2025/656

18.6.2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/656

od 2. travnja 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na norme za bežično punjenje, električne cestovne sustave, komunikaciju vozilo-mreža i opskrbu vodikom za vozila u cestovnom prometu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2023/1804 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU ([1]), a posebno njezin članak 21. stavak 3.,

budući da:

(1) Komisija može izmijeniti Prilog II. Uredbi (EU) 2023/1804 kako bi uvela nove tehničke specifikacije ili ažurirala upućivanja na norme u tom prilogu radi omogućavanja potpune tehničke interoperabilnosti infrastrukture za punjenje i opskrbu gorivom u smislu fizičkih veza, komunikacije i pristupa za osobe smanjene pokretljivosti.

(2) Na temelju članka 21. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/1804 Komisija može od europskih organizacija za normizaciju zatražiti da sastave europske norme s tehničkim specifikacijama za područja iz Priloga II. toj uredbi za koja Komisija još nije donijela zajedničke tehničke specifikacije.

(3) U skladu s člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) Komisija je 2022. od Europskog odbora za normizaciju (CEN) i Europskog odbora za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) zatražila da sastave i donesu odgovarajuće europske norme za komunikaciju, punjenje električnom energijom i opskrbu vodikom u cestovnom prometu i pomorskoj i unutarnjoj plovidbi (M/581). ([3])

(4) Dopisom od 17. srpnja 2024. CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da je dovršeno nekoliko normi zatraženih zahtjevom za normizaciju. CEN i Cenelec preporučili su Komisiji da te norme uključi u odgovarajući pravni okvir Unije. Tehničke specifikacije iz Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 trebalo bi izmijeniti u skladu s tim preporukama.

(5) Da bi se vozila na alternativna goriva mogla koristiti bez problema u cijeloj Uniji, tehničke odredbe za „interoperabilnost” trebale bi se strogo odnositi na onaj kapacitet javno dostupnih i privatnih mjesta za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima koji je kompatibilan sa svim relevantnim tehnologijama vozila.

(6) Tehničke specifikacije za mjesta za punjenje električnih vozila istosmjernom strujom (DC) male snage trenutačno su uvrštene u točku 1.2. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 koja se odnosi na tehničke specifikacije za mjesta za punjenje visoke snage, a trebale bi biti uvrštene u točku 1.1. Priloga II. Trebalo bi i promijeniti naslove točaka 1.1. i 1.2. tako da bude jasno da se odnose samo na laka električna vozila.

([1]) SL L 234, 22.9.2023., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

([2]) Uredba (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 316, 14.11.2012., str. 12., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj).

([3]) Provedbena odluka Komisije o zahtjevu za normizaciju podnesenom europskim organizacijama za normizaciju s obzirom na komunikaciju, punjenje električnom energijom i opskrbu vodikom u cestovnom prometu i pomorskoj i unutarnjoj plovidbi radi potpore Direktivi 2014/94/EU i njezinoj planiranoj reviziji u okviru paketa „Spremni za 55 %” (M-581) (C(2022) 1710).

(7) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da bi zbog promjene naslova trebalo ažurirati norme za mjesta za punjenje male i visoke snage za električna vozila iz točaka 1.1. i 1.2. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804. Svrha je uklanjanje upućivanja na zahtjeve za zamjenjivost koji u normi nisu obuhvaćeni zahtjevima za „usklađenost”. Nove verzije relevantnih dijelova normi koje bi trebale važiti barem za ta novo postavljena i modernizirana mjesta za punjenje su EN IEC 62196-2:2022 i EN IEC 62196-3:2022. Da bi se izbjeglo potencijalno zamjenjivanje ispravne fizičke opreme, postojeća mjesta za punjenje male i visoke snage trebala bi biti sukladna s relevantnim dijelovima normi EN IEC 62196-2:2017 i EN IEC 62196-3:2014 do modernizacije.

(8) Dio norme EN IEC 61851-1:2019 opisuje četiri moguća načina punjenja (načini br. 1, 2, 3 i 4). Ti načini punjena definiraju važne radne karakteristike, funkcije i tehničke uvjete mjesta za punjenje, kao što su aspekti električne sigurnosti i radne karakteristike s kojima električna vozila trebaju biti sukladna da bi se mogla uspješno i sigurno puniti. Da bi se na tržištu bolje razumjeli ti načini punjenja u skladu s normama za mjesta za punjenje utvrđenima u Prilogu II. Uredbi (EU) 2023/1804, trebalo bi ih uvrstiti u tu uredbu zajedno s relevantnim normama.

(9) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da bi zbog interoperabilnosti trebalo dopustiti da privatna mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom strujom male snage budu opremljena utičnicama za punjenje načinom br. 2 u skladu s dijelom norme IEC 60884-1:2022. Dio 1. te norme trebao bi vrijediti za priključke i fiksne i prenosive utičnice samo za punjenje izmjeničnom strujom namijenjene za kućne i slične svrhe, neovisno o tome jesu li u zatvorenom ili na otvorenom prostoru, pri čemu je za način br. 2 propisana naprava za kontrolu i zaštitu (IC-CPD) ugrađena u kabelu, koja jamči zaštitu, kontrolu i sigurne postavke snage.

(10) Definicija „mjesta za punjenje” u članku 2. točki 48. Uredbe (EU) 2023/1804 obuhvaća uređaje s izlaznom snagom koja nije veća od 3,7 kW čija je glavna namjena punjenje električnih vozila načinom br. 2. Ti bi uređaji stoga trebali biti uvršteni u točku 1.1. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804. Zbog interoperabilnosti privatna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom male snage čija je glavna namjena punjenje električnih vozila trebala bi biti opremljena utičnicama ili priključcima za vozilo tipa 2 za punjenje načinom br. 3 opisanima u normi EN IEC 62196-2:2022. Alternativno, ako njihova izlazna snaga nije veća od 3,7 kW i njihova je glavna namjena punjenje električnih vozila isključivo načinom br. 2, trebala bi biti opremljena barem utičnicama za punjenje načinom br. 2 u skladu s normom IEC 60884-1:2022.

(11) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da bi trebalo ažurirati norme za mjesta za punjenje električnih vozila kategorije L iz točke 1.3. podtočaka (a) i (b) Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804. Normu iz točke 1.3. podtočke (a) potrebno je ažurirati zbog promjene naslova kako bi se zamijenilo upućivanje na „zahtjeve za zamjenjivost”. Normu iz točke 1.3. podtočke (b) potrebno je ažurirati radi uključivanja nekoliko tehničkih poboljšanja, među ostalim pojašnjenja definicija koje u normi nisu obuhvaćene „zahtjevima za usklađenost”. Nove verzije relevantnih dijelova normi su EN IEC 62196-2:2022 i IEC 60884-1:2022. Trebalo bi promijeniti i naslov točke 1.3. kako bi bilo jasno da se u kontekstu Uredbe (EU) 2023/1804 odnosi samo na električna vozila kategorije L. Budući da se ovom Uredbom mijenjaju naslovi točaka 1.1. i 1.2. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804, i u točki 1.3. trebalo bi se upućivati na relevantne dijelove normi za mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom i istosmjernom strujom male i visoke snage jer ti dijelovi i dalje važe za električna vozila kategorije L. Da bi se izbjeglo potencijalno zamjenjivanje ispravne fizičke opreme, prelazak tih dijelova normi na nove verzije EN IEC 62196-2:2022 i EN IEC 62196-3:2022 za novo postavljena i modernizirana mjesta za punjenje na temelju točaka 1.3.2. i 1.3.3. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 trebao bi biti u skladu s načelom kao za mjesta za punjenje na temelju točaka 1.1. i 1.2. tog priloga. Potrebno je promijeniti naslove i područja primjene točaka 1.1., 1.2. i 1.3. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 da bi se bolje objasnilo koje norme važe za svaku kategoriju vozila.

(12) Električna vozila trebala bi se u svim državama članicama moći puniti iz standardne utičnice načinom br. 2. Stoga bi sukladnost mjesta za punjenje s utičnicama s dijelom norme IEC 60884-1:2022, kako je propisano u točki 1.1. i točki 1.3. podtočki (b) Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804, trebala biti osigurana ako su utičnice mjesta za punjenje sukladne s nacionalnim sustavom države članice u kojoj se mjesto za punjenje nalazi, a koji je utemeljen na dijelu norme IEC 60884-1:2022. Proizvodi, uključujući utičnice za punjenje električnom energijom, moraju biti u skladu s Uredbom (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]).

(13) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da bi zbog promjene naslova trebalo ažurirati norme za mjesta za punjenje male i visoke snage za električne autobuse iz točke 1.4. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804. Riječ je o uklanjanju upućivanja na zahtjeve za zamjenjivost koji u normi nisu obuhvaćeni zahtjevima za „usklađenost". Nove verzije relevantnih dijelova normi koje bi trebale važiti barem za ta novo postavljena i modernizirana mjesta za punjenje su EN IEC 62196-2:2022 i EN IEC 62196-3:2022.Da bi se izbjeglo potencijalno zamjenjivanje ispravne fizičke opreme, postojeća mjesta za punjenje male i visoke snage trebala bi biti sukladna s relevantnim dijelovima normi EN IEC 62196-2:2017 i EN IEC 62196-3:2014 do modernizacije.

(14) Budući da uvođenje infrastrukture za punjenje teških električnih vozila već traje, potrebno je utvrditi relevantne zajedničke tehničke specifikacije kako bi se osigurala interoperabilnost te infrastrukture. Dok se ne donesu konačne verzije relevantnih normi s tehničkim specifikacijama za megavatni sustav za punjenje, potrebno je osigurati interoperabilnost infrastrukture za punjenje lakih i teških električnih vozila. U tu svrhu u točki 1.6. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 mjesta za punjenje lakih i teških električnih vozila istosmjernom strujom visoke snage trebala bi biti opremljena priključcima za vozila kombiniranog sustava za punjenje tipa „Combo 2" za punjenje načinom br. 4, kako je opisano u dijelu norme EN IEC 62196-3:2022. Međutim, ta se norma ne bi trebala primjenjivati na infrastrukturu za punjenje namijenjenu isključivo teškim vozilima koja ima samo megavatni sustav za punjenje jer će relevantne tehničke specifikacije biti uvedene u Uredbu (EU) 2023/1804 nakon što se dovrši normizacijski rad za megavatne sustave za punjenje.

(15) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju o normama preporučenima za mjesta za punjenje lakih električnih vozila induktivnim statičnim bežičnim punjenjem. U tu svrhu bi se u točki 1.7. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 dijelovi norme EN IEC 61980-1:2021, IEN IEC 61980-2:2023 i EN IEC 61980-3:2022 odnosili na ta mjesta za punjenje.

(16) Radi sigurne i interoperabilne primjene dijelova 1, 2 i 3 norme EN IEC 61980 na tržištu, Zajednički istraživački centar Komisije ispitao je u skladu s metodologijama iz tih dijelova norme prototipe sustava za bežični prijenos energije razvijenih za induktivno statično bežično punjenje lakih električnih vozila. Rezultati ispitivanja potvrđuju da prototipovi sustava za bežični prijenos energije postižu granične vrijednosti iz dijelova 1, 2 i 3 norme EN IEC 61980 pa se stoga tu normu može uvesti u Uredbu (EU) 2023/1804.

(17) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju o normama preporučenima za infrastrukturu za punjenje lakih i teških električnih vozila dinamičnim punjenjem na razini tla kroz vodljive tračnice. Za takvu infrastrukturu za punjenje trebala bi važiti tehnička specifikacija CLC/TS 50717:2022.

(18) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju o normama preporučenima za komunikacijsko sučelje vozilo-mreža na javno dostupnim mjestima za punjenje za cestovna vozila, koje bi trebalo navesti u točki 2.1. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804. Dijelovi normi EN ISO 15118-1:2019, EN ISO 15118-2:2016, EN ISO 15118-3:2016, EN ISO 15118-4:2019 i EN ISO 15118-5:2019 trebali bi važiti barem za takva novo postavljena ili modernizirana mjesta za punjenje. CEN i Cenelec uz to su preporučili da bi komunikacijsko sučelje vozilo-mreža javno dostupnih mjesta za punjenje za cestovna vozila postavljenih ili moderniziranih od 1. siječnja 2027. trebalo biti sukladno barem s dijelom norme EN ISO 15118-20:2022. Komunikacijsko sučelje vozilo-mreža privatnih mjesta za punjenje za

([4]) Uredba (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o općoj sigurnosti proizvoda, izmjeni Uredbe (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive (EU) 2020/1828 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2001/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 87/357/EEZ (SL L 135, 23.5.2023., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/988/oj).

cestovna vozila postavljenih ili moderniziranih od 1. siječnja 2027. trebalo bi biti sukladno barem s dijelom norme EN IEC 61851-1:2019 za punjenje načinom br. 2 i dijelom norme EN ISO 15118-20:2022 za punjenje načinom br. 3 ili 4. Za mjesta za punjenje koja moraju biti sukladna s novijim i složenijim dijelom norme EN ISO 15118-20:2022 trebalo bi propisati razumno prijelazno razdoblje. Stoga bi taj dio norme trebao važiti za ta mjesta za punjenje od 1. siječnja 2027.

(19) CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da su električna vozila trenutačno na tržištu sukladna samo s dijelom norme EN ISO 15118-2:2016. To su potvrdili stručnjaci iz Foruma za održivi promet. Dio norme EN ISO 15118-2:2016 ne sadržava nekoliko bitnih funkcija i tehničkih mogućnosti, npr. napredno pametno punjenje, dvosmjerno punjenje i podršku za višestruke ugovore za koncept priključi-i-puni. Te su funkcionalnosti definirane u dijelu norme EN ISO 15118-20:2022. Kako bi se osiguralo da krajnji korisnici električnih vozila u skladu s normom EN ISO 15118-2:2016 mogu koristiti mjesta za punjenje do kraja životnog vijeka svojih vozila, primjereno je propisati da mjesta za punjenje u Uniji moraju biti sukladna i s normom EN ISO 15118-2:2016. Zbog interoperabilnosti bi u točkama 2.1.1. i 2.1.2. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 trebalo osigurati da javno dostupna infrastruktura za punjenje bude sukladna i s dijelom norme EN ISO 15118-2:2016 i s dijelom norme EN ISO 15118-20:2022 do potpunog prelaska tržišta na dio norme EN ISO 15118-20:2022.

(20) Proizvođači originalne opreme ovom su Uredbom obaviješteni o bitnim normama koje važe za javno dostupna i privatna mjesta za punjenje. Kako bi se osigurala brza tranzicija, trebali bi prilikom stavljanja novih električnih vozila na tržište uzimati u obzir takve norme te bi, kad god je to tehnički moguće, trebali postojeća električna vozila sukladna s normom EN ISO 15118-2:2016 trenutačno na tržištu modernizirati tako da budu sukladna s normom EN ISO 15118-20:2022. Kad god je to tehnički moguće, operatori mjesta za punjenje trebali bi modernizirati postojeća mjesta za punjenje na tržištu tako da uz normu EN ISO 15118-2:2016 podržavaju i normu EN ISO 15118-20:2022 i druga potencijalna postojeća komunikacijska rješenja niske razine, npr. modulaciju širine impulsa (PWM) opisanu u normi EN IEC 61851-1:2019.

(21) Kako bi se izbjegla neperspektivna ulaganja u javnu i privatnu infrastrukturu za punjenje, postojeća javno dostupna mjesta za punjenje načinima br. 3 i 4 s komunikacijskim rješenjima niske razine, npr. PWM-om, koja već mogu komunicirati s električnim vozilima na tržištu u skladu s normom EN ISO 15118-2:2016 trebala bi biti izuzeta od zahtjeva za sukladnost s dijelovima od 1 do 5 norme EN ISO 15118 ili kasnijih proširenih verzija kao što je norma EN ISO 15118-20:2022. Da bi se postojeća javno dostupna mjesta za punjenje s komunikacijskim rješenjima niske razine modernizirala na komunikacijska rješenja visoke razine, kao što su ona opisana u normama EN ISO 15118-2 i EN ISO 15118-20, mogle bi biti potrebne znatne izmjene fizičke opreme i softvera, zbog čega bi moglo biti potrebno potpuno zamijeniti postojeću funkcionalnu infrastrukturu. Zbog toga bi se zahtjev za sukladnost s dijelovima od 1 do 5 norme EN ISO 15118 trebao odnositi samo na novo postavljena i modernizirana javno dostupna mjesta za punjenje. Sukladnost s najnovijim dijelom norme EN ISO 15118-20:2022 ne bi se trebala tražiti za takva novo postavljena i modernizirana mjesta za punjenje do 1. siječnja 2027. kako bi se osiguralo razumno prijelazno razdoblje za ta mjesta za punjenje.

(22) Za postojeća privatna mjesta za punjenje načinom br. 2 korištenje komunikacijskih rješenja niske razine, npr. PWM-a, koja već mogu služiti za osnovne funkcije za punjenje na običnim kućnim utičnicama i komunicirati s električnim vozilima na tržištu u skladu s normom EN ISO 15118-2:2016, trebalo bi također biti izuzeto od zahtjeva za sukladnost s dijelovima od 1 do 5 norme EN ISO 15118 ili kasnijih proširenih verzija kao što je norma EN ISO 15118-20:2022. Ta bi se iznimka trebala uvesti jer trenutačno te norme ne bi donijele nikakve koristi krajnjim korisnicima. Zbog toga bi se sukladnost s dijelom norme EN IEC 61851-1:2019 iz točke 2.1.3. podtočke (a) Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 trebala od 1. siječnja 2027. tražiti samo za novo postavljena i modernizirana privatna mjesta za punjenje za punjenje načinom br. 2. Uz to, kad je riječ o privatnim mjestima za punjenje načinima br. 3 i 4, ako se napredne funkcije punjenja, kao što su pametno i dvosmjerno punjenje, mogu uvesti samo s komunikacijskim rješenjima visoke razine, dio norme EN ISO 15118-20:2022 iz točke 2.1.3. podtočke (b) tog priloga trebao bi se primjenjivati tek od 1. siječnja 2027. za takva novo postavljena odnosno modernizirana mjesta za punjenje kako bi se osiguralo razumno prijelazno razdoblje za ta mjesta za punjenje.

(23) Operatori i proizvođači javno dostupnih i privatnih mjesta za punjenje električnih vozila izričito namijenjenih za punjenje načinima br. 3 i 4 trebali bi biti spremni pa unaprijed pripremati svoju fizičku opremu i softver kako bi sva novo postavljena i modernizirana mjesta za punjenje ispravno podržavala odredbe dijela norme EN ISO 15118-20:2022 od 1. siječnja 2027. Dijelovi normi EN ISO 15118-2 i EN ISO 15118-20 trebali bi se potpuno primjenjivati, a u primjeni bi se trebalo uzimati u obzir već definirane obvezne i opcionalne funkcionalnosti definirane u njima u mjeri u kojoj se odnose na različite scenarije uporabe i načine punjenja. Tim se pristupom postiže sigurna i interoperabilna primjena dijelova normi u kojoj se na odgovarajući način uzimaju u obzir različiti operativni scenariji.

(24) Priključi-i-puni je tehnološko rješenje definirano dijelovima normi EN ISO 15118-2:2016 i EN ISO 15118-20:2022 Ono omogućava automatsku autentifikaciju i autorizaciju u komunikaciji električnog vozila i mjesta za punjenje. Time je moguće izvesti ciklus punjenja na temelju plaćanja ugovorenog između krajnjeg korisnika i pružatelja usluga mobilnosti, uključujući informacije za naplatu. Da bi se ciklus punjenja izveo, vozači električnih vozila trebaju samo prikopčati priključak mjesta za punjenje na električno vozilo, nakon čega će se proces automatski pokrenuti. Uvođenje koncepta priključi-i-puni na razini Unije i mogućnost da ga korisnik interoperabilno koristi u cijeloj Uniji trebao bi otvoriti nove prilike za pojednostavnjenje procesa punjenja električnih vozila i općenito poboljšati proces iz korisnikove perspektive.

(25) Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje mogu dobrovoljno odlučiti hoće li u skladu s opcionalnim stupnjevima utvrđenima u dijelovima normi EN ISO 15118-2:2016 i EN ISO 15118-20:2022 nuditi priključi-i-puni ili druge relevantne usluge, kao što su pametno i dvosmjerno punjenje. Da bi ga korisnik mogao koristiti jednostavno i bez problema, koncept priključi-i-puni trebalo bi interoperabilno uvesti u cijeloj Uniji. Zbog interoperabilnosti na razini Unije i sigurnosnih razloga sva javno dostupna mjesta za punjenje lakih i teških električnih vozila izmjeničnom i istosmjernom strujom s automatskom autentifikacijom i autorizacijom, kao što je priključi-i-puni, postavljena ili modernizirana od 1. siječnja 2027. trebala bi biti sukladna s normama EN ISO 15118-2:2016 i EN ISO 15118-20:2022. Do dovršetka tržišne tranzicije trebalo bi dopustiti nastavak rada javno dostupnih mjesta za punjenje s automatskom autentifikacijom i autorizacijom koja nije priključi-i-puni na temelju normi EN ISO 15118-2:2016 i EN ISO 15118-20:2022. Uredba (EU) 2023/1804 trebala bi osigurati sigurno i interoperabilno uvođenje priključi-i-puni.

(26) Termin „postavljen” trebao bi značiti prvo postavljanje sve relevantne opreme mjesta za punjenje – što obuhvaća fizičku opremu, softver i električnu infrastrukturu kao što su priključci na elektroenergetsku opskrbnu mrežu, transformatori i drugi električni sustavi – potrebne za punjenje električnih vozila. To nije isto što i aktiviranje mjesta za punjenje, koje dodatno znači da je to mjesto operativno i na raspolaganju krajnjim korisnicima. Termin „moderniziran” trebao bi podrazumijevati znatnu ili potpunu zamjenu relevantne opreme mjesta za punjenje. Redovito održavanje, uključujući zamjenu određenih dijelova kao što su kabeli za punjenje, ne bi se trebalo smatrati moderniziranjem. CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju da bi normu za mjesta za opskrbu plinovitim vodikom kao gorivom za motorna vozila i s njima povezan algoritam za punjenje goriva uvrštenu u točke 3.1. i 3.3. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 trebalo ažurirati zbog njezine nove verzije. Za ta mjesta za opskrbu i s njima povezane algoritme trebala bi biti na snazi norma EN 17127:2024. CEN i Cenelec obavijestili su Komisiju o normi preporučenoj za priključke mjesta za opskrbu teških vozila plinovitim (stlačenim) vodikom. U skladu s točkom 3.5. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 norma EN 17127:2024 trebala bi važiti za ta mjesta za opskrbu.

(27) Trebalo bi promijeniti naslov točke 3.1. Priloga II. Uredbi (EU) 2023/1804 kako bi se izbjegla tržišna nesigurnost i pojasnilo da se ta točka odnosi samo na mjesta za opskrbu lakih vozila plinovitim (stlačenim) vodikom. Tom promjenom naslova bolje će se razlikovati specifične tehničke specifikacije za mjesta za opskrbu lakih vozila plinovitim (stlačenim) vodikom u točki 3.1. Priloga II. i izbjeći preklapanje s ekvivalentnim specifikacijama za teška vozila iz točke 3.5. tog priloga, pri čemu će područje primjene ostati nepromijenjeno.

(28) U Direktivi (EU) 2022/2555 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) utvrđeni su zahtjevi za nacionalne sposobnosti u području kibernetičke sigurnosti, obveza država članica da donesu nacionalne strategije za kibernetičku sigurnost te pravila i obveze za upravljanje rizicima u području kibernetičke sigurnosti i za dijeljenje informacija u tom području. Budući da su u Direktivi (EU) 2022/2555 operatori mjesta za punjenje svrstani u sektore visoke kritičnosti, primjena te direktive i zahtjeva iz Uredbe (EU) 2023/1804 trebala bi biti komplementarna.

(29) Uredbu (EU) 2023/1804 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(30) U članku 21. stavku 6. Uredbe (EU) 2023/1804 propisano je da se u izmjenama Priloga II. te uredbe koje se donose delegiranim aktima utvrde razumna prijelazna razdoblja prije nego što odredbe sadržane u njima postanu obvezujuće. Stoga bi se u ovoj Uredbi trebao utvrditi opći kasniji datum početka primjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EU) 2023/1804 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 8. siječnja 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. travnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Direktiva (EU) 2022/2555 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o mjerama za visoku zajedničku razinu kibersigurnosti širom Unije, izmjeni Uredbe (EU) br. 910/2014 i Direktive (EU) 2018/1972 i stavljanju izvan snage Direktive (EU) 2016/1148 (Direktiva NIS 2), SL L 333, 27.12.2022., str. 80., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj.

PRILOG

Prilog II. Uredbi (EU) 2023/1804 mijenja se kako slijedi:

(1) umeće se točka 0.:

„0. Definicije:

Za potrebe ovog Priloga primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) ‚postavljeno' znači prvo postavljanje sve relevantne opreme mjesta za punjenje – što obuhvaća fizičku opremu, softver i električnu infrastrukturu kao što su priključci na elektroenergetsku opskrbnu mrežu, transformatori i drugi električni sustavi – potrebne za punjenje električnih vozila;

(b) ‚modernizirano' znači opsežna ili potpuna zamjena relevantne opreme mjesta za punjenje.";

(2) točke od 1.1. do 1.4. zamjenjuju se sljedećim:

„1.1. Mjesta za punjenje male snage za laka električna vozila:

— mjesta za punjenje lakih električnih vozila izmjeničnom strujom male snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 za punjenje načinom br. 3 kako je opisano u normi EN IEC 62196-2:2022 ili, ako njihova snaga nije veća od 3,7 kW, a njihova je primarna svrha punjenje električnih vozila načinom br. 2., barem utičnicama u skladu s normom IEC 60884-1:2022; mjesta za punjenje izmjeničnom strujom male snage postavljena prije tog datuma moraju do njihova moderniziranja biti u skladu s normom EN IEC 62196-2:2017;

— mjesta za punjenje lakih električnih vozila istosmjernom strujom male snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima za vozila kombiniranog sustava za punjenje ‚Combo 2' za punjenje načinom br. 4. kako su opisani u normi EN IEC 62196-3:2022; mjesta za punjenje istosmjernom strujom male snage postavljena prije tog datuma moraju do njihova moderniziranja biti u skladu s normom EN IEC 62196-3:2014.

1.2. Mjesta za punjenje visoke snage za laka električna vozila:

— mjesta za punjenje lakih električnih vozila izmjeničnom strujom visoke snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima za vozila tipa 2 za punjenje načinom br. 3. kako su opisani u normi EN IEC 62196-2:2022; mjesta za punjenje izmjeničnom strujom visoke snage postavljena prije tog datuma moraju do njihova moderniziranja biti u skladu s normom EN IEC 62196-2:2017;

— mjesta za punjenje lakih električnih vozila istosmjernom strujom visoke snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima za vozila kombiniranog sustava za punjenje ‚Combo 2' za punjenje načinom br. 4. kako su opisani u normi EN IEC 62196-3:2022; mjesta za punjenje istosmjernom strujom visoke snage postavljena prije tog datuma moraju do njihova moderniziranja biti u skladu s normom EN IEC 62196-3:2014.

1.3. Mjesta za punjenje električnih vozila kategorije L:

1.3.1. Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom rezervirana za električna vozila kategorije L snage koja nije veća od 3,7 kW moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem jednim od sljedećeg:

(a) utičnicama ili priključcima za vozila tipa 3 A kako su opisani u normi EN IEC 62196-2:2022 (za punjenje načinom br. 3.);

(b) utičnicama u skladu s normom IEC 60884-1:2022 (za punjenje načinom br. 1. ili br. 2.).

1.3.2. Javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom rezervirana za električna vozila kategorije L snage veće od 3,7 kW postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 za punjenje načinom br. 3. kako su opisani u normi EN IEC 62196-2:2022; javno dostupna mjesta za punjenje izmjeničnom strujom rezervirana za električna vozila kategorije L snage veće od 3,7 kW postavljena prije tog datuma moraju biti sukladna s normom EN IEC 62196-2:2017 sve dok ih se ne modernizira.

1.3.3. Javno dostupna mjesta za punjenje istosmjernom strujom male i visoke snage rezervirana za električna vozila kategorije L postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima za vozila kombiniranog sustava za punjenje ‚Combo 2' za punjenje načinom br. 4. kako su opisani u normi EN IEC 62196-3:2022; javno dostupna mjesta za punjenje istosmjernom strujom male i visoke snage postavljena prije tog datuma moraju biti sukladna s normom EN IEC 62196-3:2014 sve dok ih se ne modernizira.

1.4. Mjesta za punjenje male snage i mjesta za punjenje visoke snage za električne autobuse:

— mjesta za punjenje električnih autobusa izmjeničnom strujom male i visoke snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima tipa 2 za punjenje načinom br. 3. kako su opisani u normi EN IEC 62196-2:2022; mjesta za punjenje izmjeničnom strujom male i visoke snage postavljena prije tog datuma moraju biti sukladna s normom EN IEC 62196-2:2017 sve dok ih se ne modernizira;

— mjesta za punjenje električnih autobusa istosmjernom strujom male i visoke snage postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima za vozila kombiniranog sustava za punjenje ‚Combo 2' za punjenje načinom br. 4. kako su opisani u normi EN IEC 62196-3:2022.; mjesta za punjenje istosmjernom strujom male i visoke snage postavljena prije tog datuma moraju biti u skladu s normom EN IEC 62196-3:2014 sve dok ih se ne modernizira.";

(3) točke 1.6. i 1.7. zamjenjuju se sljedećim:

„1.6. Mjesta za punjenje visoke snage za teška električna vozila:

— mjesta za punjenje infrastrukture za punjenje istosmjernom strujom visoke snage koja mogu električnom energijom opskrbljivati laka i teška električna vozila moraju radi interoperabilnosti biti opremljena barem priključcima kombiniranog sustava za punjenje ‚Combo 2' za punjenje načinom br. 4 kako su opisani u normi EN 62196-3:2022.

1.7. Tehničke specifikacije za induktivno statično bežično punjenje lakih električnih vozila:

mjesta za punjenje lakih električnih vozila s induktivnim statičnim bežičnim punjenjem moraju radi interoperabilnosti ispunjavati zahtjeve iz sljedećih normi:

— EN IEC 61980-1:2021 ‚Sustavi bežičnog prijenosa energije (WPT) u električna vozila – 1. dio: Opći zahtjevi';

— EN IEC 61980-2:2023 ‚Sustavi bežičnog prijenosa energije (WPT) u električna vozila – 2. dio: Posebni zahtjevi za komunikacije i aktivnosti bežičnog sustava prijenosa energije putem magnetskog polja (MF-WPT)';

— EN IEC 61980-3:2022 ‚Sustavi bežičnog prijenosa energije (WPT) u električna vozila – 3. dio: Posebni zahtjevi za bežične sustave prijenosa energije putem magnetskog polja (MF-WPT)';"

(4) točka 1.14. zamjenjuje se sljedećim:

„1.14. Tehničke specifikacije za električni cestovni sustav za dinamično punjenje na razini tla kroz vodljive tračnice za laka i teška električna vozila:

Infrastruktura za punjenje izmjeničnom strujom i istosmjernom strujom namijenjena za električni cestovni sustav za dinamično punjenje na razini tla kroz vodljive tračnice za laka i teška električna vozila opremljena oduzimačima struje za napajanje iz vodova ugrađenih u cestu, mora radi interoperabilnosti ispunjavati zahtjeve iz sljedećih normi:

— CLC/TS 50717:2022 ‚Tehnički zahtjevi za oduzimače struje za sustav napajanja na razini tla na cestovnim vozilima u uporabi.';"

(5) točka 2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1. Tehničke specifikacije za komunikaciju između električnog vozila i mjesta za punjenje (komunikacija vozilo-mreža).

2.1.1. Javno dostupna mjesta za punjenje lakih i teških električnih vozila izmjeničnom strujom i istosmjernom strujom postavljena ili modernizirana od 8. siječnja 2026 moraju radi interoperabilnosti biti sukladna sa zahtjevima iz sljedećih normi:

— EN ISO 15118-1:2019 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 1. dio: Opće informacije i definicija scenarija uporabe';

— EN ISO 15118-2:2016 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 2. dio: Zahtjevi za mrežu i protokol primjene';

— EN ISO 15118-3:2016 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 3. dio: Zahtjevi za fizički i podatkovni sloj';

— EN ISO 15118-4:2019 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 4. dio: Provjera usklađenosti mreže i protokola primjene';

— EN ISO 15118-5:2019 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 5. dio: Provjera usklađenosti fizičkog sloja i sloja podatkovne mreže'.

2.1.2. Javno dostupna mjesta za punjenje lakih i teških električnih vozila izmjeničnom strujom i istosmjernom strujom postavljena ili modernizirana od 1. siječnja 2027. moraju radi interoperabilnosti biti sukladna barem s normom EN ISO 15118-20:2022 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 20. dio: Zahtjevi za mrežni sloj 2. generacije i aplikacijski sloj'. Ako takva mjesta za punjenje nude automatsku autentifikaciju i autorizaciju, kao što je sustav priključi-i-puni, radi interoperabilnosti i sigurnosti moraju biti u skladu s normama EN ISO 15118-2:2016 i EN ISO 15118-20:2022.

2.1.3. Privatna mjesta za punjenje lakih i teških električnih vozila izmjeničnom strujom i istosmjernom strujom postavljena ili modernizirana od 1. siječnja 2027. moraju radi interoperabilnosti biti sukladna sa zahtjevima iz sljedećih normi:

(a) EN IEC 61851-1:2019 ‚Sustav kontaktnog punjenja električnih vozila – 1. dio: Opći zahtjevi' (za punjenje načinom br. 2.);

(b) EN ISO 15118-20:2022 ‚Cestovna vozila – Komunikacijsko sučelje između vozila i električne mreže – 20. dio: Zahtjevi za mrežni sloj 2. generacije i aplikacijski sloj' (za punjenje načinom br. 3. ili br. 4.).";

(6) točka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„3.1. Tehničke specifikacije za priključke za mjesta za opskrbu lakih vozila plinovitim (stlačenim) vodikom moraju radi interoperabilnosti biti barem u skladu sa zahtjevima u pogledu interoperabilnosti opisanima u normi EN 17127:2024.";

(7) točka 3.3. zamjenjuje se sljedećim:

„3.3. Algoritam opskrbe vodikom mora biti u skladu sa zahtjevima iz norme EN 17127:2024.";

(8) točka 3.5. zamjenjuje se sljedećim:

„3.5. Tehničke specifikacije za priključke za mjesta za opskrbu teških vozila plinovitim (stlačenim) vodikom moraju radi interoperabilnosti biti barem u skladu sa zahtjevima opisanima u normi EN 17127:2024."