4]).

(13) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka standarti elektrisko autobusu normālas un lielas jaudas uzlādes punktiem, kas iekļauti Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.4. punktā, būtu jāatjaunina virsraksta izmaiņas dēļ. Tā tika veikta, lai atsauci uz "savstarpējās apmaināmības prasībām", kas standartā nebija iekļautas, aizstātu ar "savietojamības prasībām". Standartu attiecīgo daļu jaunās redakcijas, kuras būtu jāattiecina vismaz uz jaunuzstādītiem vai renovētiem uzlādes punktiem, ir EN IEC 62196-2:2022 un EN IEC 62196-3:2022. Lai izvairītos no pašlaik funkcionējošas aparatūras potenciālas nomaiņas, esošiem normālas un lielas jaudas uzlādes punktiem līdz to renovācijai būtu jāturpina atbilst attiecīgām standarta daļām EN IEC 62196-2:2017 un EN IEC 62196-3:2014.

(14) Ņemot vērā notiekošo lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izvēršanu, nepieciešams noteikt attiecīgas kopējās tehniskās specifikācijas, lai nodrošinātu šādas infrastruktūras sadarbspēju. Kamēr nav pieņemti attiecīgi galīgie standarti, kas satur tehniskās specifikācijas megavatu uzlādes sistēmai (*MCS*), nepieciešams nodrošināt tādas uzlādes infrastruktūras sadarbspēju, kura spēj padot elektroenerģiju gan mazas noslodzes, gan lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem. Šajā nolūkā atbilstoši Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.6. punktam mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu līdzstrāvas lieljaudas uzlādes punkti būtu jāaprīko ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standarta daļā EN IEC 62196-3:2022. Taču minēto standartu nevajadzētu attiecināt uz uzlādes infrastruktūru, kas paredzēta tikai lielas noslodzes transportlīdzekļiem un aprīkota tikai ar *MCS*, jo attiecīgas tehniskās specifikācijas tiks iekļautas Regulā (ES) 2023/1804, kad būs pabeigts *MCS* standartizācijas darbs.

(15) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju par standartiem, kurus ieteicams piemērot mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu induktīvas statiskas bezvadu uzlādes punktiem. Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 1.7. punktu šiem uzlādes punktiem būtu jāpiemēro standartu daļas EN IEC 61980-1:2021, IEN IEC 61980-2:2023 un EN IEC 61980-3:2022.

(16) Lai nostiprinātu standarta EN IEC 61980 1., 2. un 3. daļas drošu un sadarbspējīgu ieviešanu tirgū, Komisijas Kopīgais pētniecības centrs atbilstoši minētajās standarta daļās noteiktajai metodikai testēja enerģijas bezvadu pārvades (*WTP*) sistēmas prototipus, kuri izstrādāti mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu induktīvai statiskai bezvadu uzlādei. Testēšanas rezultāti apstiprināja, ka *WTP* sistēmas prototipi atbilst standarta EN IEC 61980 1., 2. un 3. daļas robežvērtībām un ka tādēļ minēto standartu ir lietderīgi iekļaut Regulās (ES) 2023/1804.

(17) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju par standartiem, kurus ieteicams piemērot mazas un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūrai, izmantojot dinamisku elektroenerģijas padevi zemes līmenī pa strāvvadošām sliedēm. Šādai uzlādes infrastruktūrai būtu jāpiemēro tehniskā specifikācija CLC/TS 50717:2022.

(18) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju par standartiem, kurus ieteicams piemērot ceļu transportlīdzekļiem publiski pieejamu uzlādes punktu transportlīdzekļa–tīkla sakaru saskarnei un kuri būtu jānosaka Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 2.1. punktā. Standartu daļas EN ISO 15118-1:2019, EN ISO 15118-2:2016, EN ISO 15118-3:2016, EN ISO 15118-4:2019 un EN ISO 15118-5:2019 būtu jāpiemēro vismaz jaunuzstādītiem vai renovētiem uzlādes punktiem. Vēl *CEN* un *Cenelec* ieteica, ka publiski pieejamu uzlādes punktu, kas uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2027. gada 1. janvāri, transportlīdzekļa–tīkla sakaru saskarnei būtu jāatbilst arī vismaz standarta daļai EN ISO 15118-20:2022. Turklāt privātu uzlādes punktu, kas uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2027. gada 1. janvāri,

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/988 (2023. gada 10. maijs) par ražojumu vispārēju drošumu, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1025/2012 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2020/1828 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/95/EK un Padomes Direktīvu 87/357/EEK (OV L 135, 23.5.2023., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/988/oj).

transportlīdzekļa–tīkla sakaru saskarnei būtu jāatbilst vismaz standarta daļai EN IEC 61851-1:2019 uzlādei 2. režīmā un standarta daļai EN ISO 15118-20:2022 uzlādei 3. vai 4. režīmā. Uzlādes punktiem, kuriem jāatbilst jaunākai un kompleksākai standarta daļai EN ISO 15118-20:2022, ir lietderīgi noteikt saprātīgu pārejas periodu. Tāpēc minētā standarta daļa šiem uzlādes punktiem būtu jāpiemēro no 2027. gada 1. janvāra.

(19) *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka tirgū pašlaik esošie elektrotransportlīdzekļi ir aprīkoti tikai atbilstoši standarta daļai ISO 15118-2:2016. To apstiprināja arī Ilgtspējīga transporta foruma eksperti. Standarta daļā EN ISO 15118-2:2016 nav vairāku tādu attiecīgu īpašību un tehnisku iespēju kā pilnveidota viedā uzlāde, divvirzienu uzlāde un vairāku līgumu apstrāde "spraud un lādē" (*plug-and-charge*) vajadzībām. Šīs īpašības aptver standarta daļa EN ISO 15118-20:2022. Šī iemesla dēļ un lai nodrošinātu, ka tiešie lietotāji, kuriem ir atbilstoši EN ISO 15118-2:2016 aprīkoti elektrotransportlīdzekļi, var izmantot uzlādes punktus savu transportlīdzekļu kalpošanas laikā, ir lietderīgi prasīt, lai uzlādes punkti Savienībā atbilstu arī EN ISO 15118-2:2016. Tādēļ sadarbspējas nolūkā vienlaicīga atbilstība gan standarta daļai EN ISO 15118-2:2016, gan EN ISO 15118-20:2022 publiski pieejamā uzlādes infrastruktūrā būtu jānodrošina Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 2.1.1. un 2.1.2. punktā, līdz tirgus pilnībā pāries uz atbilstību standarta daļai ISO 15118-20:2022.

(20) Oriģinālā aprīkojuma ražotāji ar šo regulu ir informēti par attiecīgajiem standartiem, kuri attiecas uz publiski pieejamiem un privātiem uzlādes punktiem. Lai nodrošinātu ātru pāreju, tiem būtu jāņem vērā šie standarti, laižot tirgū jaunus elektrotransportlīdzekļus un, kad tas tehniski iespējams, atjauninot pašlaik tirgū esošos elektrotransportlīdzekļus no EN ISO 15118-2:2016 uz EN ISO 15118-20:2022. Līdzīgi, kad tas ir tehniski iespējams, uzlādes punktu operatoriem būtu jāatjaunina tirgū esošie uzlādes punkti, lai papildus EN ISO 15118-2:2016 tie atbalstītu EN ISO 15118-20:2022 un citus potenciālos esošos zema līmeņa sakaru risinājumus, piem., impulsa ilguma modulāciju (*PWM*), kas aprakstīta EN IEC 61851-1:2019.

(21) Lai izvairītos no nelietderīgām investīcijām publiskā un privātā uzlādes infrastruktūrā, esoši publiski pieejami uzlādes punkti uzlādei 3. un 4. režīmā, izmantojot tādus zema līmeņa sakarus kā *PWM*, kuri jau spēj uzturēt sakarus ar tirgū esošiem un atbilstoši EN ISO 15118-2:2016 aprīkotiem elektrotransportlīdzekļiem, būtu jāatbrīvo no standarta EN ISO 15118 1.–5. daļas vai tādu jaunāku, paplašinātu redakciju kā EN ISO 15118-20:2022 ieviešanas. Esošu publiski pieejamu uzlādes punktu, kuros izmanto zema līmeņa sakarus, modernizēšana par tādiem, kuros izmanto augsta līmeņa sakarus, kas aprakstīti EN ISO 15118-2 un EN ISO 15118-20, varētu prasīt ievērojamas izmaiņas aparatūrā un programmatūrā vai padarīt nepieciešamu minētās funkcionējošās infrastruktūras pilnīgu nomaiņu. Šā iemesla dēļ standarta EN ISO 15118 1.–5. daļa būtu jāpiemēro tikai jaunuzstādītiem vai renovētiem publiski pieejamiem uzlādes punktiem. Standarta visjaunākā daļa EN ISO 15118-20:2022 šādiem jaunuzstādītiem vai renovētiem publiski pieejamiem uzlādes punktiem nebūtu jāpiemēro līdz 2027. gada 1. janvārim, lai dotu tiem saprātīgu pārejas periodu.

(22) Turklāt esoši privāti uzlādes punkti uzlādei 2. režīmā, kur izmanto tādus zema līmeņa sakaru risinājumus kā *PWM*, kuri jau ir spējīgi veikt uzlādes pamatfunkcijas ar normālām mājsaimniecības kontaktligzdām un uzturēt sakarus ar tirgū esošiem un atbilstoši EN ISO 15118-2:2016 aprīkotiem elektrotransportlīdzekļiem, arī būtu jāatbrīvo no standarta EN ISO 15118 1.–5. daļas vai tādu jaunāku, paplašinātu redakciju kā EN ISO 15118-20:2022 ieviešanas. Tas tāpēc, ka šie standarti pašlaik nedotu tiešajam lietotājam nekādu pievienoto vērtību. Šā iemesla dēļ standarta daļa EN IEC 61851-1:2019, kas iekļauta Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 2.1.3. punkta a) apakšpunktā, būtu no 2027. gada 1. janvāra jāpiemēro tikai jaunuzstādītiem vai renovētiem privātiem uzlādes punktiem uzlādei 2. režīmā. Turklāt, attiecībā uz privātiem uzlādes punktiem uzlādei 3. un 4. režīmā, kuros tādas pilnveidotas uzlādes īpašības kā viedā un divvirzienu uzlāde ir iespējotas tikai ar augsta līmeņa sakariem, standarta daļa EN ISO 15118-20:2022, kas iekļauta minētā pielikuma 2.1.3. punkta b) apakšpunktā, šādiem jaunuzstādītiem vai renovētiem uzlādes punktiem nebūtu jāpiemēro līdz 2027. gada 1. janvārim, lai dotu šiem uzlādes punktiem saprātīgu pārejas periodu.

(23) Gan publiski pieejamu, gan privātu uzlādes punktu elektrotransportlīdzekļu uzlādei 3. un 4. režīmā operatoriem un ražotājiem būtu sava aparatūra un programmatūra jāsagatavo tam, lai no 2027. gada 1. janvāra pienācīgi atbalstītu standarta daļu EN ISO 15118-20:2022 visos jaunuzstādītos vai renovētos uzlādes punktos. Standarta daļas EN ISO 15118-2 un EN ISO 15118-20 būtu jāievieš pilnībā, lai gan to piemērošanā būtu jāņem vērā šajās standarta daļās jau definētās obligātās un izvēles funkcionalitātes, ciktāl tās attiecas uz dažādiem lietojuma gadījumiem un uzlādes režīmiem. Šāda pieeja nodrošina šo standarta daļu drošu un sadarbspējīgu ieviešanu, pienācīgi rēķinoties ar dažādiem darbības scenārijiem.

(24) "Spraud un lādē" ir tehnoloģisks risinājums, kas iespējots ar standartu daļām EN ISO 15118-2:2016 un EN ISO 15118-20:2022. Tas nodrošina automātisku autentifikāciju un autorizāciju starp elektrotransportlīdzekli un uzlādes staciju. Tas dod iespēju veikt uzlādes sesiju, pamatojoties uz līgumisku maksājumu starp tiešo lietotāju un mobilitātes pakalpojuma sniedzēju, tajā skaitā sagatavot rēķina informāciju. Lai veiktu uzlādes sesiju, elektrotransportlīdzekļa vadītājam ir tikai uzlādes punkta savienotājs jāsavieno ar elektrotransportlīdzekli, un process sākas automātiski. "Spraud un lādē" ieviešanai visā Savienībā un iespējai tiešajiem lietotājiem tai piekļūt sadarbspējīgā veidā visā Savienībā būtu jānodrošina papildu iespējas elektrotransportlīdzekļa uzlādes procesa vienkāršošanai un lietotāja kopējās pieredzes uzlabošanai.

(25) Publiski pieejamu uzlādes punktu operatori var brīvprātīgi lemt par "spraud un lādē" pakalpojumu vai citu pakalpojumu, piem., viedā vai divvirzienu uzlāde, piedāvāšanu atbilstoši tādam izvēles līmenim, kāds noteikts standarta daļās EN ISO 15118-2:2016 un EN ISO 15118-20:2022. "Spraud un lādē" sadarbspējīgā veidā būtu jāievieš visā Savienībā, lai lietotājs gūtu vienkāršu un netraucētu pieredzi. Savienības mēroga sadarbspējas un drošības nolūkā visiem publiski pieejamiem maiņstrāvas un līdzstrāvas uzlādes punktiem mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu uzlādei, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2027. gada 1. janvāri, un kuri piedāvā tādus automātiskas autentifikācijas un autorizācijas pakalpojumus kā "spraud un lādē", būtu jāatbilst gan EN ISO 15118-2:2016, gan EN ISO 15118-20:2022. Esošiem publiski pieejamiem uzlādes punktiem, kuros ir automātiskas autentifikācijas un autorizācijas pakalpojumi, izmantojot risinājumu, kas nav "spraud un lādē" uz EN ISO 15118-2:2016 un EN ISO 15118-20:2022 bāzes, būtu jāļauj turpināt tā darboties, līdz tirgū būs notikusi pilnīga pāreja. Regulai (ES) 2023/1804 būtu jānodrošina šāda sadarbspēja un "spraud un lādē" droša ieviešana.

(26) Jēdziens "uzstādīts" būtu jāsaprot kā visu attiecīgo uzlādes punkta iekārtu, to skaitā aparatūras, programmatūras un saistītas elektroinfrastruktūras, piem., elektroenerģijas padeves savienojumu, transformatoru un citu elektrisku sistēmu, pirmreizējā novietošana, lai iespējotu elektrotransportlīdzekļu uzlādi. Tas neapzīmē jau darbināmu uzlādes punktu, kam arī jābūt pilnībā darboties spējīgam un pieejamam tiešajiem lietotājiem. Jēdziens "renovēts" būtu jāsaprot kā attiecīgas uzlādes punkta iekārtu būtiska vai pilnīga nomaiņa. Regulāri uzturēšanas atjauninājumi, to skaitā specifisku sastāvdaļu, piem., uzlādes kabeļu, nomaiņa nebūtu jāuzskata par renovāciju. *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju, ka standarts attiecībā uz uzpildes punktiem, kur pieejams gāzveida ūdeņradis, kuru izmanto kā degvielu mehāniskajos transportlīdzekļos, un saistīto uzpildes algoritmu, kas iekļauts Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 3.1. un 3.3. punktā, būtu jāatjaunina standarta jaunas redakcijas dēļ. Šiem uzpildes punktiem un saistītajiem uzpildes algoritmiem būtu jāpiemēro standarts EN 17127:2024. *CEN* un *Cenelec* informēja Komisiju arī par standartu, kuru ieteicams piemērot savienotājiem uzpildes punktos, kur gāzveida (saspiestu) ūdeņradi pilda lielas noslodzes transportlīdzekļos. Standarts EN 17127:2024 būtu šiem uzpildes punktiem jāpiemēro saskaņā ar Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 3.5. punktu.

(27) Būtu jāizmaina arī Regulas (ES) 2023/1804 II pielikuma 3.1. punkta virsraksts, lai izvairītos no neskaidrības tirgū un precizētu, ka tas attiecas uz uzpildes punktiem, kur gāzveida (saspiestu) ūdeņradi pilda lielas noslodzes transportlīdzekļos. Šādi izmainīts virsraksts labāk nošķirs konkrētas tehniskās specifikācijas, kas II pielikuma 3.1. punktā noteiktas uzpildes punktiem, kur gāzveida (saspiestu) ūdeņradi pilda mazas noslodzes transportlīdzekļos, un nepieļaus pārklāšanos ar tehniskajām specifikācijām, kas minētā pielikuma 3.5. punktā noteiktas attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem, tajā pašā laikā saglabājot to pašu tvērumu.

(28) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 ([5]) nosaka prasības valstu spējām kiberdrošības jomā, prasa dalībvalstīm pieņemt nacionālās kiberdrošības stratēģijas un ievieš noteikumus un pienākumus kiberdrošības risku pārvaldībai un informācijas kopīgošanai. Tā kā uzlādes punktu operatori ir iekļauti Direktīvā (ES) 2022/2555 kā daļa no sevišķi kritiskās nozares, minētās direktīvas un Regulā (ES) 2023/1804 noteikto prasību piemērošanai vajadzētu būt papildinošai.

(29) Tāpēc Regula (ES) 2023/1804 būtu attiecīgi jāgroza.

(30) Regulas (ES) 2023/1804 21. panta 6. punkts prasa pieņemt deleģētos aktus, lai minētās regulas II pielikumu grozītu nolūkā iekļaut saprātīgus pārejas periodus, pirms tā noteikumi kļūst saistoši. Tādēļ šajā regulā būtu jānosaka piemērošanas sākuma datuma vispārīga atlikšana,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2023/1804 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2026. gada 8. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 2. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris), ar ko paredz pasākumus nolūkā panākt vienādi augstu kiberdrošības līmeni visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2023/1804 II pielikumu groza šādi:

1) iekļauj šādu 0. punktu:

"0. Definīcijas:

Šajā pielikumā izmanto šādas definīcijas:

a) "uzstādīts" ir visu attiecīgo uzlādes punkta iekārtu, to skaitā aparatūras, programmatūras un saistītas elektroinfrastruktūras, piem., elektroenerģijas padeves savienojumu, transformatoru un citu elektrisku sistēmu, pirmreizējā novietošana, lai iespējotu elektrotransportlīdzekļu uzlādi;

b) "renovēts" ir attiecīgas uzlādes punkta iekārtu būtiska vai pilnīga nomaiņa.";

2) 1.1. – 1.4. punktu aizstāj ar šādiem:

"1.1. Normālas jaudas uzlādes punkti mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem:

— mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu normālas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar 2. tipa kontaktligzdām vai transportlīdzekļa savienotājiem uzlādei 3. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-2:2022, vai, ja to jauda ir mazāka par vai vienāda ar 3,7 kW un to primārais nolūks ir elektrotransportlīdzekļu uzlāde 2. režīmā, ar kontaktligzdām, kuras atbilst standartam IEC 60884-1:2022; normālas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-2:2017,

— mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu normālas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-3:2022; normālas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-3:2014.

1.2. Lielas jaudas uzlādes punkti mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem:

— mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu lielas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar 2. tipa transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 3. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-2:2022; lielas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-2:2017,

— mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-3:2022; lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-3:2014.

1.3. L kategorijas elektrotransportlīdzekļu uzlādes punkti

1.3.1. Publiski pieejamos maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punktus, kuri rezervēti L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem un kuru izejas jauda ir mazāka par vai vienāda ar 3,7 kW, sadarbspējas nolūkā aprīko ar vismaz vienu no šādām ierīcēm:

a) 3A tipa kontaktligzdām vai transportlīdzekļa savienotājiem, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196–2:2022 (uzlādei 3. režīmā);

b) kontaktligzdām, kas atbilst standartam IEC 60884-1:2022 (uzlādei 1. vai 2. režīmā).

1.3.2. Publiski pieejamos maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punktus, kuri rezervēti L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem un kuru izejas jauda ir lielāka nekā 3,7 kW, un kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar 2. tipa kontaktligzdām vai transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 3. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-2:2022; publiski pieejamie maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punkti, kuri rezervēti L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem un kuru izejas jauda ir lielāka nekā 3,7 kW, un kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-2:2017.

1.3.3. Publiski pieejamos normālas jaudas un lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punktus, kuri rezervēti L kategorijas elektrotransportlīdzekļiem un kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-3:2022; publiski pieejamie normālas jaudas un lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-3:2014.

1.4. Normālas jaudas uzlādes punkti un lieljaudas uzlādes punkti elektriskajiem autobusiem:

— elektrisku autobusu normālas jaudas un lielas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar 2. tipa savienotājiem uzlādei 3. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-2:2022; normālas jaudas un lielas jaudas maiņstrāvas (*AC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-2:2017;

— elektrisku autobusu normālas jaudas un lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punktus, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-3:2022; normālas jaudas un lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti pirms minētā datuma, līdz renovācijai joprojām atbilst standartam EN IEC 62196-3:2014.";

3) 1.6. un 1.7. punktu aizstāj ar šādiem:

"1.6. Lielas jaudas uzlādes punkti lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem:

— lielas jaudas līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punktus uzlādes infrastruktūrā, kuri spēj padot elektroenerģiju gan mazas, gan lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem, sadarbspējas nolūkā aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas "Combo 2" transportlīdzekļu savienotājiem uzlādei 4. režīmā, kā aprakstīts standartā EN IEC 62196-3:2022."

1.7. Tehniskās specifikācijas mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu induktīvai statiskai bezvadu uzlādei

Mazas noslodzes elektrotransportlīdzekļu uzlādes punkti, kas paredzēti induktīvai statiskai bezvadu uzlādei, sadarbspējas nolūkā atbilst:

— EN IEC 61980-1:2021 "Elektrotransportlīdzekļu bezvadu enerģijas pārvades (*WPT*) sistēmas. 1. daļa: Vispārīgās prasības";

— EN IEC 61980-2:2023 "Elektrotransportlīdzekļu bezvadu enerģijas pārvades (*WPT*) sistēmas. 2. daļa: Īpašās prasības magnētiskā lauka bezvadu enerģijas pārvades (*MF-WPT*) sistēmas datu apmaiņai un saistītajām darbībām";

— EN IEC 61980-3:2022 "Elektrotransportlīdzekļu bezvadu enerģijas pārvades (*WPT*) sistēmas. 3. daļa: Īpašās prasības magnētiskā lauka bezvadu enerģijas pārvades (*MF-WPT*) sistēmām.";

4) 1.14. punktu aizstāj ar šādu:

"1.14. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz elektroceļu sistēmu (*ERS*) dinamiskai elektroenerģijas padevei mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļiem zemes līmenī, izmantojot strāvvadošas sliedes

Maiņstrāvas (*AC*) un līdzstrāvas (*DC*) uzlādes infrastruktūra, kas paredzēta elektroceļu sistēmai (*ERS*) mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu, kuri aprīkoti ar zemes līmeņa strāvas kolektoriem, kas iespējo strāvas saņemšanu ceļu transportlīdzekļos pa vadiem no brauktuvē integrēta barošanas sliežu ceļa, dinamiskai zemes līmeņa energoapgādei, izmantojot strāvvadošas sliedes, sadarbspējas nolūkā atbilst:

— CLC/TS 50717:2022 "Tehniskās prasības zemes līmeņa barošanas sistēmas strāvas kolektoriem ekspluatācijā esošos ceļu transportlīdzekļos.";"

5) 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. Tehniskās specifikācijas attiecībā uz sakariem starp elektrotransportlīdzekli un uzlādes punktu (transportlīdzekļa–tīkla sakari)

2.1.1. Publiski pieejamie mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu maiņstrāvas (*AC*) un līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2026. gada 8. janvāra, sadarbspējas nolūkā atbilst vismaz šādiem standartiem:

— EN ISO 15118-1:2019 "Autotransporta līdzekļi. Saziņas saskarne starp transportlīdzekli un elektrotīklu. 1. daļa: Vispārīgā informācija un lietošanas gadījumu definīcijas";

— EN ISO 15118-2:2016 "Autotransporta līdzekļi. Saziņas saskarne starp transportlīdzekli un elektrotīklu. 2. daļa: Tīkla un piemērošanas protokola prasības";

— EN ISO 15118-3:2016 "Autotransporta līdzekļi. Saziņas saskarne starp transportlīdzekli un elektrotīklu. 3. daļa: Fizikālā un datu posma slāņa prasības";

— EN ISO 15118-4:2019 "Autotransporta līdzekļi. Saziņas saskarne starp transportlīdzekli un elektrotīklu. 4. daļa: Tīkla un lietojuma protokola atbilstības pārbaude";

— EN ISO 15118-5:2019 "Autotransporta līdzekļi. Saziņas saskarne starp transportlīdzekli un elektrotīklu. 5. daļa: Fizikālā slāņa un datu posma slāņa atbilstības pārbaude".

2.1.2. Publiski pieejamie mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu maiņstrāvas (*AC*) un līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2027. gada 1. janvāri, sadarbspējas nolūkā atbilst vismaz standartam EN ISO 15118-20:2022 "Ceļu transportlīdzekļi. Transportlīdzekļa–tīkla sakaru saskarne. 20. daļa: Prasības otrās paaudzes tīkla slānim un lietojumslānim". Ja šādi uzlādes punkti piedāvā tādus automātiskas autentifikācijas un autorizācijas pakalpojumus kā "spraud un lādē", tie sadarbspējas un drošības nolūkā atbilst gan standartam EN ISO 15118-2:2016, gan standartam EN ISO 15118-20:2022.

2.1.3. Privāti mazas noslodzes un lielas noslodzes elektrotransportlīdzekļu maiņstrāvas (*AC*) un līdzstrāvas (*DC*) uzlādes punkti, kuri uzstādīti vai renovēti, sākot ar 2027. gada 1. janvāri, sadarbspējas nolūkā atbilst vismaz šādiem standartiem:

a) EN IEC 61851-1:2019 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes sistēma. 1. daļa: Vispārīgās prasības" (uzlādei 2. režīmā);

b) EN ISO 15118-20:2022 "Ceļu transportlīdzekļi. Transportlīdzekļa–tīkla sakaru saskarne. 20. daļa: Prasības otrās paaudzes tīkla slānim un lietojumslānim" (uzlādei 3. un 4. režīmā).";

6) 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1. Tehniskās specifikācijas savienotājiem uzpildes punktos, kur gāzveida (saspiestu) ūdeņradi pilda mazas noslodzes transportlīdzekļos, sadarbspējas nolūkā atbilst vismaz tām sadarbspējas prasībām, kas aprakstītas standartā EN 17127:2024.";

7) 3.3. punktu aizstāj ar šādu:

"3.3. Ūdeņraža uzpildes algoritms atbilst standarta EN 17127:2024 prasībām.";

8) 3.5. punktu aizstāj ar šādu:

"3.5. Tehniskās specifikācijas savienotājiem uzpildes punktos, kur gāzveida (saspiestu) ūdeņradi pilda lielas noslodzes transportlīdzekļos, sadarbspējas nolūkā atbilst vismaz tām prasībām, kas aprakstītas standartā EN 17127:2024."