ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 177/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Μαρτίου 2010

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ([1]), και ιδίως το άρθρο 247,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για λόγους σαφήνειας, είναι σκόπιμο να αλλαχθεί ελαφρώς η δομή της διάταξης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ([2]) που προβλέπει τις περιπτώσεις στις οποίες τα εμπορεύματα έχουν κοινοτικό χαρακτήρα ή όχι.

(2) Για να θεσπιστεί ο ευρωπαϊκός χώρος θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα, όπως αναφέρεται στο έγγραφο της Επιτροπής «ανακοίνωση και σχέδιο δράσης για τη δημιουργία ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα» ([3]), πρέπει να απλουστευθούν τα καθήκοντα των οικονομικών φορέων καθώς και των τελωνειακών διοικητικών υπηρεσιών όσον αφορά τα εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης μεταξύ λιμένων που ευρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.

(3) Προς τον σκοπό αυτόν, πρέπει να προβλεφθεί διαδικασία χορήγησης αδειών για τις τακτικές γραμμές και νηολόγησης των σχετικών πλοίων που να χρησιμοποιεί το ευρωπαϊκό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας το οποίο εφαρμόζεται ήδη από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη για την έκδοση πιστοποιητικών εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (ΑΕΟ), όπως προβλέπεται στο άρθρο 14κδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

(4) Για να περιοριστεί η χρήση εντύπων, δεν πρέπει να απαιτείται η προσκόμιση αντιτύπου του δηλωτικού ανταλλαγής δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 324ε του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που περιέχει το εν λόγω δηλωτικό.

(5) Είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί το άρθρο 324γ παράγραφος 1 προκειμένου να γίνει η σωστή αναφορά στα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να ληφθούν σε σχέση με τις σφραγίδες. Είναι απαραίτητο να τροποποιηθούν ορισμένες λανθασμένες αναφορές στο παράρτημα 37γ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 που έγιναν στις λεπτομέρειες των στοιχείων της δήλωσης διαμετακόμισης που παρατίθεται στο παράρτημα 37α του εν λόγω κανονισμού μετά την τροποποίησή του με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1192/2008 της Επιτροπής ([4]).

(6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Για να διασφαλιστεί η τήρηση της αρχής της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης όσον αφορά οικονομικούς φορείς, οι άδειες για τη δημιουργία τακτικής γραμμής πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να θεωρούνται ως άδειες χορηγούμενες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλες οι άδειες διατίθενται στο ίδιο ηλεκτρονικό σύστημα, οι προηγούμενες άδειες πρέπει να φυλάσσονται στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας για την έκδοση πιστοποιητικών εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (ΑΕΟ).

(8) Είναι σκόπιμο να δοθεί στα κράτη μέλη και στις τελωνειακές αρχές αρκετός χρόνος για τη δημιουργία ενός πλήρως λειτουργικού ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας.

(9) Δεδομένου ότι οι διατάξεις για τις λεπτομέρειες των στοιχείων της δήλωσης διαμετακόμισης που παρατίθεται στο παράρτημα 37α του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1192/2008 άρχισαν να εφαρμόζονται από την 1η Ιουλίου 2008, πρέπει και οι τροποποιήσεις των εν λόγω διατάξεων να εφαρμοστούν από την εν λόγω ημερομηνία.

(10) Τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 313 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 313

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 180 του κώδικα και των εξαιρέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, όλα τα εμπορεύματα που ευρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας θεωρούνται κοινοτικά, εκτός εάν αποδειχθεί ότι δεν έχουν κοινοτικό χαρακτήρα.

2. Δεν θεωρούνται κοινοτικά εμπορεύματα, εκτός αν αποδειχθεί δεόντως ο κοινοτικός τους χαρακτήρας σύμφωνα με τα άρθρα 314 έως 323 του παρόντος κανονισμού:

α) τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας σύμφωνα με το άρθρο 37 του κώδικα·

([1]) ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1.
([3]) COM(2009) 10 τελικό.
([4]) ΕΕ L 329 της 6.12.2008, σ. 1.

β) τα εμπορεύματα που παραμένουν σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη ελέγχου τύπου Ι, κατά την έννοια του άρθρου 799 του παρόντος κανονισμού, ή σε ελεύθερη αποθήκη·

γ) τα εμπορεύματα που υπάγονται σε καθεστώς αναστολής ή σε ελεύθερη ζώνη ελέγχου τύπου ΙΙ, κατά την έννοια του άρθρου 799 του παρόντος κανονισμού.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 στοιχείο α), τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας θεωρούνται κοινοτικά, εκτός εάν αποδειχθεί ότι δεν έχουν κοινοτικό χαρακτήρα:

α) όταν, προκειμένου περί αεροπορικής μεταφοράς, αυτά φορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν σε αερολιμένα ευρισκόμενο στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας με προορισμό άλλο αερολιμένα ευρισκόμενο στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας, εφόσον η μεταφορά πραγματοποιείται βάσει ενιαίου τίτλου μεταφοράς, που έχει εκδοθεί σε κράτος μέλος, ή

β) όταν, προκειμένου για θαλάσσια μεταφορά, τα εμπορεύματα αυτά μεταφέρονται μεταξύ λιμένων ευρισκόμενων στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας στο πλαίσιο τακτικής γραμμής εγκεκριμένης σύμφωνα με το άρθρο 313β.».

2) Τα άρθρα 313α και 313β αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 313α

Ως τακτική γραμμή νοείται η γραμμή που εξασφαλίζει τη μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία αποκλειστικά μεταξύ λιμένων που ευρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και τα οποία δεν δύνανται να προέρχονται, να προορίζονται ή να προσορμίζουν σε άλλα σημεία εκτός του εν λόγω εδάφους ή σε ελεύθερη ζώνη ελέγχου τύπου Ι, κατά την έννοια του άρθρου 799, του λιμένα που ευρίσκεται στο εν λόγω έδαφος.

Άρθρο 313β

1. Μια ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί να λάβει άδεια δημιουργίας τακτικών γραμμών ύστερα από αίτηση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου είναι εγκατεστημένη ή, αν δεν είναι εγκατεστημένη σ' αυτό, στο έδαφος του οποίου διαθέτει περιφερειακό γραφείο, εφόσον πληρούνται οι όροι του παρόντος άρθρου και του άρθρου 313γ.

2. Η άδεια χορηγείται μόνο στις ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες:

α) είναι εγκατεστημένες εντός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας ή διαθέτουν περιφερειακό γραφείο εντός αυτού και στων οποίων τις λογιστικές εγγραφές έχουν πρόσβαση οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές·

β) πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 14η·

γ) καθορίζουν το ή τα πλοία που πρέπει να χρησιμοποιεί η τακτική γραμμή και διευκρινίζουν τους λιμένες προσορμίσεως μόλις εκδοθεί η άδεια·

δ) δεσμεύονται να μην πραγματοποιούν, κατά τα δρομολόγια των τακτικών γραμμών, ουδεμία προσόρμιση σε λιμένα ευρισκόμενο σε έδαφος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας ή σε ελεύθερη ζώνη ελέγχου τύπου Ι ευρισκόμενη σε λιμένα του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας και να μην πραγματοποιούν μεταφορτώσεις εμπορευμάτων στη θάλασσα·

ε) δεσμεύονται να δηλώνουν προς νηολόγηση στην αιτούσα τελωνειακή αρχή τα ονόματα των πλοίων που εξυπηρετούν τις τακτικές γραμμές και τους λιμένες προσόρμισης.

3. Η αίτηση για την έκδοση άδειας τακτικής γραμμής διευκρινίζει τα κράτη μέλη που αφορά η εν λόγω γραμμή. Οι τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους στις οποίες υποβάλλεται η αίτηση (τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας) ενημερώνουν σχετικά τις τελωνειακές αρχές των άλλων κρατών μελών που αφορά η γραμμή (τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης) μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ.

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, εντός 45 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της γνωστοποίησης αυτής, οι τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης μπορούν να απορρίψουν την αίτηση με την αιτιολογία ότι δεν εκπληρώνεται η προϋπόθεση της παραγράφου 2 στοιχείο β) και να κοινοποιήσουν την απόρριψη μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ. Οι τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης στις οποίες απευθύνεται η αίτηση αναφέρουν τους λόγους απόρριψης και τις νομοθετικές διατάξεις σχετικά με τις παραβάσεις που έχουν διαπραχθεί. Στην περίπτωση αυτή, η τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας δεν εκδίδει την άδεια και γνωστοποιεί στον αιτούντα την απόρριψη, αναφέροντας τους λόγους απόρριψης.

Στις περιπτώσεις που δεν έχει ληφθεί απάντηση ή απόρριψη από τις τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης, η τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας, αφού εξετάσει αν πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης άδειας, εκδίδει άδεια που γίνεται αποδεκτή από τα λοιπά κράτη μέλη που αφορά η γραμμή. Το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ χρησιμοποιείται για τη φύλαξη της άδειας και για τη γνωστοποίηση της έκδοσής της στις τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης.

4. Όταν η ναυτιλιακή εταιρεία είναι κάτοχος του πιστοποιητικού ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 στοιχείο α) ή γ), θεωρείται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχεία α) και β) και στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.».

3) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα 313γ έως 313στ:

«Άρθρο 313γ

1. Αφ' ης στιγμής εγκριθεί μια τακτική γραμμή, σύμφωνα με το άρθρο 313β, η ναυτιλιακή εταιρεία οφείλει να χρησιμοποιεί την άδεια για τα πλοία που έχει νηολογήσει προς τον σκοπό αυτό.

2. Η ναυτιλιακή εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει την τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας για κάθε περιστατικό που επέρχεται μετά την έκδοση της άδειας και ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στη διατήρηση ή στο περιεχόμενο της άδειας.

Σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας από την τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας ή κατόπιν αιτήσεως της ναυτιλιακής εταιρείας, η τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας γνωστοποιεί την ανάκληση της άδειας στις τελωνειακές αρχές ανταπόκρισης μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ.

3. Η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 313β παράγραφος 3 εφαρμόζεται αν τροποποιηθεί η άδεια για να καλύψει κράτη μέλη που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική άδεια ή σε προηγούμενη άδεια. Εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του άρθρου 313β παράγραφος 4.

Άρθρο 313δ

1. Η ναυτιλιακή γραμμή που λαμβάνει άδεια δημιουργίας τακτικών γραμμών κοινοποιεί στην τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας τα εξής:

α) τα ονόματα των πλοίων που εξυπηρετούν την τακτική γραμμή·

β) τον πρώτο λιμένα από τον οποίο το πλοίο αρχίζει την εκτέλεση της τακτικής γραμμής·

γ) τους λιμένες προσόρμισης·

δ) τυχόν τροποποιήσεις των πληροφοριών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ)·

ε) την ημερομηνία και την ώρα που τίθενται σε ισχύ οι τροποποιήσεις του στοιχείου δ).

2. Οι πληροφορίες που κοινοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 εγγράφονται από την τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας εντός μιας εργάσιμης ημέρας από την ημερομηνία της κοινοποίησής της στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ. Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές των λιμένων που ευρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές.

Η νηολόγηση αρχίζει να ισχύει την πρώτη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα της νηολόγησης.

Άρθρο 313ε

Όταν κάποιο πλοίο που έχει νηολογηθεί για μια τακτική γραμμή υποχρεούται, λόγω τυχηρού ή ανωτέρας βίας, να πραγματοποιήσει μεταφόρτωση στη θάλασσα ή να αγκυροβολήσει προσωρινά σε λιμένα που δεν περιλαμβάνεται στην τακτική γραμμή, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας ή των ελεύθερων ζωνών ελέγχου τύπου Ι που έχουν δημιουργηθεί σε λιμένες του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, η ναυτιλιακή εταιρεία ενημερώνει αμέσως σχετικά τις τελωνειακές αρχές των επόμενων κοινοτικών λιμένων προσορμίσεως, συμπεριλαμβανομένων εκείνων της οικείας τακτικής γραμμής. Τα εμπορεύματα που φορτώνονται ή εκφορτώνονται στους λιμένες αυτούς δεν θεωρούνται κοινοτικά εμπορεύματα.

Άρθρο 313στ

1. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να απαιτήσουν από τη ναυτιλιακή εταιρεία δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι έχουν τηρηθεί οι διατάξεις των άρθρων 313β έως 313ε.

2. Όταν οι τελωνειακές αρχές διαπιστώνουν ότι δεν έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της παραγράφου 1 από τη ναυτιλιακή εταιρεία, ενημερώνουν αμέσως όλες τις τελωνειακές αρχές που αφορά η ναυτιλιακή γραμμή, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος τελωνειακών πληροφοριών και επικοινωνίας που μνημονεύεται στο άρθρο 14κδ, ούτως ώστε να μπορούν οι αρχές αυτές να λάβουν τα απαιτούμενα μέτρα.».

4) Στο άρθρο 324γ παράγραφος 1, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το τμήμα 27 του παραρτήματος 37δ εφαρμόζεται κατ' αναλογία».

5) Στο άρθρο 324ε παράγραφος 4, τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) το δηλωτικό που έχει διαβιβαστεί με σύστημα ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων (δηλωτικό ανταλλαγής δεδομένων) προσκομίζεται στις τελωνειακές αρχές του λιμένα αναχώρησης, το αργότερο την εργάσιμη ημέρα μετά την αναχώρηση του πλοίου και οπωσδήποτε πριν από την άφιξη του πλοίου στον λιμένα προορισμού. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν την προσκόμιση αντιτύπου του δηλωτικού ανταλλαγής δεδομένων, όταν οι τελωνειακές αρχές δεν έχουν πρόσβαση σε εγκεκριμένο από τις τελωνειακές αρχές σύστημα πληροφοριών που περιέχει το εν λόγω δηλωτικό·

δ) το δηλωτικό ανταλλαγής δεδομένων προσκομίζεται στις τελωνειακές αρχές του λιμένα προορισμού. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ζητήσουν την προσκόμιση αντιτύπου του δηλωτικού ανταλλαγής δεδομένων, όταν δεν έχουν πρόσβαση σε εγκεκριμένο από τις τελωνειακές αρχές σύστημα πληροφοριών που περιέχει το εν λόγω δηλωτικό.».

6) Στο παράρτημα 37α, τίτλος ΙΙ, τμήμα Β «Στοιχεία της δήλωσης διαμετακόμισης», η ομάδα στοιχείων «ΔΕΜΑΤΑ» τροποποιείται ως εξής:

α) το κείμενο του χαρακτηρισμού «Σημεία και αριθμοί δεμάτων» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σημεία και αριθμοί δεμάτων **(θέση 31)**

Είδος/Μήκος: an ..42

Το χαρακτηριστικό αυτό χρησιμοποιείται εφόσον το χαρακτηριστικό **"Είδος δεμάτων"** περιέχει άλλους κωδικούς που αναγράφονται στο παράρτημα 38 διαφορετικούς από αυτούς που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα χύμα (VQ, VG, VL, VY, VR ή VO) ή για "Μη συσκευασμένα" (NE, NF, NG). Είναι προαιρετικό, εφόσον το χαρακτηριστικό **"Είδος δεμάτων"** περιέχει έναν από τους προαναφερθέντες κωδικούς.»·

β) το κείμενο του χαρακτηρισμού «Αριθμός δεμάτων» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αριθμός δεμάτων **(θέση 31)**

Είδος/Μήκος: an ..5

Το χαρακτηριστικό αυτό χρησιμοποιείται εφόσον το χαρακτηριστικό **"Είδος δεμάτων"** περιέχει άλλους κωδικούς που αναγράφονται στο παράρτημα 38 διαφορετικούς από αυτούς που χρησιμοποιούνται για εμπορεύματα χύμα (VQ, VG, VL, VY, VR ή VO) ή για "Μη συσκευασμένα" (NE, NF, NG). Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εφόσον το χαρακτηριστικό **"Είδος δεμάτων"** περιέχει έναν από τους προαναφερθέντες κωδικούς.».

Άρθρο 2

Οι άδειες για τη δημιουργία τακτικής γραμμής πριν από την ημερομηνία εφαρμογής που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 3 του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να θεωρούνται ως άδειες χορηγούμενες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.

Η τελωνειακή αρχή έκδοσης άδειας φυλάσσει τις άδειες αυτές στο ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνιών που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 εντός ενός μηνός από την ημερομηνία εφαρμογής που αναφέρεται στο άρθρο 3 δεύτερο εδάφιο του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα σημεία 2) και 3) του άρθρου 1 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2012.

Τα σημεία 4) και 6) του άρθρου 1 εφαρμόζονται από την 1η Ιουλίου 2008.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Μαρτίου 2010.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO