2025/656

2025.6.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/656 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025. április 2.)

az (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a vezeték nélküli töltésre, az elektromos közúti rendszerre, a jármű–hálózat kommunikációra és a közúti járművek hidrogénellátására vonatkozó szabványok tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről, valamint a 2014/94/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1804 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 21. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A Bizottság módosíthatja az (EU) 2023/1804 rendelet műszaki előírásokról szóló II. mellékletét annak érdekében, hogy új műszaki előírásokat vezessen be, vagy aktualizálja az említett mellékletben meghatározott szabványokra való hivatkozásokat annak érdekében, hogy lehetővé tegye az elektromos és egyéb töltőinfrastruktúra teljes műszaki interoperabilitását a fizikai összeköttetések, a kommunikáció és a csökkent mozgásképességű személyek hozzáférése tekintetében.

(2) Az (EU) 2023/1804 rendelet 21. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottság felkérheti az európai szabványügyi szervezeteket a szóban forgó rendelet II. mellékletében említett azon területekre vonatkozó műszaki előírásokat meghatározó európai szabványok kidolgozására, amelyek tekintetében a Bizottság nem fogadott el közös műszaki előírásokat.

(3) 2022-ben a Bizottság az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 10. cikkének (1) bekezdése alapján felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy dolgozzon ki és fogadjon el megfelelő európai szabványokat a közúti, tengeri és belvízi közlekedéssel kapcsolatos kommunikáció, valamint villamosenergia- és hidrogénellátás tekintetében (M-581) ([3]).

(4) 2024. július 17-i levelében a CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy több kért szabványosítási munkát véglegesítettek. A CEN és a CENELEC azt ajánlotta, hogy a Bizottság a szóban forgó szabványokat foglalja bele a vonatkozó uniós jogi keretbe. Az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletében említett műszaki előírásoknak tükrözniük kell ezt az ajánlást.

(5) Annak érdekében, hogy az alternatív üzemanyaggal működő járművek Unió-szerte zökkenőmentesen használhatók legyenek, a „kölcsönös átjárhatóságra” vonatkozó műszaki rendelkezésekben szigorúan hivatkozni kell mind a nyilvános, mind a magántulajdonban lévő elektromos és egyéb alternatívüzemanyag-töltőpontok azon képességére, hogy olyan energiát szolgáltatnak, amely összeegyeztethető valamennyi releváns járműtechnológiával.

(6) Az elektromos járművek egyenáramú, normál teljesítményű töltőpontjaira vonatkozó műszaki előírásokat jelenleg az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.2. pontja tartalmazza, amely a nagy teljesítményű elektromos töltőpontokkal kapcsolatos műszaki előírásokra vonatkozik, noha az említett előírásoknak a II. melléklet 1.1. pontjához kellene tartozniuk. Módosítani szükséges az 1.1. és 1.2. pont címeit is annak egyértelművé tétele érdekében, hogy azok kizárólag elektromos könnyűgépjárművekre vonatkoznak.

([1]) HL L 234., 2023.9.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 1025/2012/EU rendelete (2012. október 25.) az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

([3]) A Bizottság végrehajtási határozata az európai szabványügyi szervezetekhez intézett, a 2014/94/EU irányelv és annak a „Fit for 55” csomag keretében tervezett felülvizsgálata támogatását célzó, a közúti, tengeri és belvízi közlekedésben használt kommunikáció, villamosenergia- és hidrogénellátás tekintetében történő szabványosítási felkérésről (M-581) (C(2022) 1710).

(7) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.1. és 1.2. pontjában szereplő, az elektromos járművek normál és nagy teljesítményű töltőpontjaira vonatkozó szabványokat címváltozás miatt aktualizálni kell. A változtatás célja, hogy a szabványban nem tárgyalt „méret-csereszabatossági követelményekre" való hivatkozást „a csatlakoztatási méretek követelményeire" való hivatkozással helyettesítsék. A szabvány releváns részeinek új változatai, amelyeket legalább az újonnan telepített vagy felújított elektromos töltőpontokra alkalmazni kell, az EN IEC 62196-2:2022 és az EN IEC 62196-3:2022. Az aktuálisan működő hardverek esetleges cseréjének elkerülése érdekében a meglévő normál és nagy teljesítményű elektromos töltőpontoknak a felújításukig továbbra is a releváns EN IEC 62196-2:2017 és EN IEC 62196-3:2014 szabványrészeknek kell megfelelniük.

(8) Az EN IEC 61851-1:2019 szabványrész négy lehetséges töltési módozatot ír le (1., 2., 3. és 4. módozat). Ezen töltési módozatok az elektromos töltőponthoz kapcsolódó fontos üzemeltetési jellemzőket, funkciókat és műszaki feltételeket foglalnak magukban, például azokat az elektromos biztonsági és működési aspektusokat, amelyeknek az elektromos járműveknek a biztonságos és sikeres töltés érdekében meg kell felelniük. A könnyebb piaci interpretáció érdekében az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletében az elektromos töltőpontokra vonatkozóan meghatározott szabványokhoz kapcsolódó különböző töltési módozatokat a releváns szabványokkal együtt bele kell foglalni a rendeletbe.

(9) A CEN és a CENELEC tájékoztatta a Bizottságot, hogy a kölcsönös átjárhatóság érdekében lehetővé kell tenni, hogy az elektromos járművek váltakozó áramú, normál teljesítményű, magántulajdonban lévő töltőpontjai is felszerelhetők legyenek az IEC 60884-1:2022 szabványrésznek megfelelő, 2. módozatú töltéshez szükséges csatlakozóaljzatokkal. A szóban forgó szabvány 1. részét a háztartási és hasonló célokra szánt, kizárólag váltakozó áramú töltésre szolgáló csatlakozódugókra és rögzített vagy hordozható csatlakozóaljzatokra kell alkalmazni, akár beltéri, akár kültéri használatra, és a 2. módozat magában foglal egy kábelen belüli vezérlő- és védőeszközt (IC-CPD), amely biztosítja a védelmet, a vezérlést és a biztonságos teljesítménybeállítást.

(10) Az „elektromos töltőpontnak" az (EU) 2023/1804 rendelet 2. cikkének 48. pontjában szereplő fogalommeghatározása alá esnek azok az eszközök, amelyek kimenő teljesítménye 3,7 kW vagy annál kisebb, és amelyek elsődleges rendeltetése elektromos járművek 2. módozatban történő töltése. Ezeket az eszközöket ezért fel kell venni az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.1. pontjába. A kölcsönös átjárhatóság érdekében azokat a váltakozó áramú, normál teljesítményű, magántulajdonban lévő töltőpontokat, amelyek elsődleges rendeltetése elektromos járművek töltése, fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-2:2022 szabványban leírt, 3. módozatú töltést lehetővé tevő, 2-es típusú csatlakozóaljzatokkal vagy töltőcsatlakozókkal. Alternatív megoldásként, ha a töltőpontok kimenő teljesítménye 3,7 kW vagy annál kisebb, és elsődleges rendeltetésük elektromos járművek kizárólag 2. módozatban történő töltése, akkor fel kell felszerelni őket legalább az IEC 60884-1:2022 szabványnak megfelelő, 2. módozatú töltésre alkalmas csatlakozóaljzatokkal.

(11) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.3. a) és b) pontjában szereplő, az L kategóriájú elektromos járművek töltőpontjaira vonatkozó szabványokat aktualizálni kell. Az 1.3. a) pontban említett szabványt címváltozás miatt kell aktualizálni a „méret-csereszabatossági követelményekre" való hivatkozás felváltása érdekében. Az 1.3. b) pontban említett szabvány esetében a frissítésre azért van szükség, hogy több technikai javítást is be lehessen építeni, ideértve a szabványban nem tárgyalt fogalommeghatározásoknak „a csatlakoztatási méretek követelményei" kifejezéssel történő pontosítását. A szabvány releváns részeinek új változatai az EN IEC 62196-2:2022 és az IEC 60884-1:2022. Az 1.3. pont címét is módosítani kell annak egyértelművé tétele érdekében, hogy az az (EU) 2023/1804 rendelet összefüggésében kizárólag az L kategóriájú elektromos járművekre vonatkozik. Mivel ez a rendelet módosítja az (EU) 2023/1804 rendelet II. melléklete 1.1. és 1.2. pontjának címeit, a váltakozó áramú és egyenáramú, normál teljesítményű és nagy teljesítményű elektromos töltőpontokra vonatkozó releváns szabványrészekre az említett melléklet 1.3. pontjában is hivatkozni kell, mivel azok továbbra is alkalmazandók az említett járművekre. Az aktuálisan működő hardverek esetleges cseréjének elkerülése érdekében az említett szabványrészek új, EN IEC 62196-2:2022 és EN IEC 62196-3:2022 változatokkal való felváltása során az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.3.2. és 1.3.3. pontja szerinti, újonnan telepített és felújított elektromos töltőpontok esetében ugyanazt a megközelítést kell követni, mint az említett melléklet 1.1. és 1.2. pontja szerinti elektromos töltőpontok esetében. Az (EU) 2023/1804 rendelet II. melléklete 1.1., 1.2. és 1.3. pontjának címeit és hatályát módosítani kell az egyes járműkategóriákra alkalmazandó szabványok egyértelműbb megjelenítése érdekében.

(12) Minden egyes tagállamban lehetővé kell tenni az elektromos járművek szabványos csatlakozóaljzat felhasználásával történő, 2. módozatú töltését. Ezért biztosítani kell a töltőpontoknak az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.1. pontjában és 1.3. b) pontjában előírt, az IEC 60884-1:2022 szabványrész szerinti csatlakozóaljzatokkal való kompatibilitását, ha a töltőpontok csatlakozóaljzatai megfelelnek azon tagállam IEC 60884-1:2022 szabványrészen alapuló nemzeti rendszerének, amelyben az elektromos töltőpontot kiépítik. A termékeknek, ideértve az elektromos töltésre szolgáló csatlakozóaljzatokat is, meg kell felelniük az (EU) 2023/988 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([4]).

(13) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.4. pontjában szereplő, az elektromos buszok normál és nagy teljesítményű töltőpontjaira vonatkozó szabványokat címváltozás miatt aktualizálni kell. A változtatás célja, hogy a szabványban nem tárgyalt „méret-csereszabatossági követelményekre" való hivatkozást „a csatlakoztatási méretek követelményeire" való hivatkozással helyettesítsék. A szabvány releváns részeinek új változatai, amelyeket legalább az újonnan telepített vagy a felújított elektromos töltőpontokra alkalmazni kell, az EN IEC 62196-2:2022 és az EN IEC 62196-3:2022. Az aktuálisan működő hardverek esetleges cseréjének elkerülése érdekében a meglévő normál és nagy teljesítményű elektromos töltőpontoknak a felújításukig továbbra is a releváns EN IEC 62196-2:2017 és EN IEC 62196-3:2014 szabványrészeknek kell megfelelniük.

(14) Tekintettel az elektromos nehézgépjárműveknek szánt elektromos töltőinfrastruktúra már folyamatban lévő kiépítésére, az ilyen infrastruktúra kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében releváns közös műszaki előírásokat kell meghatározni. A megawattos töltőrendszerre (MCS) vonatkozó műszaki előírásokat tartalmazó végleges szabványok elfogadásáig biztosítani kell az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek villamosenergia-ellátására egyaránt képes töltőinfrastruktúra kölcsönös átjárhatóságát. E célból az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.6. pontja értelmében az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek nagy teljesítményű egyenáramú töltőpontjait fel kell szerelni a „Combo 2" kombinált töltőrendszer EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival. Ez a szabvány azonban nem alkalmazandó a kizárólag a nehézgépjárműveknek szánt és kizárólag megawattos töltőrendszerrel felszerelt elektromos töltőinfrastruktúrára, mivel a releváns műszaki előírásokat a megawattos töltőrendszerre vonatkozó szabványosítási munka befejezését követően az (EU) 2023/1804 rendelet majd be fogja vezetni.

(15) A CEN és a CENELEC tájékoztatást adott a Bizottságnak az elektromos könnyűgépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére szolgáló töltőpontokra alkalmazandó szabványokról. Az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 1.7. pontja értelmében ezekre a töltőpontokra az EN IEC 61980-1:2021, az IEN IEC 61980-2:2023 és az EN IEC 61980-3:2022 szabványrész alkalmazandó.

(16) Az EN IEC 61980 szabvány 1., 2. és 3. része biztonságos, védett és interoperábilis piaci megvalósításának megerősítése érdekében a Bizottság Közös Kutatóközpontja az elektromos könnyűgépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére kifejlesztett vezeték nélküli áramátviteli (WPT) rendszer prototípusait a szabvány említett részeiben meghatározott módszertanoknak megfelelően tesztelte. A tesztek eredményei megerősítik, hogy a WPT-rendszer prototípusai megfelelnek az EN IEC 61980 szabvány 1., 2. és 3. részében foglalt határértékeknek, és ezért az említett szabványt helyénvaló beilleszteni az (EU) 2023/1804 rendeletbe.

(17) A CEN és a CENELEC tájékoztatást adott a Bizottságnak az elektromos könnyűgépjárművek és az elektromos nehézgépjárművek vezetősíneken keresztüli dinamikus földi áramellátására szolgáló töltőinfrastruktúrához ajánlott szabványokról. Erre a töltőinfrastruktúrára a CLC/TS 50717:2022 műszaki előírást kell alkalmazni.

(18) A CEN és a CENELEC tájékoztatta a Bizottságot az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 2.1. pontjában meghatározandó, a nyilvános elektromos töltőpontokhoz a közúti járművek jármű–hálózat kommunikációs interfésze tekintetében ajánlott szabványokról. Az EN ISO 15118-1:2019, az EN ISO 15118-2:2016, az EN ISO 15118-3:2016, az EN ISO 15118-4:2019 és az EN ISO 15118-5:2019 szabványrészeket legalább az újonnan telepített vagy felújított elektromos töltőpontokra alkalmazni kell. A CEN és a CENELEC azt ajánlotta továbbá, hogy a 2027. január 1-jétől kezdődően telepített vagy felújított nyilvános töltőpontok a közúti járművek jármű–hálózat kommunikációs interfésze tekintetében feleljenek meg legalább az EN ISO 15118-20:2022 szabványrésznek is. Ezenkívül a 2027. január 1-jétől kezdődően telepített vagy felújított magántulajdonú töltőpontoknak a közúti járművek jármű–hálózat kommunikációs interfésze tekintetében meg kell felelniük legalább az EN IEC 61851-1:2019 szabványrésznek a 2. módozatú töltésre vonatkozóan, illetve az EN ISO 15118-20:2022 szabványrésznek a 3. vagy a 4. módozatú töltésre vonatkozóan. Helyénvaló észszerű átmeneti időszakot biztosítani azon elektromos töltőpontok esetében, amelyeknek meg kell felelniük az új és összetettebb EN ISO 15118-20:2022 szabványrésznek. Ezért a szóban forgó szabványrészt 2027. január 1-jétől kell alkalmazni ezekre az elektromos töltőpontokra.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/988 rendelete (2023. május 10.) az általános termékbiztonságról, az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az (EU) 2020/1828 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 2001/95/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 87/357/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 135., 2023.5.23., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/988/oj).

(19) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy a piacon lévő elektromos járművek csak az EN ISO 15118-2:2016 szabványrésznek megfelelően vannak felszerelve. Ezt a Fenntartható Közlekedési Fórum szakértői is megerősítették. Az EN ISO 15118-2:2016 szabványrészből hiányzik több releváns jellemző és műszaki lehetőség, például a fejlett intelligens töltés, a kétirányú töltés vagy a „plug-and-charge" (csatlakozz és tölts) technológiára vonatkozó többszerződéses eljárás. Ezekkel a jellemzőkkel az EN ISO 15118-20:2022 szabványrész foglalkozik. Ezért annak biztosítása érdekében, hogy a jelenleg az EN ISO 15118-2:2016 szabványnak megfelelően felszerelt elektromos járművek végfelhasználói járműveik hasznos élettartama alatt használhassák az elektromos töltőpontokat, helyénvaló, hogy az uniós elektromos töltőpontok tekintetében is követelmény legyen az EN ISO 15118-2:2016 szabványnak való megfelelés. A kölcsönös átjárhatóság érdekében ezért az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 2.1.1. és 2.1.2. pontja alapján biztosítani kell az EN ISO 15118-2:2016 és az EN ISO 15118-20:2022 szabványrésznek a nyilvános elektromos töltőinfrastruktúrára vonatkozó egyidejű meglétét mindaddig, amíg nem valósul meg az EN ISO 15118-20:2022 szabványrész szerinti teljeskörű piaci átállás.

(20) Az eredetiberendezés-gyártók e rendelet révén tájékoztatást kapnak a nyilvános és a magántulajdonú elektromos töltőállomásokra vonatkozó megfelelő szabványokról. A gyors átállás biztosítása érdekében ezeket a szabványokat figyelembe kell venniük az új elektromos járművek forgalomba hozatalakor, és amennyiben ez műszakilag lehetséges, a piacon jelenleg meglévő elektromos járműveket az EN ISO 15118-2:2016 szabvány szerinti státuszról az EN ISO 15118-20:2022 szabvány szerintire kell átállítaniuk. Hasonlóképpen, amennyiben műszakilag lehetséges, az elektromos töltőpontok üzemeltetőinek át kell állítaniuk a piacon jelenleg meglévő töltőpontokat, hogy azok az EN ISO 15118-2:2016 szabvány mellett az EN ISO 15118-20:2022 szabványnak is megfeleljenek, valamint az egyéb meglévő alsó szintű kommunikációs megoldásokat is támogassák, például az EN IEC 61851-1:2019 szabványban leírt impulzusszélesség-modulációt (PWM).

(21) A nyilvános és magántulajdonú elektromos töltőinfrastruktúrára irányuló, meg nem térülő beruházások elkerülése érdekében a meglévő, 3. és 4. módozatot lehetővé tevő, alsó szintű kommunikációt (például PWM-et) alkalmazó nyilvános elektromos töltőpontokat, amelyek már képesek kommunikálni a piacon lévő, az EN ISO 15118-2:2016 szabványnak megfelelően felszerelt elektromos járművekkel, mentesíteni kell az EN ISO 15118 szabvány 1–5. részének vagy a későbbi kiterjesztett változatoknak, például az EN ISO 15118-20:2022 szabványrésznek a végrehajtása alól. Az alsó szintű kommunikációt alkalmazó, meglévő nyilvános elektromos töltőpontoknak az EN ISO 15118-2 és az EN ISO 15118-20 szabványban leírt felső szintű kommunikációval történő korszerűsítése jelentős szoftver- és hardvermódosításokat igényelhet, ami adott esetben szükségessé teheti a működő infrastruktúra teljes cseréjét is. Ezért az EN ISO 15118 szabvány 1–5. részét csak az újonnan telepített vagy felújított nyilvános elektromos töltőpontokra kell alkalmazni. Az említett újonnan telepített vagy felújított elektromos töltőpontokra a legújabb EN ISO 15118-20:2022 szabványrész – a szóban forgó töltőpontok tekintetében észszerű átmeneti időszak biztosítása érdekében – 2027. január 1-jéig nem alkalmazandó.

(22) Emellett a 2. módozatú töltést lehetővé tevő, meglévő magántulajdonú elektromos töltőpontok közül mentesíteni kell az EN ISO 15118 szabvány 1–5. részének vagy a későbbi kiterjesztett változatoknak, például az ISO 15118-20:2022 szabványrésznek a végrehajtása alól azokat, amelyek olyan alsó szintű kommunikációs megoldásokat alkalmaznak, amilyen többek között a PWM, és amelyek már képesek normál háztartási aljzatokkal biztosítani az alapvető töltési funkciókat, valamint kommunikálni a piacon lévő, az EN ISO 15118-2:2016 szabványnak megfelelően felszerelt elektromos járművekkel. Ennek az az oka, hogy az említett szabványok pillanatnyilag nem jelentenének többletértéket a végfelhasználó számára. Ezért az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 2.1.3. a) pontjában szereplő EN IEC 61851-1:2019 szabványrész a 2. módozatú töltést lehetővé tevő, újonnan telepített vagy felújított magántulajdonú elektromos töltőpontokra 2027. január 1-jétől alkalmazandó. Emellett a 3. és 4. módozatú töltésre szolgáló magántulajdonú elektromos töltőpontok tekintetében, ahol a fejlett elektromos töltési funkciók, például az intelligens és kétirányú töltés csak felső szintű kommunikációval lehetségesek, az ilyen újonnan telepített vagy felújított elektromos töltőpontokra az említett melléklet 2.1.3. b) pontjában foglalt EN ISO 15118-20:2022 szabványrész – a szóban forgó töltőpontok tekintetében észszerű átmeneti időszak biztosítása érdekében – 2027. január 1-jéig nem alkalmazandó.

(23) A kifejezetten az elektromos járművek 3. és 4. módozatú töltésére szolgáló nyilvános és magántulajdonú elektromos töltőpontok üzemeltetőinek és gyártóinak 2027. január 1-jétől valamennyi újonnan telepített vagy felújított elektromos töltőponton elő kell készíteniük és képessé kell tenniük hardvereiket és szoftvereiket az EN ISO 15118-20:2022 szabványrész megfelelő támogatására. Az EN ISO 15118-2 és az EN ISO 15118-20 szabványrészek teljeskörű végrehajtását átfogó módon el kell végezni, miközben alkalmazásuk során figyelembe kell venni az említett szabványrészekben már meghatározott, a különböző felhasználási esetekkel és töltési módozatokkal kapcsolatos kötelező és választható funkciókat. Ez a megközelítés biztosítja a szabványrészek védett és interoperábilis végrehajtását, miközben megfelelően kezeli a különböző üzemeltetési forgatókönyveket.

(24) A „plug-and-charge" az EN ISO 15118-2:2016 és az EN ISO 15118-20:2022 szabványrész által lehetővé tett technológiai megoldás. Az elektromos jármű és a töltőállomás közötti automatikus azonosítást és engedélyezést foglalja magában. Lehetővé teszi, hogy az elektromos töltési munkamenet a végfelhasználó és a mobilitási szolgáltató közötti szerződés szerinti fizetés alapján történjen, figyelemmel a számlázási információkra is. A töltési munkamenet során az elektromos jármű vezetőjének csak csatlakoztatnia kell járművét a töltőponthoz, és a folyamat automatikusan kezdetét veszi. A „plug-and-charge" egész Unióra kiterjedő bevezetése és átjárható módon, az Unió egészében történő alkalmazásának lehetősége további lehetőségeket biztosít az elektromos járművek töltési folyamatának egyszerűsítésére és az általános felhasználói élmény javítására.

(25) A nyilvános elektromos töltőpontok üzemeltetői szabadon eldönthetik, hogy kínálnak-e „plug-and-charge" vagy egyéb szolgáltatásokat, mint például intelligens és kétirányú töltést, összhangban az EN ISO 15118-2:2016 és az EN ISO 15118-20:2022 szabványrészekben meghatározott opcionalitási szinttel. Az egyszerű és zökkenőmentes felhasználói élmény biztosítása érdekében a „plug-and-charge" szolgáltatást átjárható módon kell megvalósítani az egész Unióban. Az uniós szintű kölcsönös átjárhatóság és a biztonság érdekében a 2027. január 1-jétől kezdődően telepített vagy felújított, elektromos könnyű- és nehézgépjárműveket kiszolgáló valamennyi nyilvános, váltakozó áramú és egyenáramú elektromos töltőpontnak, amely automatikus hitelesítési és engedélyezési szolgáltatásokat, például „plug-and-charge" töltést kínál, meg kell felelnie mind az EN ISO 15118-2:2016, mind pedig az EN ISO 15118-20:2022 szabványnak. Az EN ISO 15118-2:2016 és az EN ISO 15118-20:2022 szabványon alapuló „plug-and-charge" megoldástól eltérő automatikus hitelesítési és engedélyezési szolgáltatást nyújtó meglévő nyilvános elektromos töltőpontok tekintetében lehetővé kell tenni, hogy továbbra is az eddigiek szerint üzemeljenek a teljes piaci átállás eléréséig. Az (EU) 2023/1804 rendeletnek biztosítania kell a „plug-and-charge" említett, a kölcsönös átjárhatóságot és a biztonságot szolgáló végrehajtását.

(26) A „telepített" kifejezésen az az állapot értendő, amikor az elektromos járművek töltésének lehetővé tétele érdekében a töltőponthoz tartozó valamennyi releváns felszerelés – többek között a hardver, a szoftver és a kapcsolódó elektromos infrastruktúra (például az áramellátást biztosító csatlakozások, transzformátorok és egyéb elektromos rendszerek) – kezdeti elhelyezése megtörtént. Ez az állapot, amely eltér a kiépítés alatt álló elektromos töltőpont állapotától, megköveteli, hogy az elektromos töltőpont teljes mértékben működőképes és a végfelhasználók számára elérhető legyen. A „felújított" kifejezésen az az állapot értendő, amikor a töltőponthoz tartozó releváns felszerelés jelentős vagy teljes cseréje megtörtént. A rendszeres karbantartási munkálatok, beleértve bizonyos alkatrészek, például a töltőkábelek cseréjét is, nem tekintendők felújításnak. A CEN és a CENELEC tájékoztatta a Bizottságot, hogy az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 3.1. és 3.3. pontjában szereplő, a gépjárművek üzemanyagaként használt gáz-halmazállapotú hidrogén töltésére szolgáló hidrogéntöltő pontokra és a kapcsolódó töltési algoritmusra vonatkozó szabvány hivatkozását a szabvány új változata miatt naprakésszé kell tenni. Ezekre a töltőpontokra és a kapcsolódó töltési algoritmusokra az EN 17127:2024 szabványt kell alkalmazni. A CEN és a CENELEC arról a szabványról is tájékoztatta a Bizottságot, amelyet a nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőpontjainak csatlakozóira ajánlott alkalmazni. Az (EU) 2023/1804 rendelet II. mellékletének 3.5. pontja értelmében ezekre az üzemanyagtöltő pontokra az EN 17127:2024 szabványt kell alkalmazni.

(27) Az (EU) 2023/1804 rendelet II. melléklete 3.1. pontjának címét is módosítani kell a piaci bizonytalanság elkerülése és annak egyértelművé tétele érdekében, hogy az kizárólag a könnyűgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőpontjaira alkalmazandó. Ez a címmódosítás lehetővé teszi a könnyűgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőpontjaira vonatkozó, a II. melléklet 3.1. pontjában szereplő egyedi műszaki előírások jobb differenciálását, valamint – a hatály módosítása nélkül – az átfedések elkerülését az említett melléklet 3.5. pontjában szereplő, nehézgépjárművekre vonatkozó műszaki előírásokkal.

(28) Az (EU) 2022/2555 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([5]) a kiberbiztonság területén követelményeket határoz meg a nemzeti képességek tekintetében, előírja a tagállamok számára nemzeti kiberbiztonsági stratégiák elfogadását, továbbá szabályokat és kötelezettségeket vezet be a kiberbiztonsági kockázatkezelésre és információmegosztásra vonatkozóan. Mivel az (EU) 2022/2555 irányelv az elektromos töltőpontok üzemeltetőit egy kiemelten kritikus ágazat részének tekinti, a szóban forgó irányelv alkalmazásának és az (EU) 2023/1804 rendeletben meghatározott követelményeknek ki kell egészíteniük egymást.

(29) Az (EU) 2023/1804 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(30) Az (EU) 2023/1804 rendelet 21. cikkének (6) bekezdése előírja, hogy a rendelet II. mellékletére irányuló, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok útján elfogadott módosítások tekintetében észszerű átmeneti időszakokat kell biztosítani, mielőtt e jogi aktusok rendelkezései kötelező erejűvé válnának. Ezért e rendeletnek rendelkeznie kell az általános alkalmazás későbbi kezdőnapjáról,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2023/1804 rendelet II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet 2026. január 8-tól alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. április 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/2555 irányelve (2022. december 14.) az Unió egész területén egységesen magas szintű kiberbiztonságot biztosító intézkedésekről, valamint a 910/2014/EU rendelet és az (EU) 2018/1972 irányelv módosításáról és az (EU) 2016/1148 irányelv hatályon kívül helyezéséről (NIS 2 irányelv) (HL L 333., 2022.12.27., 80. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj).

MELLÉKLET

Az (EU) 2023/1804 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. A szöveg a következő 0. ponttal egészül ki:

„0. Fogalommeghatározások:

E melléklet alkalmazásában:

a) »telepített«: az az állapot, amikor az elektromos járművek töltésének lehetővé tétele érdekében a töltőponthoz tartozó valamennyi releváns felszerelés – többek között a hardver, a szoftver és a kapcsolódó elektromos infrastruktúra (például az áramellátást biztosító csatlakozások, transzformátorok és egyéb elektromos rendszerek) – kezdeti elhelyezése megtörtént;

b) »felújított«: az az állapot, amikor a töltőponthoz tartozó releváns felszerelés jelentős vagy teljes cseréje megtörtént.”

2. Az 1.1–1.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1. Elektromos könnyűgépjárművek normál teljesítményű töltőpontjai:

— az elektromos könnyűgépjárművek váltakozó áramú (AC), normál teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN 62196-2:2022 szabvány szerinti, 3. módozatú töltésre szolgáló, 2. típusú csatlakozóaljzatokkal vagy töltőcsatlakozókkal, vagy amennyiben a töltőpontok teljesítménye legfeljebb 3,7 kW, és elsődleges rendeltetésük az elektromos járművek 2. módozatban történő töltése, az IEC 60884-1:2022 szabványnak megfelelő csatlakozóaljzatokkal; az említett időpont előtt telepített váltakozó áramú (AC), normál teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-2:2017 szabványnak;

— az elektromos könnyűgépjárművek egyenáramú (DC), normál teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, a »Combo 2« kombinált töltőrendszer 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival; az említett időpont előtt telepített egyenáramú (DC), normál teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-3:2014 szabványnak.

1.2. Elektromos könnyűgépjárművek nagy teljesítményű töltőpontjai:

— az elektromos könnyűgépjárművek váltakozó áramú (AC), nagy teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-2:2022 szabvány szerinti, 3. módozatú töltésre szolgáló, 2. típusú töltőcsatlakozókkal; az említett időpont előtt telepített váltakozó áramú (AC), nagy teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-2:2017 szabványnak;

— az elektromos könnyűgépjárművek egyenáramú (DC), nagy teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, a »Combo 2« kombinált töltőrendszer 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival; az említett időpont előtt telepített egyenáramú (DC), nagy teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-3:2014 szabványnak.

1.3. L kategóriájú elektromos gépjárművek töltőpontjai:

1.3.1. Az L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, 3,7 kW vagy annál kisebb kimenő teljesítményű, nyilvános, váltakozó áramú (AC) töltőpontokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az alábbiak egyikével:

a) az EN IEC 62196-2:2022 szabvány szerinti, 3A. típusú csatlakozóaljzatok vagy töltőcsatlakozók (3. módozatú töltéshez);

b) az IEC 60884-1:2022 szabványnak megfelelő csatlakozóaljzatok (1. vagy 2. módozatú töltéshez).

1.3.2. Az L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, 3,7 kW-nál nagyobb teljesítményű, nyilvános, váltakozó áramú (AC), 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN 62196-2:2022 szabvány szerinti, 3. módozatú töltésre szolgáló, 2. típusú csatlakozóaljzatokkal vagy töltőcsatlakozókkal; az említett időpont előtt telepített, az L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, 3,7 kW-nál nagyobb teljesítményű, nyilvános, váltakozó áramú (AC) töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-2:2017 szabványnak.

1.3.3. Az L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, nyilvános, egyenáramú (DC), normál és nagy teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, a »Combo 2« kombinált töltőrendszer 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival; az említett időpont előtt telepített, nyilvános, egyenáramú (DC), normál és nagy teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-3:2014 szabványnak.

1.4. Elektromos buszok normál teljesítményű töltőpontjai és nagy teljesítményű töltőpontjai:

— az elektromos buszok váltakozó áramú (AC), normál és nagy teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-2:2022 szabvány szerinti, 3. módozatú töltésre szolgáló, 2. típusú csatlakozókkal; az említett időpont előtt telepített, váltakozó áramú (AC), normál és nagy teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-2:2017 szabványnak;

— az elektromos buszok egyenáramú (DC), normál és nagy teljesítményű, 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, a »Combo 2« kombinált töltőrendszer 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival; az említett időpont előtt telepített, egyenáramú (DC), normál és nagy teljesítményű töltőpontoknak a felújításukig továbbra is meg kell felelniük az EN IEC 62196-3:2014 szabványnak.”

3. Az 1.6. és az 1.7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.6. Elektromos nehézgépjárművek nagy teljesítményű töltőpontjai:

— Az elektromos könnyűgépjárművek és az elektromos nehézgépjárművek villamosenergia-ellátására egyaránt alkalmas töltőinfrastruktúra egyenáramú (DC), nagy teljesítményű töltőpontjait a kölcsönös átjárhatóság érdekében fel kell szerelni legalább az EN IEC 62196-3:2022 szabvány szerinti, a »Combo 2« kombinált töltőrendszer 4. módozatú töltésre szolgáló töltőcsatlakozóival.

1.7. Az elektromos könnyűgépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére vonatkozó műszaki előírások:

Az elektromos könnyűgépjárművek induktív statikus, vezeték nélküli töltésére szolgáló töltőpontoknak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük a következőknek:

— EN IEC 61980-1:2021: Villamos járművek vezeték nélküli energiaátviteli (WPT-) rendszerei. 1. rész: Általános követelmények;

— EN IEC 61980-2:2023: Villamos járművek vezeték nélküli energiaátviteli (WPT-) rendszerei. 2. rész: Az MF-WPT-rendszer kommunikációjára és tevékenységeire vonatkozó egyedi követelmények;

— EN IEC 61980-3:2022: Villamos járművek vezeték nélküli energiaátviteli (WPT-) rendszerei. 3. rész: Vezeték nélküli, mágneses energiaátviteli rendszerek egyedi követelményei.”

4. Az 1.14. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.14. Az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek vezetősíneken keresztüli dinamikus földi áramellátására szolgáló elektromos közúti rendszerre (ERS) vonatkozó műszaki előírások:

Az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek vezetősíneken keresztüli dinamikus földi áramellátására szolgáló ERS részét alkotó váltakozó áramú (AC) és egyenáramú (DC) töltőinfrastruktúrának, ahol a közúti járművek földi áramszedő eszközeikkel konduktív áramot vételezhetnek az úttestbe integrált töltősávról, a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelnie a következőnek:

— CLC/TS 50717:2022: Közúti járművek földszinti áramellátó rendszerei áramszedőinek műszaki követelményei.”

5. A 2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.1. Az elektromos jármű és az elektromos töltőpont közötti kommunikációra (jármű–hálózat kommunikáció) vonatkozó műszaki előírások:

2.1.1. Az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek 2026. január 8-tól kezdődően telepített vagy felújított, nyilvános, váltakozó áramú (AC) és egyenáramú (DC) elektromos töltőpontjainak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük legalább a következő szabványoknak:

— EN ISO 15118-1:2019: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 1. rész: Általános információk és az alkalmazási esetek meghatározása;

— EN ISO 15118-2:2016: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 2. rész: A hálózati és alkalmazási protokoll követelményei;

— EN ISO 15118-3:2016: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 3. rész: A fizikai és adatkapcsolati réteg követelményei;

— EN ISO 15118-4:2019: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 4. rész: A hálózati és alkalmazási protokoll megfelelőségi tesztje;

— EN ISO 15118-5:2019: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 5. rész: A fizikai réteg és adatkapcsolati réteg megfelelőségi vizsgálata.

2.1.2. Az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek 2027. január 1-jétől kezdődően telepített vagy felújított, nyilvános, váltakozó áramú (AC) és egyenáramú (DC) elektromos töltőpontjainak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük legalább a következő szabványnak: EN ISO 15118-20:2022: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 20. rész: A 2. generációs hálózati és alkalmazási réteg követelményei. Amennyiben a töltőpont automatikus hitelesítési és engedélyezési szolgáltatásokat, például »plug-and-charge« (csatlakozz és tölts) lehetőséget kínál, a kölcsönös átjárhatóság és a biztonság érdekében meg kell felelnie mind az EN ISO 15118-2:2016 szabványnak, mind pedig az EN ISO 15118-20:2022 szabványnak.

2.1.3. Az elektromos könnyű- és nehézgépjárművek 2027. január 1-jétől kezdődően telepített vagy felújított, magántulajdonú, váltakozó áramú (AC) és egyenáramú (DC) elektromos töltőpontjainak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük legalább a következő szabványoknak:

a) EN IEC 61851-1:2019: Villamos jármű vezetékes töltőrendszere. 1. rész: Általános követelmények (2. módozatú töltéshez);

b) EN ISO 15118-20:2022: Közúti járművek. Hálózati kommunikációs interfész járművekhez. 20. rész: A 2. generációs hálózati és alkalmazási réteg követelményei (3. vagy 4. módozatú töltéshez).”

6. A 3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.1. A könnyűgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőállomásainak csatlakozóira vonatkozó műszaki előírásoknak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük legalább az EN 17127:2024 szabvány kölcsönös átjárhatóságra vonatkozó követelményeinek.”

7. A 3.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.3. A hidrogéntöltési algoritmusnak meg kell felelnie az EN 17127:2024 szabvány szerinti követelményeknek.”

8. A 3.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.5. A nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú (sűrített) hidrogént kiadó töltőállomásainak csatlakozóira vonatkozó műszaki előírásoknak a kölcsönös átjárhatóság érdekében meg kell felelniük legalább az EN 17127:2024 szabvány szerinti követelményeknek.”