2025/656

2025 6 18

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/656

2025 m. balandžio 2 d.

kuriuo dėl belaidžio įkrovimo, elektrifikuotojo kelio sistemos, transporto priemonės ir elektros tinklo ryšio ir vandenilio tiekimo kelių transporto priemonėms standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1804

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES ([1]), ypač į jo 21 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) Komisija gali iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2023/1804 II priedą dėl techninių specifikacijų, kad nustatytų naujas technines specifikacijas arba atnaujintų nuorodas į tame priede nustatytus standartus, ir taip būtų užtikrintas visiškas įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros fizinių jungčių, ryšio palaikymo ir prieinamumo riboto judumo asmenims techninis sąveikumas;

(2) pagal Reglamento (ES) 2023/1804 21 straipsnio 2 dalį, Komisija gali prašyti Europos standartizacijos organizacijų parengti Europos standartus, kuriuose būtų nustatytos to reglamento II priede nurodytų sričių, kuriose Komisija nepatvirtino jokių bendrų techninių specifikacijų, techninės specifikacijos;

(3) 2022 m. Komisija pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 ([2]) 10 straipsnio 1 dalį pavedė Europos standartizacijos komitetui (CEN) ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetui (*Cenelec*) parengti ir priimti tinkamus arba iš dalies pakeisti galiojančius Europos standartus, susijusius su elektros energijos ir vandenilio tiekimu kelių transporto priemonėms, jūrų transportui ir vidaus vandenų transportui (M-581) ([3]);

(4) 2024 m. liepos 17 d. raštu CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad keli prašomi standartizavimo darbai užbaigti. CEN ir *Cenelec* Komisijai rekomendavo įtraukti tuos standartus į atitinkamų Sąjungos teisės aktų sistemą. Į tas rekomendacijas turėtų būti atsižvelgta Reglamento (ES) 2023/1804 II priede nurodytose techninėse specifikacijose;

(5) siekiant sudaryti sąlygas sklandžiai naudoti alternatyviuosius degalus naudojančias transporto priemones visoje Sąjungoje, techninėse sąveikumo nuostatose turėtų būti griežtai nurodomas tiek viešųjų, tiek privačių įkrovimo prieigų ir alternatyviųjų degalų pildymo punktų pajėgumas tiekti energiją, suderinamas su visomis aktualiomis transporto priemonių technologijomis;

(6) elektrinių transporto priemonių nuolatinės srovės įprastos galios įkrovimo prieigų techninės specifikacijos dabar yra įtrauktos į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.2 punktą, susijusį su didelės galios įkrovimo prieigų techninėmis specifikacijomis, nors jos turėtų būti įtrauktos į II priedo 1.1 punktą. 1.1 ir 1.2 punktų pavadinimai taip pat turėtų būti pakeisti siekiant paaiškinti, kad jie taikomi tik lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms;

([1]) OL L 234, 2023 9 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

([2]) 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

([3]) Komisijos įgyvendinimo sprendimas dėl standartizavimo pavedimo Europos standartizacijos organizacijoms dėl ryšio palaikymo, elektros energijos ir vandenilio tiekimo kelių, jūrų transporto ir vidaus vandenų transporto reikmėms, siekiant užtikrinti Direktyvos 2014/94/ES įgyvendinimą ir jos planuojamą persvarstymą pagal Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinį (M-581) (C(2022) 1710).

(7) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad dėl pavadinimo pakeitimo turėtų būti atnaujinti į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.1 ir 1.2 punktus įtraukti elektrinių transporto priemonių įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigų standartai. Tikslas – pakeisti nuorodą į sukeičiamumo reikalavimus, kurių suderinamumo reikalavimai standarte neapėmė. Naujos atitinkamų standarto dalių versijos, taikytinos bent įrengtoms naujoms arba renovuotoms įkrovimo prieigoms, yra EN IEC 62196-2:2022 ir EN IEC 62196-3:2022. Kad nereikėtų keisti dabartinės veikiančios aparatinės įrangos, esamos įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigos turėtų ir toliau atitikti atitinkamas standarto dalis EN IEC 62196-2:2017 ir EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos;

(8) standarto dalyje EN IEC 61851-1:2019 aprašomi keturi galimi įkrovimo režimai (1, 2, 3 ir 4). Šiems įkrovimo režimams būdingos svarbios įkrovimo prieigos eksploatacinės charakteristikos, funkcijos ir techninės sąlygos, pavyzdžiui, apsaugos nuo elektros aspektai ir eksploatacinės charakteristikos, kurias elektrinės transporto priemonės turi atitikti, kad jas būtų galima saugiai ir sėkmingai įkrauti. Siekiant užtikrinti aiškumą rinkoje, į Reglamentą (ES) 2023/1804 kartu su atitinkamais standartais turėtų būti įtraukti įvairūs įkrovimo režimai, susiję su to reglamento II priede nustatytais įkrovimo prieigų standartais;

(9) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad sąveikumo tikslais turėtų būti leidžiama elektrinių transporto priemonių kintamosios srovės įprastos galios privačiose įkrovimo prieigose įrengti ir kištukinius lizdus, veikiančius 2-uoju įkrovimo režimu ir atitinkančius standarto dalį IEC 60884-1:2022; to standarto 1 dalis turėtų būti taikoma tik patalpose arba lauke naudojamiems kintamosios srovės buitinės ar panašios paskirties kištukams ir stacionariesiems arba kilnojamiesiems kištukiniams lizdams, kai 2 režimas naudojamas su kabelyje įmontuotu valdymo ir apsaugos įtaisu (IC-CPD), kuriuo užtikrinama apsauga, valdymas ir saugios galios nuostatis;

(10) Reglamento (ES) 2023/1804 2 straipsnio 48 punkte pateikta įkrovimo prieigos apibrėžtis apima įtaisus, kurių atiduodamoji galia yra ne didesnė kaip 3,7 kW ir kurių pagrindinė paskirtis – įkrauti elektrines transporto priemones 2-uoju režimu. Todėl tie įtaisai taip pat turėtų būti įtraukti į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.1 punktą. Sąveikumo tikslais įprastos galios privačiose kintamosios srovės įkrovimo prieigose, kurių pagrindinė paskirtis – įkrauti elektrines transporto priemones, turėtų būti įrengti bent 2 tipo kištukiniai lizdai arba įkrovimo jungtys, veikiantys 3-iuoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022. Arba, jei jų atiduodamoji galia yra ne didesnė kaip 3,7 kW, o jų pagrindinė paskirtis – įkrauti elektrines transporto priemones tik 2-uoju režimu, jose turėtų būti įrengti bent kištukiniai lizdai, veikiantys 2-uoju įkrovimo režimu ir atitinkantys standartą IEC 60884-1:2022;

(11) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad turėtų būti atnaujinti į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.3 punkto a ir b papunkčius įtraukti L kategorijos elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieigų standartai. 1.3 punkto a papunktyje nurodytą standartą atnaujinti būtina dėl pavadinimo pakeitimo, kad būtų pakeista nuoroda į sukeičiamumo reikalavimus. 1.3 punkto b papunktyje nurodytą standartą atnaujinti būtina, kad į jį būtų įtraukti keli techniniai patobulinimai, įskaitant apibrėžčių, kurių suderinamumo reikalavimai standarte neapima, paaiškinimą. Naujos atitinkamų standartų dalių versijos yra EN IEC 62196-2:2022 ir EN IEC 60884-1:2022. 1.3 punkto pavadinimas taip pat turėtų būti pakeistas siekiant paaiškinti, kad pagal Reglamentą (ES) 2023/1804 jis taikomas tik L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms. Kadangi šiuo reglamentu pakeičiami Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.1 ir 1.2 punktų pavadinimai, atitinkamos L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms taikomos kintamosios ir nuolatinės srovės įprastos galios ir didelės galios įkrovimo prieigų standartų dalys turėtų būti nurodytos ir to priedo 1.3 punkte, nes jos ir toliau taikomos toms transporto priemonėms. Kad nereikėtų keisti dabartinės veikiančios aparatinės įrangos, perėjimas prie tų standartų dalių naujos versijos EN IEC 62196-2:2022 ir EN IEC 62196-3:2022 įrengtoms naujoms ir renovuotoms įkrovimo prieigoms pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.3.2 ir 1.3.3 punktus turėtų būti vykdomas laikantis to paties požiūrio, kaip įkrovimo prieigoms pagal to priedo 1.1 ir 1.2 punktus. Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.1, 1.2 ir 1.3 punktų pavadinimų ir taikymo srities pakeitimai yra būtini siekiant aiškiau nurodyti kiekvienai transporto priemonių kategorijai taikytinus standartus;

(12) kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti įmanoma įkrauti elektrines transporto priemones 2-uoju režimu naudojantis standartiniu kištukiniu lizdu. Todėl turėtų būti užtikrinta įkrovimo prieigų atitiktis standarto dalies IEC 60884-1:2022 kištukiniams lizdams, kaip reikalaujama pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.1 punktą ir 1.3 punkto b papunktį, jei įkrovimo prieigų kištukiniai lizdai atitinka valstybės narės, kurioje įrengta įkrovimo prieiga, nacionalinę sistemą, grindžiamą standarto dalimi IEC 60884-1:2022. Gaminiai, įskaitant elektros energijos įkrovimo kištukinius lizdus, turėtų atitikti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2023/988 ([4]);

(13) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad dėl pavadinimo pakeitimo turėtų būti atnaujinti į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.4 punktą įtraukti elektrinių autobusų įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigų standartai. To reikėjo siekiant pakeisti nuorodą į sukeičiamumo reikalavimus, kurių suderinamumo reikalavimai standarte neapėmė. Nauja atitinkamų standartų dalių versija, kuri turėtų būti taikoma bent įrengtoms naujoms arba renovuotoms įkrovimo prieigoms, yra EN IEC 62196-2:2022 ir EN IEC 62196-3:2022. Kad nereikėtų keisti dabartinės veikiančios aparatinės įrangos, esamos įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigos turėtų ir toliau atitikti atitinkamas standarto dalis EN IEC 62196-2:2017 ir EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos;

(14) atsižvelgiant į tai, kad sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirta įkrovimo infrastruktūra jau diegiama, būtina nustatyti atitinkamas bendras technines specifikacijas, kad būtų užtikrintas tokios infrastruktūros sąveikumas. Kol bus priimti atitinkami galutiniai standartai, kuriuose bus nustatytos megavatinės įkrovimo sistemos (MCS) techninės specifikacijos, būtina užtikrinti įkrovimo infrastruktūros, kuria galima tiekti elektros energiją tiek lengvosioms, tiek sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms, sąveikumą. Šiuo tikslu pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.6 punktą lengvųjų ir sunkiųjų elektrinių transporto priemonių nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo prieigose turėtų būti įrengtos kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju režimu, aprašytos standarto dalyje EN IEC 62196-3:2022. Tačiau tas standartas neturėtų būti taikomas įkrovimo infrastruktūrai, kuri skirta vien tik sunkiosioms transporto priemonėms ir kurioje įrengta tik MCS, nes atitinkamos techninės specifikacijos bus įtrauktos į Reglamentą (ES) 2023/1804, kai bus baigtas MCS standartizavimas;

(15) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją apie standartus, kuriuos rekomenduojama taikyti lengvųjų elektrinių transporto priemonių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo prieigoms. Pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 1.7 punktą toms įkrovimo prieigoms turėtų būti taikomos standarto dalys EN IEC 61980-1:2021, IEN IEC 61980-2:2023 ir EN IEC 61980-3:2022;

(16) siekiant remti saugų, patikimą ir sąveikų standarto EN IEC 61980 1, 2 ir 3 dalių įgyvendinimą rinkoje, Komisijos Jungtinis tyrimų centras pagal tose standarto dalyse nustatytą metodiką išbandė indukciniam statiniam belaidžiam lengvųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimui sukurtus belaidžio energijos perdavimo (WPT) sistemos prototipus. Bandymų rezultatai patvirtina, kad WPT sistemos prototipai atitinka standarto EN IEC 61980 1, 2 ir 3 dalyse nustatytas ribas, todėl tą standartą tikslinga įtraukti į Reglamentą (ES) 2023/1804;

(17) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją apie standartus, kuriuos rekomenduojama taikyti lengvųjų ir sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūrai, kurioje naudojamas dinaminis antžeminis elektros energijos tiekimas laidžiaisiais bėgiais. Tokiai įkrovimo infrastruktūrai turėtų būti taikoma techninė specifikacija CLC/TS 50717:2022;

(18) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją apie standartus, kuriuos rekomenduojama taikyti kelių transporto priemonių viešųjų įkrovimo prieigų transporto priemonės ir elektros tinklo ryšio sąsajai ir kurie turėtų būti nustatyti Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 2.1 punkte. Standarto dalys EN ISO 15118-1:2019, EN ISO 15118-2:2016, EN ISO 15118-3:2016, EN ISO 15118-4:2019 ir EN ISO 15118-5:2019 turėtų būti taikomos bent toms įrengtoms naujoms arba renovuotoms įkrovimo prieigoms. Be to, CEN ir *Cenelec* rekomendavo, kad nuo 2027 m. sausio 1 d. įrengtų arba renovuotų viešųjų įkrovimo prieigų kelių transporto priemonės ir elektros tinklo ryšio sąsaja turėtų bent jau atitikti ir standarto dalį EN ISO 15118-20:2022. Be to, nuo 2027 m. sausio 1 d. įrengtų arba renovuotų

([4]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/988 dėl bendros gaminių saugos, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1828 ir panaikinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/95/EB bei Tarybos direktyva 87/357/EEB (OL L 135, 2023 5 23, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/988/oj).

privačių įkrovimo prieigų kelių transporto priemonės ir elektros tinklo ryšio sąsaja turėtų atitikti bent standarto dalį EN IEC 61851-1:2019 (įkrovimas 2-uoju režimu) ir standarto dalį EN ISO 15118-20:2022 (įkrovimas 3-iuoju arba 4-uoju režimu). Įkrovimo prieigoms, kurios turi atitikti naujesnę ir sudėtingesnę standarto dalį EN ISO 15118-20:2022, tikslinga numatyti pagrįstą pereinamąjį laikotarpį. Todėl ta standarto dalis toms įkrovimo prieigoms turėtų būti taikoma nuo 2027 m. sausio 1 d.;

(19) CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad šiuo metu rinkoje esančių elektrinių transporto priemonių įranga atitinka tik standarto dalį EN ISO 15118-2:2016. Tai patvirtino Darniojo transporto forumo ekspertai. Standarto dalyje EN ISO 15118-2:2016 trūksta kelių svarbių parametrų ir techninių galimybių, kaip antai pažangiojo įkrovimo, abikrypčio įkrovimo arba „prijunk ir įkrauk“ abonemento parinkimo. Šie parametrai aptariami standarto dalyje EN ISO 15118-20:2022. Dėl šios priežasties, siekiant užtikrinti, kad elektrinių transporto priemonių, kurių įranga šiuo metu atitinka standartą EN ISO 15118-2:2016, galutiniai naudotojai galėtų naudotis įkrovimo prieigomis visą transporto priemonės eksploatavimo laiką, tikslinga, kad įkrovimo prieigos Sąjungoje atitiktų ir standartą EN ISO 15118-2:2016. Todėl sąveikumo tikslais pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 2.1.1 ir 2.1.2 punktus turėtų būti užtikrinta, kad, kol rinkoje bus visiškai pereita prie standarto dalies EN ISO 15118-20:2022, viešoji įkrovimo infrastruktūra atitiktų abi standarto dalis – EN ISO 15118-2:2016 ir EN ISO 15118-20:2022;

(20) pirminės įrangos gamintojai šiuo reglamentu informuojami apie aktualius standartus, taikytinus viešosioms ir privačioms įkrovimo prieigoms. Kad būtų užtikrintas greitas perėjimas, jie į tokius standartus turėtų atsižvelgti pateikdami rinkai naujas elektrines transporto priemones ir, kai techniškai įmanoma, atnaujinti šiuo metu rinkoje esančias elektrines transporto priemones iš EN ISO 15118-2:2016 į EN ISO 15118-20:2022. Panašiai, kai techniškai įmanoma, įkrovimo prieigų operatoriai turėtų atnaujinti rinkoje esančias įkrovimo prieigas, kad, be standarto EN ISO 15118-2:2016 ir kitų galimų esamų žemo lygmens ryšio sprendinių, pavyzdžiui, impulsų pločio moduliacijos (PWM), aprašytų EN IEC 61851-1:2019, jos atitiktų ir standartą EN ISO 15118-20:2022;

(21) kad investicijos į viešąją ir privačią įkrovimo infrastruktūrą neprarastų savo vertės, esamoms viešosioms įkrovimo prieigoms, kuriose 3-iuoju ir 4-uoju įkrovimo režimais naudojamas žemo lygmens ryšys, pvz., PWM, ir kurios jau gali palaikyti ryšį su rinkoje esančiomis elektrinėmis transporto priemonėmis, kurių įranga atitinka EN ISO 15118-2:2016, neturėtų būti reikalaujama įgyvendinti standarto EN ISO 15118 1–5 dalių ar vėlesnių išplėstinių versijų, pvz., EN ISO 15118-20:2022. Norint esamas viešąsias įkrovimo prieigas, kuriose naudojamas žemo lygmens ryšys, atnaujinti įdiegiant aukšto lygmens ryšį, kaip aprašyta EN ISO 15118-2 ir EN ISO 15118-20, gali reikėti iš esmės pakeisti programinę ir aparatinę įrangą, taigi gali reikėti visiškai pakeisti tą veikiančią infrastruktūrą. Todėl standarto EN ISO 15118 1–5 dalys turėtų būti taikomos tik įrengtoms naujoms arba renovuotoms viešosioms įkrovimo prieigoms. Naujausia standarto dalis EN ISO 15118-20:2022 tokioms įrengtoms naujoms arba renovuotoms įkrovimo prieigoms neturėtų būti taikoma iki 2027 m. sausio 1 d., kad joms būtų suteiktas pagrįstas pereinamasis laikotarpis;

(22) be to, esamose 2-uoju režimu veikiančiose privačiose įkrovimo prieigose, kuriose naudojami žemo lygmens ryšio sprendiniai, kaip antai PWM, kurie jau gali vykdyti pagrindines įkrovimo funkcijas naudojantis įprastais buitiniais kištukiniais lizdais ir palaikyti ryšį su rinkoje esančiomis elektrinėmis transporto priemonėmis, kurių įranga atitinka EN ISO 15118-2:2016, neturėtų būti reikalaujama įgyvendinti standarto EN ISO 15118 1–5 dalių ar vėlesnių išplėstinių versijų, kaip antai ISO 15118-20:2022. Taip yra todėl, kad tie standartai šiuo metu galutiniam naudotojui neduotų jokios papildomos naudos. Todėl į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 2.1.3 punkto a papunktį įtraukta standarto dalis EN IEC 61851-1:2019 įrengtoms naujoms arba renovuotoms privačioms įkrovimo prieigoms, veikiančioms 2-uoju režimu, turėtų būti taikoma nuo 2027 m. sausio 1 d. Be to, kalbant apie 3-iuoju ir 4-uoju režimais veikiančias privačias įkrovimo prieigas, kuriose pažangiojo įkrovimo funkcijos, kaip antai išmanusis ir abikryptis įkrovimas, galimos tik naudojant aukšto lygmens ryšį, į to priedo 2.1.3 punkto b papunktį įtraukta standarto dalis EN ISO 15118-20:2022 tokioms įrengtoms naujoms arba renovuotoms įkrovimo prieigoms iki 2027 m. sausio 1 d. neturėtų būti taikoma, kad joms būtų suteiktas pagrįstas pereinamasis laikotarpis;

(23) viešųjų ir privačių įkrovimo prieigų, skirtų elektrinėms transporto priemonėms įkrauti būtent 3-iuoju ir 4-uoju režimais, operatoriai ir gamintojai turėtų iš anksto parengti savo aparatinę ir programinę įrangą, kad nuo 2027 m. sausio 1 d. visose įrengtose naujose arba renovuotose įkrovimo prieigose būtų tinkamai palaikoma standarto dalis EN ISO 15118-20:2022; Standarto dalys EN ISO 15118-2 ir EN ISO 15118-20 turėtų būti visiškai įgyvendintos, o jas taikant turėtų būti atsižvelgiama į tose standarto dalyse jau apibrėžtas privalomas ir neprivalomas funkcijas, aktualias įvairiais įkrovimo naudojimo atvejais ir režimais. Tokiu metodu užtikrinamas saugus ir sąveikus standarto dalių įgyvendinimas, kartu tinkamai atsižvelgiant į įvairius veiklos scenarijus;

(24) „prijunk ir įkrauk“ yra technologinis sprendinys, kuriam sąlygas sudaro standarto dalys EN ISO 15118-2:2016 ir EN ISO 15118-20:2022. Jis užtikrina automatinį elektrinės transporto priemonės ir įkrovimo stotelės tapatumo nustatymą ir leidimą pradėti įkrovimo seansą. Tokiu būdu galima atlikti įkrovimo seansą ir gauti informaciją apie sąskaitas remiantis mokėjimu pagal galutinio naudotojo ir judumo paslaugų teikėjo sutartį. Kad galėtų atlikti įkrovimo seansą, elektrinės transporto priemonės vairuotojui tereikia prijungti įkrovimo prieigos jungtį prie elektrinės transporto priemonės ir procesas prasidės automatiškai. Sprendinio „prijunk ir įkrauk“ įgyvendinimas visoje Sąjungoje ir galimybė galutiniams naudotojams juo naudotis sąveikiai visoje Sąjungoje turėtų suteikti papildomų galimybių supaprastinti elektrinių transporto priemonių įkrovimo procesą ir pagerintų bendrą naudotojų patirtį;

(25) viešųjų įkrovimo prieigų operatoriai gali savanoriškai nuspręsti, ar jie siūlys „prijunk ir įkrauk“ ar kitas aktualias, kaip antai išmaniojo ir abikrypčio įkrovimo, paslaugas laikydamiesi standarto dalyse EN ISO 15118-2:2016 ir EN ISO 15118-20:2022 nustatyto pasirinktinumo lygio. Siekiant užtikrinti paprastą ir sklandžią naudotojų patirtį, sprendinys „prijunk ir įkrauk“ turėtų būti sąveikiai diegiamas visoje Sąjungoje. Sąjungos masto sąveikumo ir saugumo tikslais visos nuo 2027 m sausio 1 d. įrengtos arba renovuotos viešosios kintamosios ir nuolatinės srovės lengvųjų ir sunkiųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieigos, kuriose teikiamos automatinio tapatumo nustatymo ir leidimo pradėti įkrovimo seansą paslaugos, kaip antai „prijunk ir įkrauk“, turėtų atitikti ir EN ISO 15118-2:2016, ir EN ISO 15118-20:2022. Esamose viešosiose įkrovimo prieigose, kuriose teikiamos automatinio tapatumo nustatymo ir leidimo pradėti įkrovimo seansą paslaugos naudojant kitą nei „prijunk ir įkrauk“ pagal EN ISO 15118-2:2016 ir EN ISO 15118-20:2022 sprendinį, turėtų būti leidžiama tai daryti ir toliau, kol rinka visiškai persitvarkys. Reglamentu (ES) 2023/1804 turėtų būti užtikrintas toks sąveikus ir saugus „prijunk ir įkrauk“ įgyvendinimas;

(26) terminas „įrengta“ turėtų būti suprantamas kaip pradinis visos atitinkamos įkrovimo prieigos įrangos, įskaitant aparatinę įrangą, programinę įrangą ir susijusią elektros infrastruktūrą, kaip antai elektros energijos tiekimo jungtis, transformatorius ir kitas elektros sistemas, įrengimas, kad būtų galima įkrauti elektrines transporto priemones. Tai skiriasi nuo įkrovimo prieigos įdiegimo, kuriam taip pat reikėtų, kad ji visapusiškai veiktų ir būtų prieinama galutiniams naudotojams. Terminas „renovuota“ turėtų būti suprantamas kaip esminis arba visiškas atitinkamos įkrovimo prieigos įrangos pakeitimas. Einamieji techninės priežiūros atnaujinimai, įskaitant konkrečių komponentų, kaip antai įkrovimo kabelių pakeitimą, neturėtų būti laikomi renovacija. CEN ir *Cenelec* informavo Komisiją, kad vandenilio degalų pildymo punktų, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis, naudojamas kaip motorinių transporto priemonių degalai, standartas ir susijęs degalų pildymo algoritmas, įtraukti į Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 3.1 ir 3.3 punktus, turėtų būti atnaujinti dėl naujos standarto versijos. Tiems degalų pildymo punktams ir susijusiems degalų pildymo algoritmams turėtų būti taikomas standartas EN 17127:2024. CEN ir *Cenelec* taip pat informavo Komisiją apie standartą, rekomenduojamą taikyti degalų pildymo punktų, kuriuose sunkiosioms transporto priemonėms tiekiamas dujinis (suslėgtas) vandenilis, jungtims. Pagal Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 3.5 punktą tiems degalų pildymo punktams turėtų būti taikomas standartas EN 17127:2024;

(27) Reglamento (ES) 2023/1804 II priedo 3.1 punkto pavadinimas taip pat turėtų būti pakeistas, kad būtų išvengta netikrumo rinkoje ir paaiškinta, kad jis taikomas degalų pildymo punktams, kuriuose dujinis (suslėgtas) vandenilis tiekiamas tik lengvosioms transporto priemonėms. Šis pavadinimo pakeitimas padės geriau atskirti konkrečias degalų pildymo punktų, kuriuose dujinis (suslėgtas) vandenilis tiekiamas lengvosioms transporto priemonėms pagal II priedo 3.1 punktą, technines specifikacijas ir išvengti dubliavimosi su to priedo 3.5 punkte nurodytomis sunkiųjų transporto priemonių degalų pildymo punktų techninėmis specifikacijomis, išlaikant tą pačią taikymo sritį;

(28) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2022/2555 ([5]), kuria nustatyti reikalavimai dėl nacionalinių pajėgumų kibernetinio saugumo srityje, reikalaujama, kad valstybės narės priimtų nacionalines kibernetinio saugumo strategijas, ir nustatytos kibernetinio saugumo rizikos valdymo ir dalijimosi informacija taisyklės ir pareigos. Kadangi į Direktyvą (ES) 2022/2555 įkrovimo prieigų operatoriai įtraukti kaip ypatingos svarbos sektoriaus dalis, tos direktyvos reikalavimų ir Reglamente (ES) 2023/1804 nustatytų reikalavimų taikymas turėtų papildyti vienas kitą;

(29) todėl Reglamentas (ES) 2023/1804 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(30) Reglamento (ES) 2023/1804 21 straipsnio 6 dalyje reikalaujama, kad to reglamento II priedo pakeitimai, priimti deleguotaisiais aktais, apimtų pagrįstus pereinamuosius laikotarpius, kol juose pateiktos nuostatos tampa privalomos. Todėl šiame reglamente turėtų būti numatyta bendra atidėta taikymo pradžios data,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2023/1804 II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. sausio 8 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. balandžio 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([5]) 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/2555 dėl priemonių aukštam bendram kibernetinio saugumo lygiui visoje Sąjungoje užtikrinti, kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 910/2014 ir Direktyva (ES) 2018/1972 ir panaikinama Direktyva (ES) 2016/1148 (TIS 2 direktyva) (OL L 333, 2022 12 27, p. 80, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2023/1804 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) įrašomas 0 punktas:

„0. Apibrėžtys:

Šiame priede vartojamų terminų apibrėžtys:

a) įrengta – pradinis visos atitinkamos įkrovimo prieigos įrangos, įskaitant aparatinę įrangą, programinę įrangą ir susijusią elektros infrastruktūrą, kaip antai elektros energijos tiekimo jungtis, transformatorius ir kitas elektros sistemas, įrengimas, kad būtų galima įkrauti elektrines transporto priemones;

b) renovuota – esminis arba visiškas atitinkamos įkrovimo prieigos įrangos pakeitimas.“

2) 1.1–1.4 punktai pakeičiami taip:

„1.1. Lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos įprastos galios įkrovimo prieigos:

— lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtose kintamosios srovės įprastos galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiami bent 2 tipo kištukiniai lizdai arba įkrovimo jungtys, veikiantys 3-iuoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022, arba, jei jos yra ne didesnės kaip 3,7 kW galios ir jų pagrindinė paskirtis yra elektrinių transporto priemonių įkrovimas 2-uoju režimu, – kištukiniai lizdai, atitinkantys standartą IEC 60884-1:2022; iki tos datos įrengtos kintamosios srovės įprastos galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-2:2017, kol bus renovuotos;

— lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtose nuolatinės srovės įprastos galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-3:2022; iki tos datos įrengtos nuolatinės srovės įprastos galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos.

1.2. Lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos didelės galios įkrovimo prieigos:

— lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtose kintamosios srovės didelės galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent 2 tipo įkrovimo jungtys, veikiančios 3-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022; iki tos datos įrengtos kintamosios srovės didelės galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-2:2017, kol bus renovuotos;

— lengvosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtose nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-3:2022; iki tos datos įrengtos nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos.

1.3. L kategorijos elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieigos.

1.3.1. Viešosiose kintamosios srovės įkrovimo prieigose, kurios skirtos tik L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms ir kurių atiduodamoji galia yra ne didesnė kaip 3,7 kW, sąveikumo tikslais įrengiamas bent vienas iš šių dalykų:

a) 3A tipo kištukiniai lizdai arba įkrovimo jungtys, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022 (veikiantys 3-iuoju įkrovimo režimu);

b) kištukiniai lizdai, atitinkantys standartą IEC 60884-1:2022 (veikiantys 1-uoju arba 2-uoju įkrovimo režimu).

1.3.2. Tik L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms skirtose kintamosios srovės viešosiose įkrovimo prieigose, kurių atiduodamoji galia didesnė kaip 3,7 kW ir kurios įrengtos arba renovuotos nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiami bent 2 tipo kištukiniai lizdai arba įkrovimo jungtys, veikiantys 3-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022; iki tos datos įrengtos tik L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms skirtos kintamosios srovės viešosios įkrovimo prieigos, kurių galia didesnė kaip 3,7 kW, turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-2:2017, kol bus renovuotos.

1.3.3. Tik L kategorijos elektrinėms transporto priemonėms skirtose nuolatinės srovės įprastos galios ir didelės galios viešosiose įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-3:2022; iki tos datos įrengtos nuolatinės srovės įprastos galios ir didelės galios viešosios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos.

1.4. Elektriniams autobusams skirtos įprastos galios įkrovimo prieigos ir didelės galios įkrovimo prieigos:

— elektriniams autobusams skirtose kintamosios srovės įprastos galios ir didelės galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent 2 tipo įkrovimo jungtys, veikiančios 3-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-2:2022; iki tos datos įrengtos kintamosios srovės įprastos galios įkrovimo prieigos ir didelės galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-2:2017, kol bus renovuotos;

— elektriniams autobusams skirtose nuolatinės srovės įprastos galios ir didelės galios įkrovimo prieigose, įrengtose arba renovuotose nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-3:2022; iki tos datos įrengtos nuolatinės srovės įprastos galios įkrovimo prieigos ir didelės galios įkrovimo prieigos turi ir toliau atitikti standartą EN IEC 62196-3:2014, kol bus renovuotos.“;

3) 1.6 ir 1.7 punktai pakeičiami taip:

„1.6. Sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos didelės galios įkrovimo prieigos:

— įkrovimo infrastruktūros, kuri gali tiekti elektros energiją tiek lengvosioms, tiek sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms, nuolatinės srovės didelės galios įkrovimo prieigose sąveikumo tikslais įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ įkrovimo jungtys, veikiančios 4-uoju įkrovimo režimu, kaip aprašyta standarte EN IEC 62196-3:2022.

1.7. Lengvųjų elektrinių transporto priemonių indukcinio statinio belaidžio įkrovimo techninės specifikacijos.

Lengvųjų elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieigos, kurių paskirtis – indukcinis statinis belaidis įkrovimas, sąveikumo tikslais turi atitikti:

— EN IEC 61980-1:2021 „Elektrinių transporto priemonių belaidžio energijos perdavimo sistemos. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai“;

— EN IEC 61980-2:2023 „Elektrinių transporto priemonių belaidžio energijos perdavimo sistemos. 2 dalis. Specialieji reikalavimai, keliami belaidžio energijos perdavimo magnetiniu lauku sistemos ryšiui ir veikimui“;

— EN IEC 61980-3:2022 „Elektrinių transporto priemonių belaidžio energijos perdavimo sistemos. 3 dalis. Specialieji reikalavimai, keliami belaidžio energijos perdavimo magnetiniu lauku sistemoms“;“

4) 1.14 punktas pakeičiamas taip:

„1.14. Elektrifikuotojo kelio sistemos, skirtos dinaminiam antžeminiam elektros energijos tiekimui laidžiaisiais bėgiais lengvosioms ir sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms, techninės specifikacijos.

Kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovimo infrastruktūra, skirta elektrifikuotojo kelio sistemai, kurioje naudojamas dinaminis antžeminis elektros energijos tiekimas laidžiaisiais bėgiais lengvosioms ir sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms su antžeminio srovės ėmiklio įtaisais, užtikrinančiais galimybę kelių transporto priemonėms laidininku imti elektros srovę iš važiuojamojoje dalyje integruotos maitinimo linijos, sąveikumo tikslais atitinka:

— CLC/TS 50717:2022 „Techniniai reikalavimai, keliami važiuojančių kelių transporto priemonių srovės ėmikliams, naudojantiems kelio lygyje esančią maitinimo sistemą“;“

5) 2.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.1. Elektrinės transporto priemonės ir įkrovimo prieigos ryšio (transporto priemonės ir elektros tinklo ryšys) techninės specifikacijos.

2.1.1. Lengvosioms ir sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės viešosios įkrovimo prieigos, įrengtos arba renovuotos nuo 2026 m. sausio 8 d., sąveikumo tikslais turi atitikti bent šiuos standartus:

— EN ISO 15118-1:2019 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 1 dalis. Bendroji informacija ir naudojimo atvejo apibrėžtis“;

— EN ISO 15118-2:2016 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 2 dalis. Tinklo ir taikymo protokolo reikalavimai“;

— EN ISO 15118-3:2016 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 3 dalis. Fizinio ir kanalų lygmenų reikalavimai“;

— EN ISO 15118-4:2019 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 4 dalis. Tinklo ir taikymo lygmenų protokolų atitikties tikrinimas“;

— EN ISO 15118-5:2019 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 5 dalis. Fizinio lygmens ir kanalų lygmens atitikties tikrinimas“.

2.1.2. Lengvosioms ir sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės viešosios įkrovimo prieigos, įrengtos arba renovuotos nuo 2027 m. sausio 1 d., sąveikumo tikslais turi atitikti bent standartą EN ISO 15118-20:2022 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 20 dalis. 2-osios kartos tinklo ir taikomųjų programų lygmenų reikalavimai“. Kai tokiose įkrovimo prieigose siūlomos automatinio tapatumo nustatymo ir leidimo pradėti įkrovimo seansą paslaugos, kaip antai „prijunk ir įkrauk“, sąveikumo ir saugumo tikslais jos turi atitikti ir standartą EN ISO 15118-2:2016, ir EN ISO 15118-20:2022.

2.1.3. Lengvosioms ir sunkiosioms elektrinėms transporto priemonėms skirtos kintamosios srovės ir nuolatinės srovės privačios įkrovimo prieigos, įrengtos arba renovuotos nuo 2027 m. sausio 1 d., sąveikumo tikslais turi atitikti bent šiuos standartus:

a) EN IEC 61851-1:2019 „Elektrinių transporto priemonių laidžiojo įkrovimo sistema. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai“ (įkrovimas 2-uoju režimu);

b) EN ISO 15118-20:2022 „Kelių transporto priemonės. Transporto priemonės ir tinklo ryšio sąsaja. 20 dalis. 2-osios kartos tinklo ir taikomųjų programų lygmenų reikalavimai“ (įkrovimas 3-iuoju arba 4-uoju režimu).“;

6) 3.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.1. Degalų pildymo punktų, kuriuose lengvosioms transporto priemonėms tiekiamas dujinis (suslėgtas) vandenilis, techninės specifikacijos sąveikumo tikslais turi atitikti bent sąveikumo reikalavimus, aprašytus standarte EN 17127:2024.“;

7) 3.3 punktas pakeičiamas taip:

„3.3. Vandenilio degalų pildymo algoritmas turi atitikti standarto EN 17127:2024 reikalavimus.“;

8) 3.5 punktas pakeičiamas taip:

„3.5. Degalų pildymo punktų, kuriuose sunkiosioms transporto priemonėms tiekiamas dujinis (suslėgtas) vandenilis, techninės specifikacijos sąveikumo tikslais turi atitikti bent sąveikumo reikalavimus, aprašytus standarte EN 17127:2024.“